



## Inventering Åkerier Hörby 2010

Projekt omfattande information och tillsyn vad avser åkerier samt dess påvekan på miljön och människors hälsa.

RAPPORT 2010-3

## Bakgrund och syfte

Under sommaren 2010 genomförde miljökontoret i Hörby kommun en inventering av åkerier inom kommunen. Syftet med inventeringen var att kartlägga åkeriernas omfattning samt att identifiera de åkerier som utför fordonstvätt samt verkstadsreparationer vid egen anläggning. I samband med inventeringen kontrollerades även verksamheternas avfalls- och kemikaliehantering samt övriga påverkan på miljön och människors hälsa. Inventeringen utfördes av Charlotte Höglund, vikarierande miljöinspektör i Hörby kommun.

## Utförande

Inledningsvis uppdaterades miljökontorets register över verksamma åkerier inom kommunen. Därefter skickades ett frågeformulär ut till samliga verksamheter med syftet att kartlägga dess omfattning samt potentiella påverkan på miljön och människors hälsa. Utifrån inkomna svar gjordes en utvärdering av verksamheterna och beroende på dess omfattning samt bedömda miljöpåverkan skickades ett svarsbrev ut innehållande information alternativt råd med stöd av miljöbalken.

### Frågeformuläret innehöll sammanlagt 12 frågor vars viktigaste innehåll presenteras nedan:

- antal fordon i verksamheten
- lokalisering
- var tvätt samt reparationer av fordon sker
- vilken typ av avfall som uppkommer (exempelvis brännbart; eller farligt avfall)
- avfallshantering
- kemikaliehantering
- miljöcertifiering

## Regler och lagstiftning

### Fordonstvätt

- Enligt förordning (1998: 899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd är anläggning där fler än 5000 personbilar eller 1000 andra motordrivna fordon per kalenderår tvättas miljöfarlig verksamhet och således anmälningspliktig.

### Avfallshantering

- Enligt avfallsförordningen (2001:1 063) §19 skall **brännbart avfall** transporteras och förvaras skilt från annat avfall.
- Enligt avfallsförordningen (2001:1 063) § 21 skall **farligt avfall** transporteras och förvaras skilt från annat avfall.
- Enligt avfallsförordningen (2001:1 063) § 26 får avfall yrkesmässigt endast transporteras av den som har särskilt tillstånd. Tillstånd krävs dock inte för transport för återanvändning av avfall som ej är farligt avfall.

### Kemikaliehantering

- Enligt kemikalielagstiftningen REACH skall importörer, nedströmsanvändare och tillverkare ansvara för att de ämnen de släpper ut på marknaden, tillverkar eller använder inte medför skador på människors hälsa eller miljön.

## Resultat

En sammanfattning av inkomna svar från åkerierna presenteras i tabell 2. De åkerier som ej längre är aktiva är inte inkluderade i tabellen. Större åkerier, vilka klassas som C-verksamheter (exempelvis åkerier som har biltvätt där fler än 1000 motordrivna fordon tvättas per kalenderår) alternativt har haft tillsyn det senaste året, ingick inte i genomförd inventering. Främst av anledningen att verksamheternas omfattning samt påverkan på miljön och människors hälsa redan är känd. Samtliga åkeriers omfattning omfattades av inventeringen, med undantag av ett, inkom med svar på utskickad enkät. Tre mindre åkerier med en lastbil vardera inkom med svar per telefon.

Tabell 1. Större åkerier inom Hörby Kommun vilka klassas som C-verksamheter alternativt haft tillsyn det senaste året.

Verksamhetens namn	Typ av verksamhet
Bröderna Anderssons Åkeri och Gräv Hörby	C-verksamhet
Jerry Liedholms Åkeri	C-verksamhet
Kjell Esperssons Åkeri AB	C-verksamhet
Lastbilscentralen Hörby	C-verksamhet
Arvidssons Transport AB	Tillsynsbesök 2010

Tabell 2. Sammanfattning av resultat från genomförd inventering av åkerier inom Hörby kommun.

