

Beläggningsplan

Hörby kommun

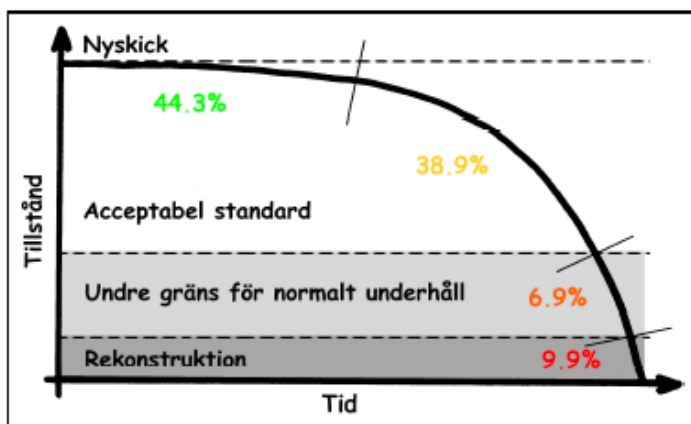
Maj 2006



HÖRBY KOMMUN
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tekniska kontoret
Tekniska nämndens beslut 2006-05-18, § 96

Sammanfattning

Restlevnadstiden kan kort åskådliggöras i en figur där gatans tillstånd över tiden åskådliggörs.



En gatas generella livskurva. Hörbys gator befinner sig i olika skeden och andelarna är inlagda.

Restlevnadstiden är 0 år för 9,9 % av Hörbys gator vilket innebär ett eftersatt underhåll. För 6,9 % är restlevnadstiden cirka 1 år och dessa gator utgör det normala beläggningsunderhållet och om inga åtgärder vidtas kan det snabbt uppkomma omfattande skador vilket fördyrar underhållet.

För att åtgärda det eftersatta beläggningsunderhållet på 9,9 % och det normala 6,9 % beläggningsunderhållet under den kommande 5-års perioden, krävs en budget på 2,6 miljoner kronor per år under 2007-2011. För perioden 2012-2016

bör budgeten för beläggningsunderhållet uppgå till 1,6 miljoner kronor per år för att undvika att ett nytt eftersatt underhåll skapas.

Innan beläggningsåtgärder vidtas enligt denna beläggningsplan är det av största vikt att övriga planer såsom trafikplanen, va-plan, m fl inventeras och eventuell samordning av åtgärder vidtas.

Verksamheten skall i så stor utsträckning som möjligt försöka undvika att nya beläggningar grävs upp och skadas. Intrång från ledningsarbeten har ofta en negativ inverkan på beläggningsrestlevnadstid. Detta innebär att tekniska kontoret måste ta in den kommande planeringen från övriga nätägare såsom fjärrvärme, VA, el, tele, bredband, kabelTV m fl.

När nya gator konstrueras så bör Vägverkets standard tillämpas (ATB-Väg 2004) och gatorna bör få en dränerad väggkropp för att på så sätt öka gatans totala restlevnadstid.

Den föreslagna prioriteringen bygger på att det eftersatta underhållet arbetas bort under den kommande 5-årsperioden. Den prioriterade åtgärdslistan enligt denna beläggningsplan skall ses som vägledande för verksamheten och ej tvingande.

Innehållsförteckning

Sammanfattning	2
Innehållsförteckning	3
Bakgrund.....	4
Inventering	5
Bristanalys teknik	7
Bristanalys ekonomi.....	15
Budget för beläggnings-underhåll 2007-2011	18
Budget för beläggnings-underhåll 2012-2016	18
Planering inför beläggningsarbeten	18
Nulägesbeskrivning av gator.....	19
Prioritering av beläggningsåtgärder	20

Bakgrund

Tekniska kontoret har behov av en översiktlig planering av beläggningsunderhållet för att fastställa ambitionsnivåer och prioriteringsordningar. Det är viktigt att efterhand som planeringsarbetet i stort går fram även kunna ge svar på hur beläggningsunderhållet kommer att se ut under den kommande 10 års perioden. För att kunna svara på dessa frågor har en skadeinventering genomförts under 2005.

På uppdrag av Hörby kommun - Tekniska kontoret - har teknikkonsulten Ramböll Sverige AB (Ramböll RST) under september 2005 utfört en skadeinventering på det asfaltbelagda gatunät som ligger under kommunens förvaltning. Totalt omfattar undersökningen 63,6 km (420 232 m²) gator och vägar.

