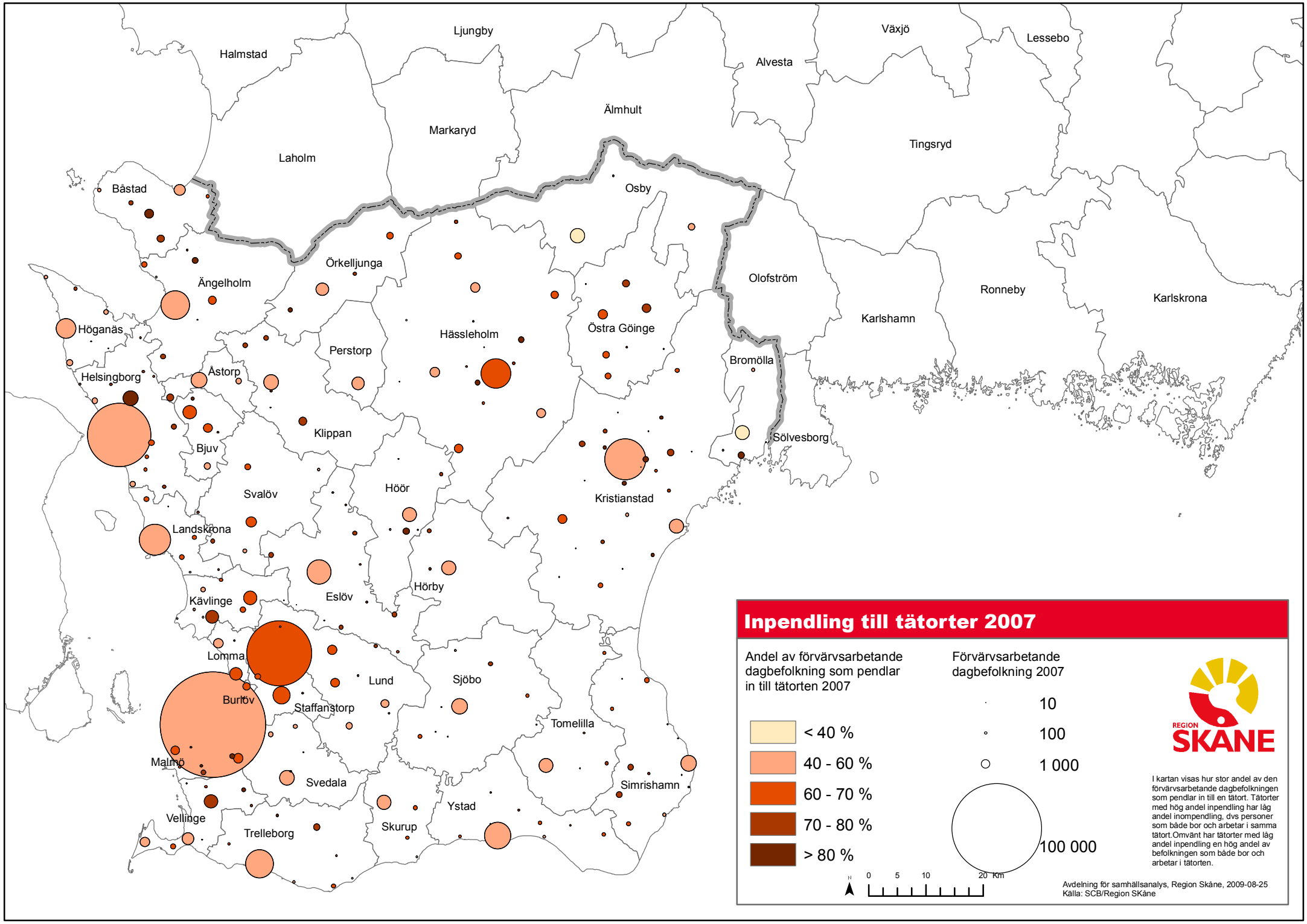
Halmstad
Ljungby
Alvesta
Växjö
Lessebo
Älmhult
Markaryd
Laholm
Tingsryd
Osby
Båstad
Örkelljunga
Ängelholm
Olofström
Ronneby
Karlskrona
Karlshamn
Höganäs
Hässleholm
Östra Göinge
Perstorp
Bromölla
Helsingborg
Åstorp
Klippan
Bjuv
Sölvesborg
Kristianstad
Svalöv
Höör
Landskrona
Hörby
Eslöv
Kävlinge
Lomma
Lund
Sjöbo
Burlöv
Staffanstorp
Tomelilla
Malmö
Svedala
Simrishamn
Ystad
Vellinge
Skurup
Trelleborg
Inpendling till tätorter 2007
Andel av förvärvsarbetande dagbefolkning som pendlar in till tätorten 2007
< 40 %
40 - 60 %
60 - 70 %
70 - 80 %
> 80 %
Förvärvsarbetande dagbefolkning 2007
10
100
1 000
100 000
0 5 10 20 Km
REGION SKÅNE
I kartan visas hur stor andel av den förvärvsarbetande dagbefolkningen som pendlar in till en tätort. Tätorter med hög andel inpendling har låg andel inompendling, dvs personer som både bor och arbetar i samma tätort.Omvänt har tätorter med låg andel inpendling en hög andel av befolkningen som både bor och arbetar i tätorten.
Avdelning för samhällsanalys, Region Skåne, 2009-08-25
Källa: SCB/Region SKåne