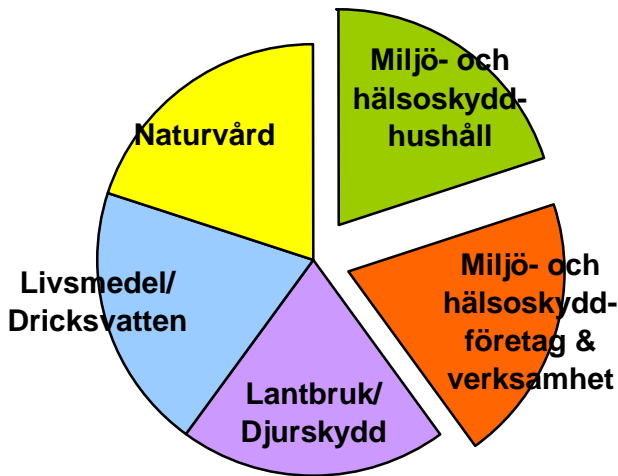




Miljönämnden informerar

Miljönämndens verksamhet



För att få reda på vilka bilproducenter som är medlemmar i BIL Sweden, gå in på www.bilsweden.se. För att få reda på närmaste mottagningsställe, gå in på www.refero.nu.

Observera:

- För auktoriserade bilsrotare som inte ingår i bilproducenternas nätverk gäller att du själv gör upp affären för skrotningen och att en kostnadsfri mottagning inte kan garanteras.
- Alla mottagningsställen har rätt att begära ersättning för att skrota en bil som saknar värdefulla komponenter som till exempel motor, växellåda eller katalysator (om den fanns från början).

Bilåtervinning - en insats för miljön

Genom miljöriktig skrotning tas bilen om hand så effektivt som möjligt. I dag innebär det att den återvinns till 85 procent. Hushållningen med råvara och energi utvecklas hela tiden, med målet att bilarna ska återvinnas till hela 95 procent år 2015.

Det är du som bilägare som har ansvar för att din bil lämnas till skrotan

Nya regler för bilskrötning

Från och med den 1 juni 2007 gäller nya regler för skrotning av uttjänta bilar. Det innebär bland annat att bilskrötningens premien tas bort och att ett utökat producentansvar för bilar införs.

Lämna bilen gratis på skrotan

För dig som bilägare betyder de nya reglerna att du kan lämna din uttjänta bil till bilskrötan utan att betala något. Det innebär att bilar som BIL Swedens (Svenska Branschorganisationen) medlemmar ansvarar för kan lämnas utan kostnad på ett mottagningsställe inom bilproducenternas nätverk, Refero.

Så miljöbehandlas bilen för återvinning och återvinning

Dränering

Bilskrötaren börjar alltid med att dränera bilen. Det innebär att den töms på vätskor som till exempel olja, bensin, spolarvätska, bromsvätska, glykol och luftkonditioneringsvätska. Även startbatteri och balansvikter tas bort. Blyet återvinns medan de komponenter som innehåller exempelvis kvicksilver tas om hand så att de inte återförs till kretsloppet.

Demontering

Först demonteras katalysator, däck och andra komponenter som kan återanvändas. Sedan tas glasrutor bort och även vissa plastdelar – om de inte avskiljs efter fragmenteringen – för att återvinnas som material i nya produkter.

En del reservdelar renoveras, medan övriga läggs direkt på lager för försäljning. Särskilda regler gäller för vissa säkerhetsdetaljer. Många bilskrötare har idag datoriserade lager – med uppgifter om ålder och ursprung för varje komponent – och gemensamma datasystem som gör det möjligt

att söka reservdelar i hela mottagningsstället.

Fragmentering

Det som är kvar av bilen – efter att den har dränerats och demonterats hos bilskrotaren – skickas för fragmentering. I fragmenteringsmaskinen hackas resterna av bilen sönder i småbitar. Materialet sorteras sedan med hjälp av magneter, luftströmmar eller vattenbad och i några fall för hand. Merparten skickas vidare till olika återvinningsprocesser där det blir råvara för nya produkter. En liten del av materialet används också till energiutvinning.