I Beläggningsplanen redovisas resultatet av utförda inventeringar genom en beskrivning av asfaltbeläggningsens aktuella tillstånd och behov av beläggningsunderhåll, på såväl gatunätsnivå som för varje enskild delsträcka. Beläggningsplanen hanterar också ett förslag till hantering av den ambitionsnivå som bör gälla för den kommande 10-års perioden.

Ett mer detaljerat underlag finns i form av utredningens rapport "Hörby kommun, Underhållsutredning gator 2005, Sammanfattande

teknisk redovisning", november 2005. Den ekonomiska kalkylen av kommunens underhållsbehov, som baseras på dessa inventeringar, finns också beskriven i rapport "Hörby kommun, Underhållsutredning gator 2005, Sammanfattande ekonomisk redovisning", april 2006.

Uppdragsledare från Ramböll Peter Mauritzson.
Projektleddare från Hörby kommun Fredrik Löfqvist.

Beläggningsplanen skall grovt ange den ordning i vilken olika gator som kan bli aktuella för någon form av beläggningsåtgärd. En del gator kan komma att åtgärdas i samband med ombyggnationer i enlighet med andra planer.

Inventeringen som gjorts kommer att läsas ner i en databas som sen kontinuerligt ajourförs efter det att åtgärder vidtagits.

Beläggningsplanen har tagits fram av tekniska kontoret i Hörby kommun.

Inventering

Samtliga gator (körbaneytor) har inventerats i detalj, genom att 8 st skadeparametrar har bedömts utifrån utbredning och svårighetsgrad per 25 meter.

Inventeringen har utförts från ett anpassat fordon, försett med längdgivare, GPS-positionering, kamera och fältdator med inventeringsprogram. I samband med inventeringen har belagda körytors bredd uppmätts på varje delsträcka. Korsningspunkters läge (i längdmätningen) längs vägen har registrerats och redovisas grafiskt i skadeprotokoll. I start- och slutpunkt samt i varje intervallgräns har en digital bild tagits från en fordonsmonterad kamera.

Förekomst och svårighetsgrad av skadeparametrar från inventeringen har legat till grund för en teoretisk beräkning av beläggningsens restlevnadstid för respektive delsträcka. Restlevnadstiden utgör här ett mått på hur länge asfaltbeläggningsen kan fungera innan det (senast) är tid för en ny beläggningsåtgärd.



Bild 1 – Inventering i Hörby kommun 2005.

Vid beräkning av restlevnadstid har resultaten viktats mot aktuell trafikbelastning, vilket innebär att en viss skadebild på en lågtrafikerad gata ger en längre restlevnadstid än på en gata med mer trafik. Gatorna har klassats efter bedömd trafikbelastning och funktion i fyra klasser:

- Klass 1 - Huvudgata
- Klass 2 - Uppsamlingsgata
- Klass 3 - Lokalgata
- Klass 4 - Industrigata (hög andel tung trafik)

Klassning av gator efter denna indelning är gjord i samråd med Hörby kommun.

För respektive trafikklass har följande riktvärden satts på genomsnittlig "maximal restlevnadstid" -

livslängd för en NY och skadefri beläggning - vid viktning av skadebilden:

- Klass 1: 10 år
- Klass 2: 20 år
- Klass 3: 30 år
- Klass 4: 20 år

Detta motsvarar lokala förhållanden, med avseende på arbetssätt, trafikbelastningar, klimat, erfarenheter mm, enligt uppgifter som tagits fram tillsammans med Hörby kommun.

Objekt med varierande skadebild eller med förändring i sektionsbredd har delats upp i representativa delsträckor som redovisas separat. Genom denna uppdelning får man en tydlig bild av både omfattning och lokalisering av skador - sämre och bättre partier behandlas och redovisas var för sig.

