



Inventering Däckverkstäder Hörby 2010

Projekt angående information och tillsyn vad avser
däckverkstäder och dess påverkan på miljön och
människors hälsa.

RAPPORT 2010-4

Bakgrund och syfte

Under sommaren 2010 genomförde miljökontoret i Hörby kommun en inventering av däckverkstäder inom kommunen. Syftet med inventeringen var att kartlägga däckverksamheternas påverkan på miljön och människors hälsa samt att identifiera de verkstäder som var i behov av tillsynsbesök. Inventeringen utfördes av Charlotte Höglund, vikarierande miljöinspektör i Hörby kommun.

Däck omfattas av producentansvar för däck i förordning (1994:1236) varför det är önskvärt att producenter och återförsäljare innehar kännedom om de lagar och regler som gäller hanteringen av uttjänta däck. Inventeringen fokuserade även på att kartlägga verksamheternas serviceområden samt kemikalie- och avfallshantering. Främst med avseende på farligt avfall men även avfall som enligt avfallsförordningen (2001:1 063) skall sorteras ut och materialåtervinnas så långt det är möjligt. Angående hanteringen av kemikalier skall verksamhetsutövaren säkerställa att läckage inte kan ske till mark och vatten. Kemikalier skall därför förvaras i avskilt skåp med säkerhetsdatablad lättillgängligt i händelse av olycka.

Utförande

Inledningsvis uppdaterades miljökontorets register på verksamma däckverkstäder inom kommunen. Därefter skickades ett frågeformulär ut till samtliga verkstäder med syftet att kartlägga deras omfattning samt potentiella påverkan på miljön och människors hälsa. Frågeformuläret innehöll sammanlagt tio frågor inom områdena avfallshantering, kemikaliehantering, utformning av lokal samt hur verksamheten uppfyller producentansvarets krav på återvinning av uttjänta däck.

En sammanfattning av frågeformuläret presenteras nedan:

- servicemoment som verksamheten utför
- vilka typer av avfall som uppkommer i verksamheten
- hanteringen av sorterbart samt farligt avfall
- hantering av uttjänta däck (mottagare samt transportör)
- kemikalieanvändning samt förvaring

Utifrån inkomna svar gjordes en bedömning av däckverkstädernas potentiella miljöpåverkan och de verkstäder som var i behov av kompletterande tillsynsbesök identifierades. Till övriga verkstäder författades ett svarsbrev med viktig information om moment i verksamheten som bedöms utgöra en risk för miljön samt människors hälsa. I de fall det var nödvändigt meddelades även råd med stöd av miljöbalken.

Regler och lagstiftning

Producentansvar för däck

- Enligt förordning (1994:1236) om producentansvar för däck skall däckverkstäder ta emot däck som tjänat ut samt se till att däcken återanvänds, materialåtervinnas, energiutvinnas eller tas omhand på annat miljömässigt godtagbart sätt. I Sverige är det Svensk Däckåtervinning AB som är ansvariga för att organisera insamlingen samt återvinningen av uttjänta däck.

Avfallshantering

- Enligt avfallsförordningen (2001:1 063) §19 skall brännbart avfall transporteras och förvaras skilt från annat avfall.
- Enligt avfallsförordningen (2001:1 063) § 21 skall farligt avfall transporteras och förvaras skilt från annat avfall. Olika slag av farligt avfall får inte heller blandas.
- Enligt avfallsförordningen (2001:1 063) § 26 får avfall yrkesmässigt endast transporteras av den som har särskilt tillstånd. Tillstånd krävs dock inte för transport för återanvändning av avfall som inte är farligt avfall.

Kemikaliehantering

- Enligt kemikalielagstiftningen REACH skall importörer, nedströmsanvändare och tillverkare av kemikalier ansvara för att de ämnen de släpper ut på marknaden, tillverkar eller använder inte medför skador på människors hälsa eller miljön.



Figur 1. Svensk Däckåtervinning AB är ansvariga för att organisera insamling samt återvinning av uttjänta däck i Sverige.



Resultat

En sammanställning av inkomna svar från inventeringen presenteras i tabell 1. Samtliga däckverksamheter som ingick i inventeringen inkom med svar på utskickat frågeformulär.

Tabell 1. Sammanställning av de viktigaste resultaten från genomförd inventering av däckverkstäder inom Hörby kommun.

	Servicemoment	Antal uttjänta däck per år	Hantering av uttjänta däck	Avfallshantering	Kemikalier	Miljöcertifiering
Stefans Däckservice	Montering/byte Lagning Försäljning Förvaring Balansering Hjulinställning	Ingen uppgift.	SDAB	Avfall sorteras. Farligt avfall uppkommer (sprayflaskor, rostolja, olja)	Solution K-sprit (ingen uppgift om förvaring)	Nej
Hjulhuset i Hörby	Montering/byte Lagning Försäljning Förvaring Balansering	500– ett par tusen.	Rangsells	Avfall sorteras. Farligt avfall uppkommer ej.	Ruggvätska Solution (förvaras i skåp)	Ja
Däckhörnan i Hörby	Montering/byte Lagning Försäljning Förvaring Balansering	Ca. 4000	Rangsells	Avfall sorteras (bly, zink) Farligt avfall uppkommer ej.	Solution Rostlösning (förvaras i enskilt rum)	Ja (AFS 2001)
JA's Bil & Fritid	Montering/byte Lagning Försäljning Balansering	Ca. 800	Rangsells	Avfall sorteras. Farligt avfall uppkommer ej.	Monteringspasta Aluminiumfett T-röd (förvaras vid arbetsplats)	Nej
Malmkvist Däck & service	Montering/byte Lagning Försäljning Balansering (verksamheten tillfälligt inaktiv).	Ingen uppgift.	Rangsells	Endast uttjänta däck , hämtas av Rangsells.	Ingen uppgift. Golvavlopp i verkstad utan oljeavskiljare.	Nej

Brister

Däckverkstädernas påverkan på miljön samt människors hälsa bedöms vara liten. De enstaka brister som föreligger gäller främst kemikaliehanteringen då tre av däckverkstäderna potentiellt inte förvarar kemikalier i avskilt skåp. Mängden kemikalier som används i verksamheterna bedöms dock vara liten. I det svarsbrev som skickats ut informeras dessa verksamhetsutövare att kemikalier bör förvaras i separat skåp så att läckage till mark och vatten inte kan ske.

I enstaka fall uppkom även oklarheter angående transportören av farligt avfall. Även i dessa fall upplystes aktuell verksamhetsutövare om gällande lagstiftning samt de bestämmelser som gäller transport av farligt avfall. Avslutningsvis hade en av verkstäderna golvavlopp i verkstadsutrymme utan oljeavskiljare. Uppkomsten av spillolja i verksamheten bedöms dock vara liten och verksamheten är i dagsläget inte aktiv varför åtgärdande av bristen inte bedöms nödvändig.

Uppföljning och avslutande kommentarer

Positivt är att samtliga däckverkstäder efterlever bestämmelserna i producentansvaret för däck. Hanteringen av uttjänta däck är god och samtliga verkstäder använder SDAB eller Rangsells för uppsamlade samt återvinning.

Då däckverkstädernas påverkan på miljön samt människors hälsa är liten gjordes bedömningen att kompletterande tillsynsbesök inte var nödvändigt. Det är dock av intresse att i framtiden göra en uppföljning av genomförd inventering då verkstädernas omfattning och således även påverkan kan komma att förändras. Vid framtida inventeringsprojekt kan kompletterande tillsynsbesök vara av intresse för att säkerställa att den information samt de råd som meddelats efterföljs.