Verksamhet	Antal lastbilar i åkeriet	Egen fordonstvätt	Egen verkstad	Avfallshantering	Kemikaliehantering	Miljöcertifiering
AH-Frakt	1 + 1 släp	Nej	Nej	Uppkommet avfall sorteras. Verkstaden tar hand om uppkommet avfall.	Diesel, olja. Förvaras i lastbilen.	Nej
Andreassons Transport i Hörby AB	1	Nej	Nej	Uppkommet avfall sorteras.	Inga kemikalier används.	Nej
Benny Berggren	1	Nej	Nej	Farligt avfall lämnas hos verkstäder.	Inga kemikalier används.	Nej
Hanssons Åkeri	2	Nej	Nej	Avfall sorteras ej. PULS tar hand om farligt avfall.	Spolarvätska, glykol, motorolja, färg. Invallat.	Nej
H.E. Transport AB	2	Nej	Nej	Uppkommer inget avfall.	Spolarvätska. Förvaras i lastbilen.	Nej
Hörby Djurtransporter AB	2 + 1 släp	Nej	Nej	Gödsel.	Inga kemikalier används.	Nej
Jan-Åke Boulkizz Åkeri AB	5	Nej	Nej	Uppkommet avfall sorteras.	Blyoxid. Förvaras i bulk.	ISO 14002 ISO 9002
John Nilssons Åkeri HB	1	Nej	Nej	Uppkommer inget avfall.	Spolarvätska, glykol. Förvaras i lastbilen.	Nej
Jörgens Åkeri Inter Cargo	1	Nej	Nej	Uppkommet avfall sorteras.	Spolarvätska, fönsterputs, bilvax. Förvaras i separat skåp.	Nej
Liedholms Grus och Åkeri AB	1 + 1 släp	Nej	Nej	Uppkommer inget avfall.	Inga kemikalier används.	Nej
Mats Stigsson Åkeri	1	Nej	Nej	Uppkommer inget avfall.	Inga kemikalier används.	Nej
MN Frakt i Hörby	1 + 1 släp	Nej	Nej	Uppkommet avfall sorteras.	Inga kemikalier används.	Ja
Peter Wadströms Åkeri	1	Nej	Nej	Uppkommer inget avfall.	Inga kemikalier används.	Nej

**Resultat forts.**

Tabell 2. Sammanfattning av resultat från genomförd inventering av åkerier inom Hörby kommun.

Verksamhet	Antal lastbilar i åkeriet	Egen fordonstvätt	Egen verkstad	Avfallshantering	Kemikalie hantering	Miljöcertifiering
Richard Fors Åkeri AB	1	Nej	Nej	Uppkommer inget avfall.	Inga kemikalier används.	Nej
Ringsjöns Åkeri AB	1	Nej	Nej	Uppkommer inget avfall.	Inga kemikalier används.	Nej
Roland Perssons åkeri & Service	1	Nej	Nej	Uppkommer inget avfall.	Inga kemikalier används.	Nej
Yngves Transporter AB	4	Nej	Nej	Uppkommet avfall sorteras.	Inga kemikalier används.	Nej
Åke Enockssons Åkeri AB	1	Nej	Nej	Uppkommer inget avfall.	Inga kemikalier används.	Nej
Å Å Åkeri AB	10	Nej	Nej	Uppkommet avfall sorteras	Spolarvätska, glykol	SS-EN ISO 14001

**Brister**

Sammantaget konstaterades inga större brister hos de mindre åkerierna. Majoriteten av verksamheterna har endast enstaka lastbilar vilka står uppställda på belägenhetsadressen eller vid annan större anläggning då fordonen inte används (exempelvis Lastbilcentralen Hörby). Inget av åkerierna har egen fordonstvätt eller utför verkstadsreparationer vid egen anläggning vilket är positivt sett ur ett miljöperspektiv.

Vidare kan utifrån inventeringen konstateras att kemikalieanvändningen på åkerierna är liten. Detta beror sannolikt på att verkstadsarbeten huvudsakligen utförs vid verkstäder. De kemikalier som används är främst spolarvätska och glykol vilka vanligtvis förvaras i lastbilarna.

Mängden avfall samt farligt avfall som uppkommer är liten. Det avfall som uppkommer sorteras och farligt avfall transporteras av godkända transportörer till godkända mottagare.

**Uppföljning och avslutande kommentarer**

Då de större åkerierna inom kommunen (se tabell 1) har kontinuerlig tillsyn bedöms deras påverkan på miljön och människors hälsa vara känd. De mindre åkerierna är många till antalet, men deras påverkan bedöms vara liten då inget av åkerierna har egen tvättanläggning, utför egna verkstadsreparationer, använder mycket kemikalier eller genererar större mängder avfall.

Avslutningsvis bör understrykas att det är önskvärt att kontinuerligt göra inventeringar av verksamma åkerier inom kommunen. Dels då verksamheternas omfattning kan komma att förändras men även då inventeringar är ett bra tillfälle att informera verksamhetsutövare om lagar och miljöaspekter som bör beaktas. Framtida tillsynsbesök av mindre åkerier kan vara av intresse för att följa upp de rekommendationer och råd som lämnats inom ramen för inventeringen.