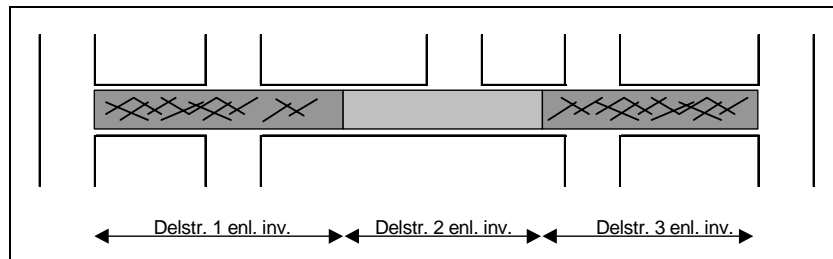


Bild 2 – Uppdelning i delsträckor efter skadebild.

Den beräknade restlevnadstiden ger underlag att dels kunna lokalisera var bra respektive dåliga

beläggningssnitt finns. Dessutom ger det underlag till att rangordna gator och delsträckor mot varandra för åtgärdsrioritering och för att visa när man kan förvänta att en viss beläggning bör åtgärdas.

Bristanalys teknik

Totalt har 63 552 m (eller 420 232 m²) inventerats och bedömts. Av detta gatunät utgör Lokalgator den största andelen, med knappt 50 % av inventerade ytor. Cirka 25 % utgörs av Huvudgator, följt av Uppsamlingsgator på knappt 18 %. Renodlade Industrigator utgör cirka 8 % av ytan.

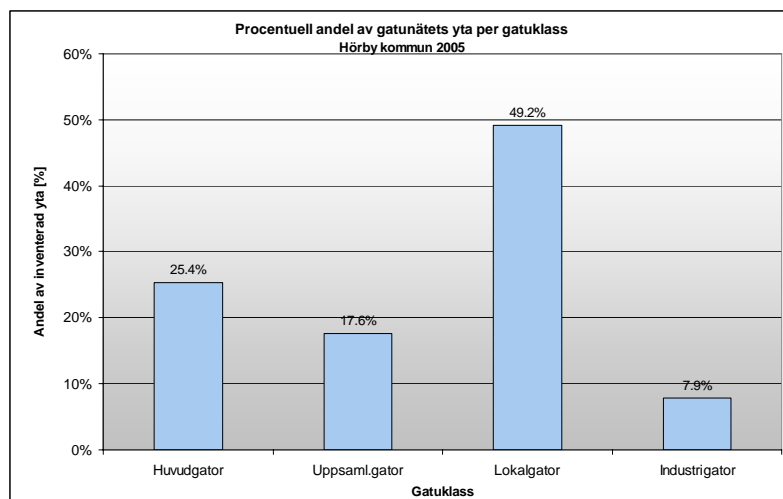


Bild 3 – Fördelning av gatunätet per funktionsklass.

Om man ser till den statistiska sammanställningen av registrerade skadeparametrar så framgår att sprickor tillsammans med oxiderad och sliten beläggning utgör den största andelen skador på gatunätet i Hörby kommun. 43 % av gatunätets yta uppvisar sprickskador av någon svårighetsgrad och skadeklass 2 (utbredd och relativt allvarlig sprickskada) utgör nästan hälften av detta.

Motsvarande siffror för oxidation/stensläpp är totalt 41 %, varav skadeklass 2 utgör 11 %.

Sammantaget tyder detta på att delar av gatunätet i Hörby kommun är drabbat av åldersproblem i kombination med bärighetsbrister.

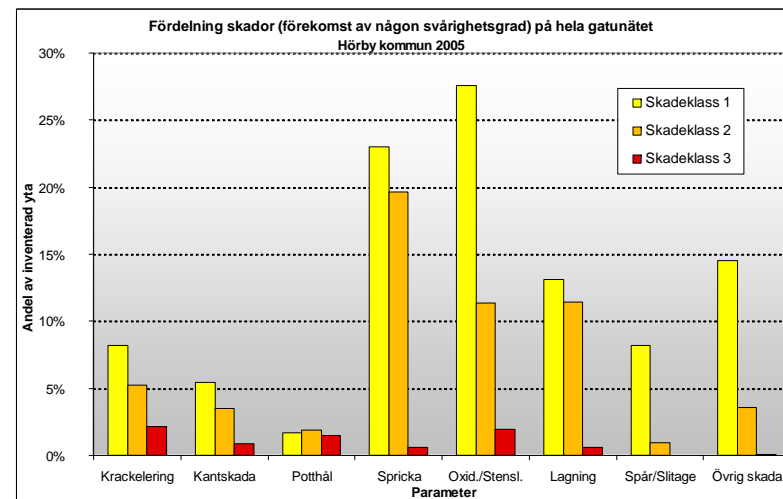


Bild 4 – Fördelning av skadeparametrar på gatunätet.

Något som också kan tyda på bärighetsbrister och rörelser i underliggande marklager är ytor med lokala ojämnheter och sättningar. Dessa registreras under parametern övrig skada och återfinns på 18% av inventerade ytor.

Ett problem är lagning efter grävarbeten, som utöver de estetiska aspekterna generellt även orsakar en lokal försämring av vägkonstruktionen. 25 % av gatunätets yta uppvisar denna "skada".

Studerar man hur skadorna fördelas mellan trafikklasser framgår att flera skadetyper är relativt jämnt fördelade, med några utmärkande undantag (bild 5).

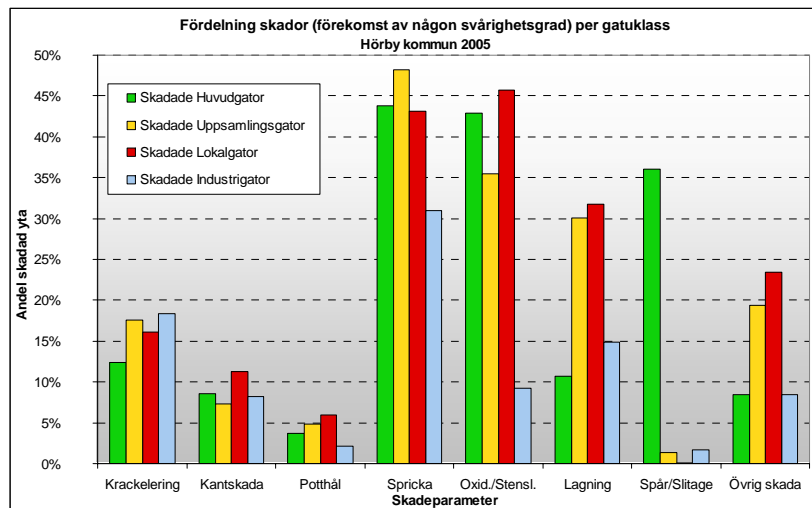


Bild 5 – Fördelning av skador per trafikklass.

Spår (slitage) förekommer nästan inte alls på de medel- och lågtrafikerade gatorna (klass 2-4).

Däremot har denna skada registrerats på över 35 % av huvudgatorna (klass 1).

Lagningar och ojämnheter (övrig skada) är skadetyper som återfinns på lokal- och uppsamlingsgatorna i huvudsak.

Den mer åldersrelaterade skadetyper oxidation/stensläpp förekommer på 35-45 % av huvud-, uppsamlings- och lokalgator. Mindre än 10 % av industrigatorna uppvisar däremot denna skadetyper, vilket tyder på att åldern på slitlager i denna grupp generellt är låg (lägre än övriga).

Från skadorna har belägningens restlevnadstid beräknats. Delar man in resultaten i fem grupper, från eftersatta objekt (0 år) till de med god eller mycket god standard (> 7 års restlevnadstid), så får man en bild av underhållsbehovet på gatunätet i Hörby kommun enligt bild 6.

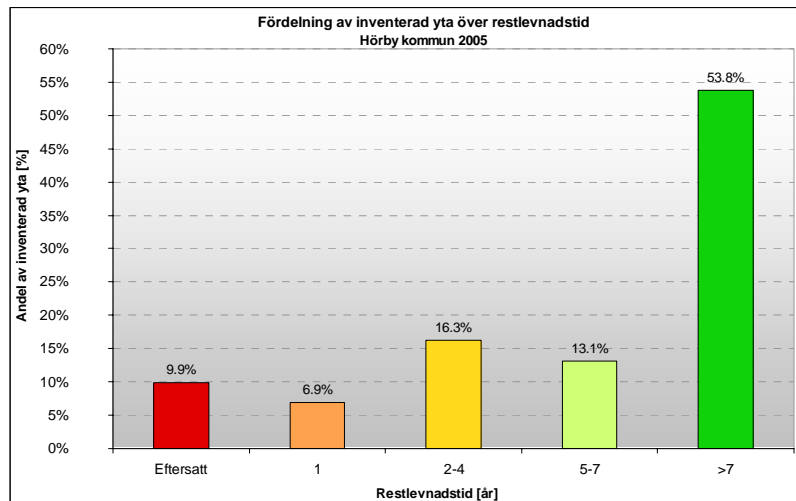


Bild 6 – Gatunätet fördelat över beläggningsrestlevnadstid

Sammanställningen visar att 10 % av de körbaneytor som inventerats är i dåligt skick. Det betyder att bedömd restlevnadstid för dessa objekt är 0 år och att gränsen för funktionell livslängd är överskriden = eftersatt underhåll. Tillsammans med den andel som bedömts ha ett "akut" underhållsbehov (en bedömd restlevnadstid på cirka 1 år), vilken uppgår till 7 %. Resterande ytor kan delas in i två huvudgrupper: Dels de objekt som håller en standard motsvarande nyskick eller mycket god standard med mindre skador, vilka totalt uppgår till cirka 44 %. Dels de objekt som ännu håller en acceptabel standard men som överskridit gränsen för halva livslängden, vilka uppgår till knappt 39 % av gatunätets yta.

Många objekt ur den senare gruppen ligger idag nära gränsen för omedelbart underhållsbehov och för dessa accelererar graden av skador allt snabbare med tiden. Förebyggande åtgärder inom denna grupp kan spara pengar genom att enklare och billigare åtgärder kan förlänga livslängden ytterligare (t ex tunnskiktbeläggningar).

Det omedelbara underhållsbehovet på gatunätet i Hörby kommun inför 2006 uppgår till 17% av inventerade körbaneytor.

Restlevnadstiden kan för Hörbys gator visas i en bild där gatans tillstånd över tiden åskådliggörs.

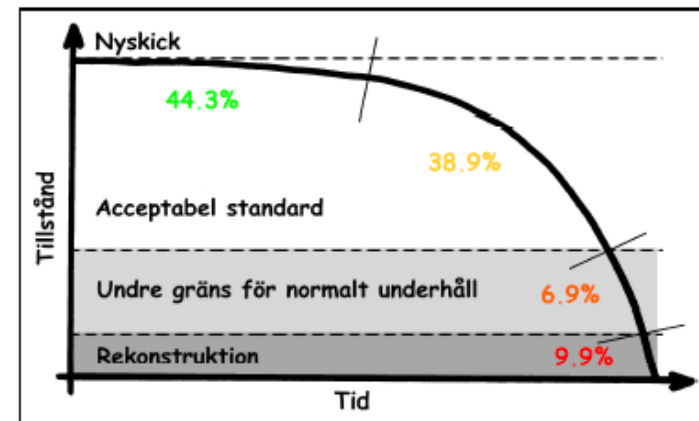


Bild 8 – En gatas generella livskurva. Hörbys gator befinner sig i olika skeden och andelarna är inlagda i procent.

Bild 8 visar att nerbrytningen av en gata går väldigt fort i slutet av gatans livsperiod och det kan snabbt uppkomma omfattande skador.

Studerar man situationen inom respektive gatuklass framgår vissa variationer:

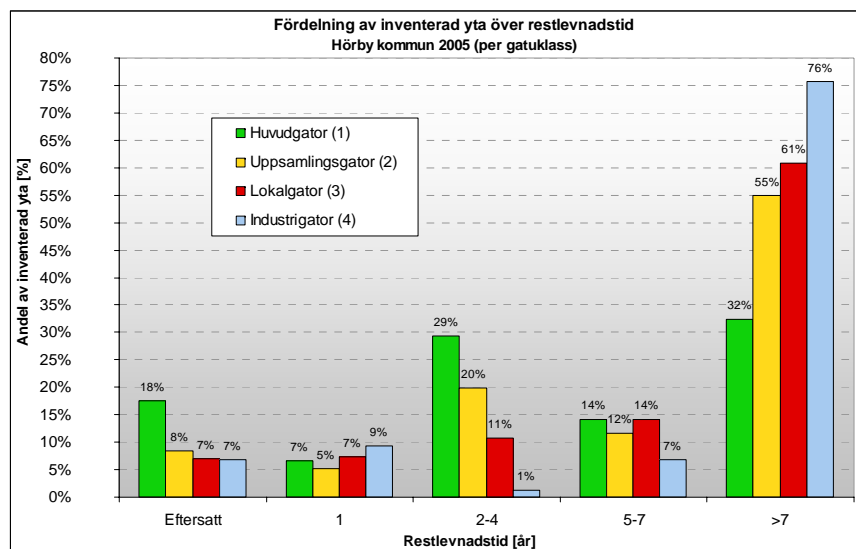


Bild 7 – Fördelning av restlevnadstid per gatuklass

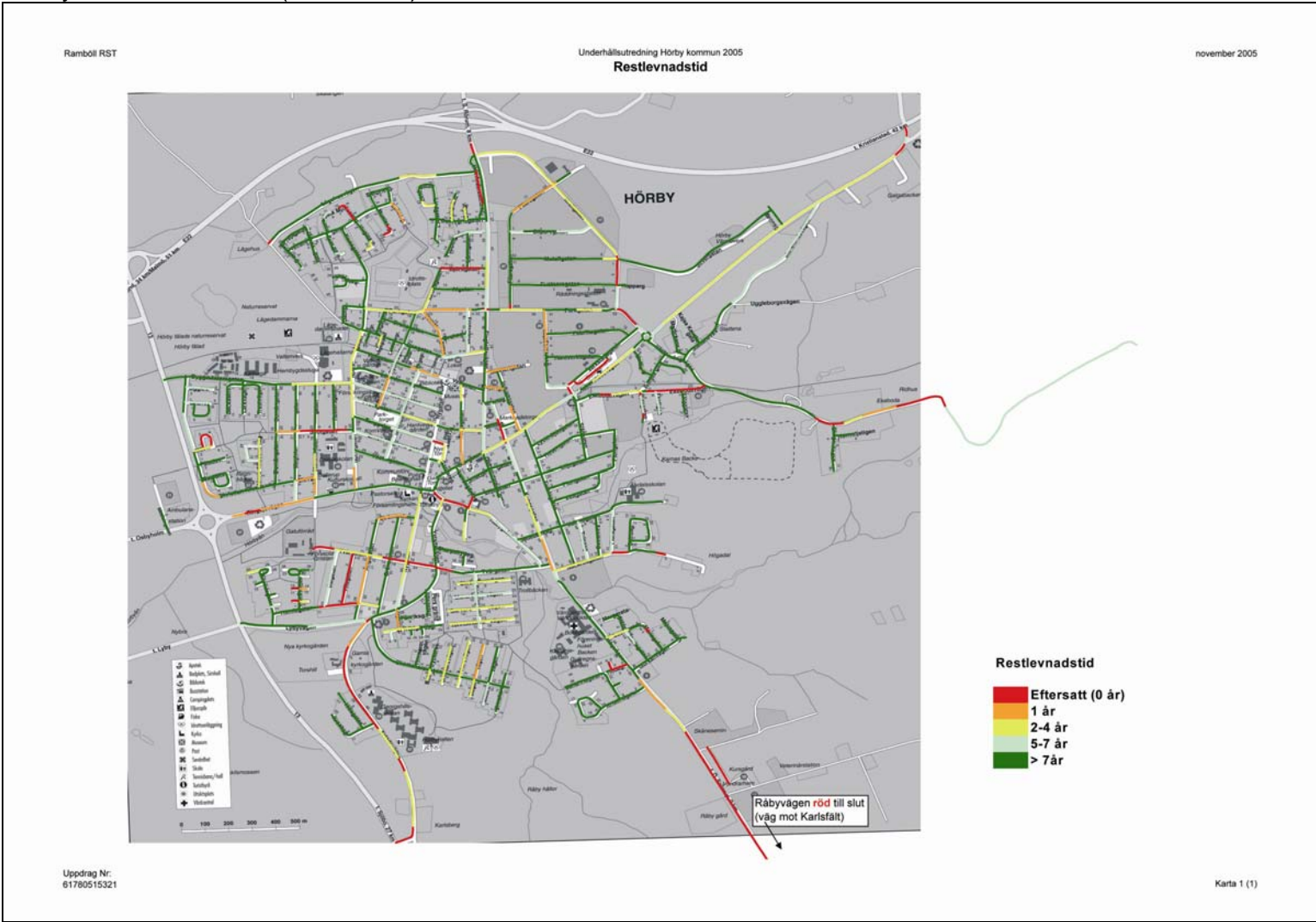
Av bild 7 framgår t ex att andelen eftersatta objekt är störst inom gruppen huvudgator (18 %), som utgör drygt 25 % av gatunätet.

Störst yta med eftersatt underhåll återfinns dock inom gruppen lokalgator. Dessa utgör nästan 50 % av det totala gatunätets yta och av den andelen klassificeras 7 % som eftersatt.

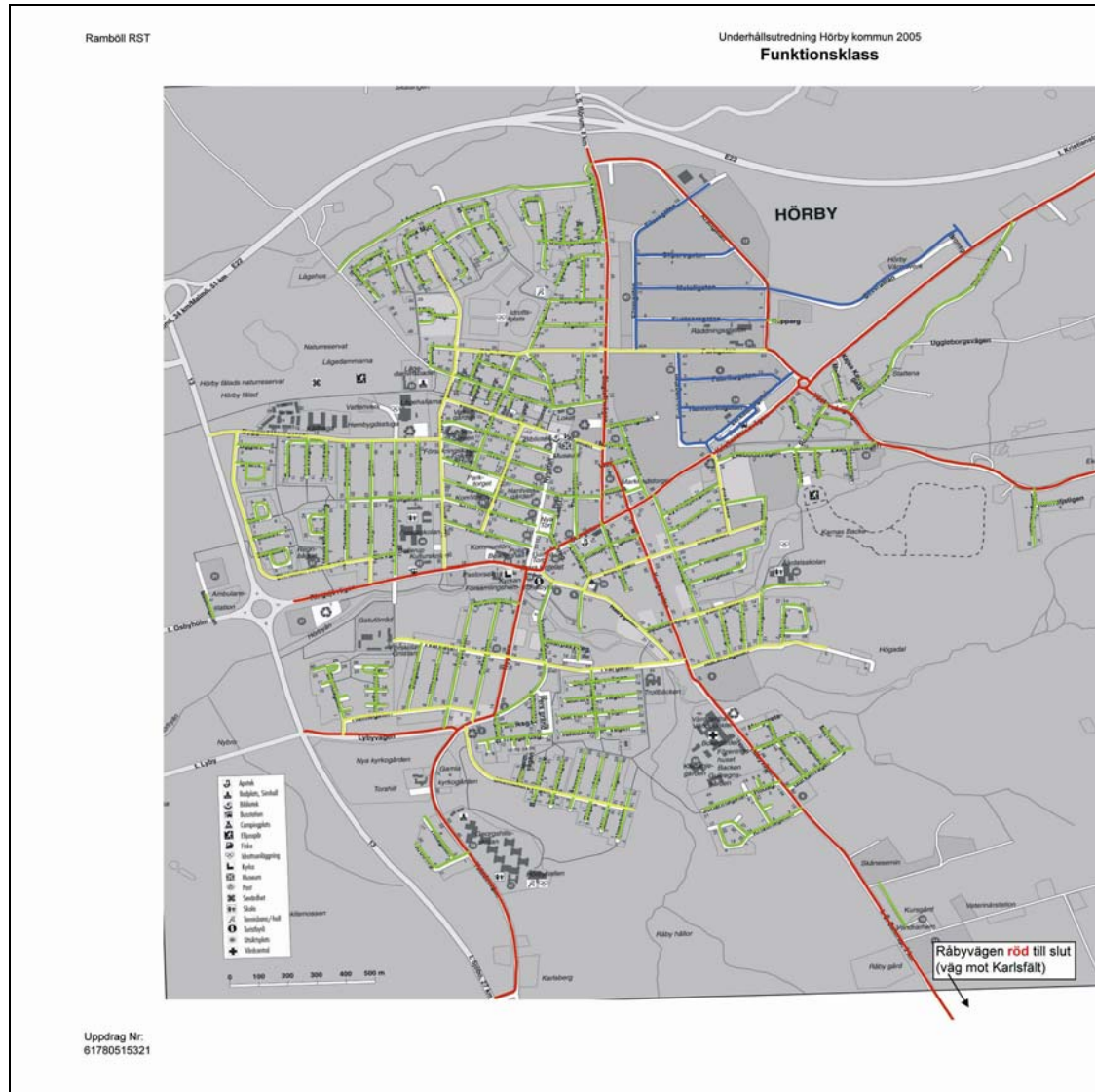
Bäst standard håller gruppen industrigator, där cirka 24 % av ytorna bör åtgärdas inom de närmaste sju åren (drygt 3 % per år i genomsnitt).

Då industrigatorna samtidigt utgör den totalt sett minsta andelen av gatunätet - endast 7,9 % - visar detta att gruppen industrigator inte kommer att behöva prioriteras i beläggningsverksamheten de närmaste åren.

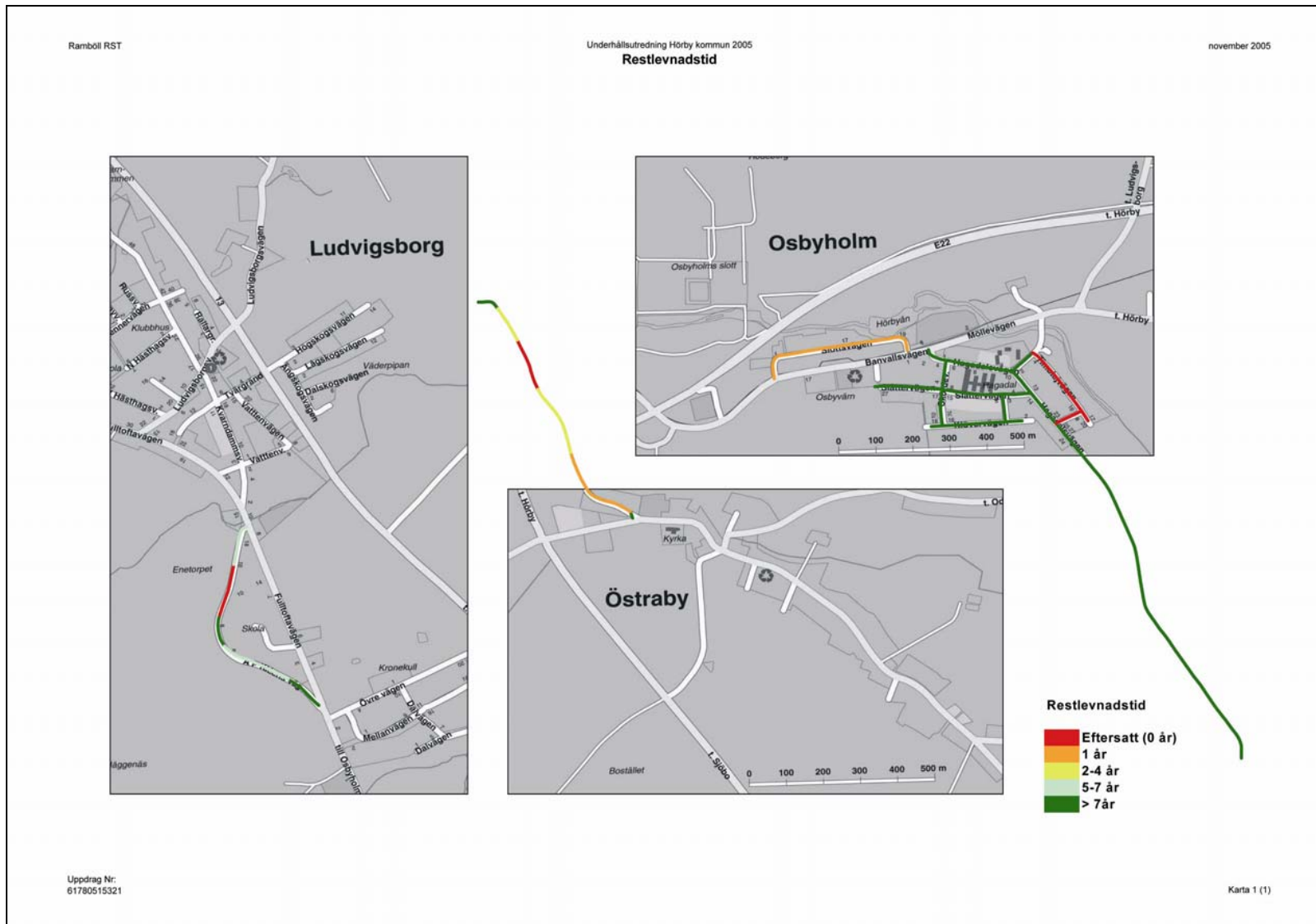
Hörby, Restlevnadstid (inför 2006)



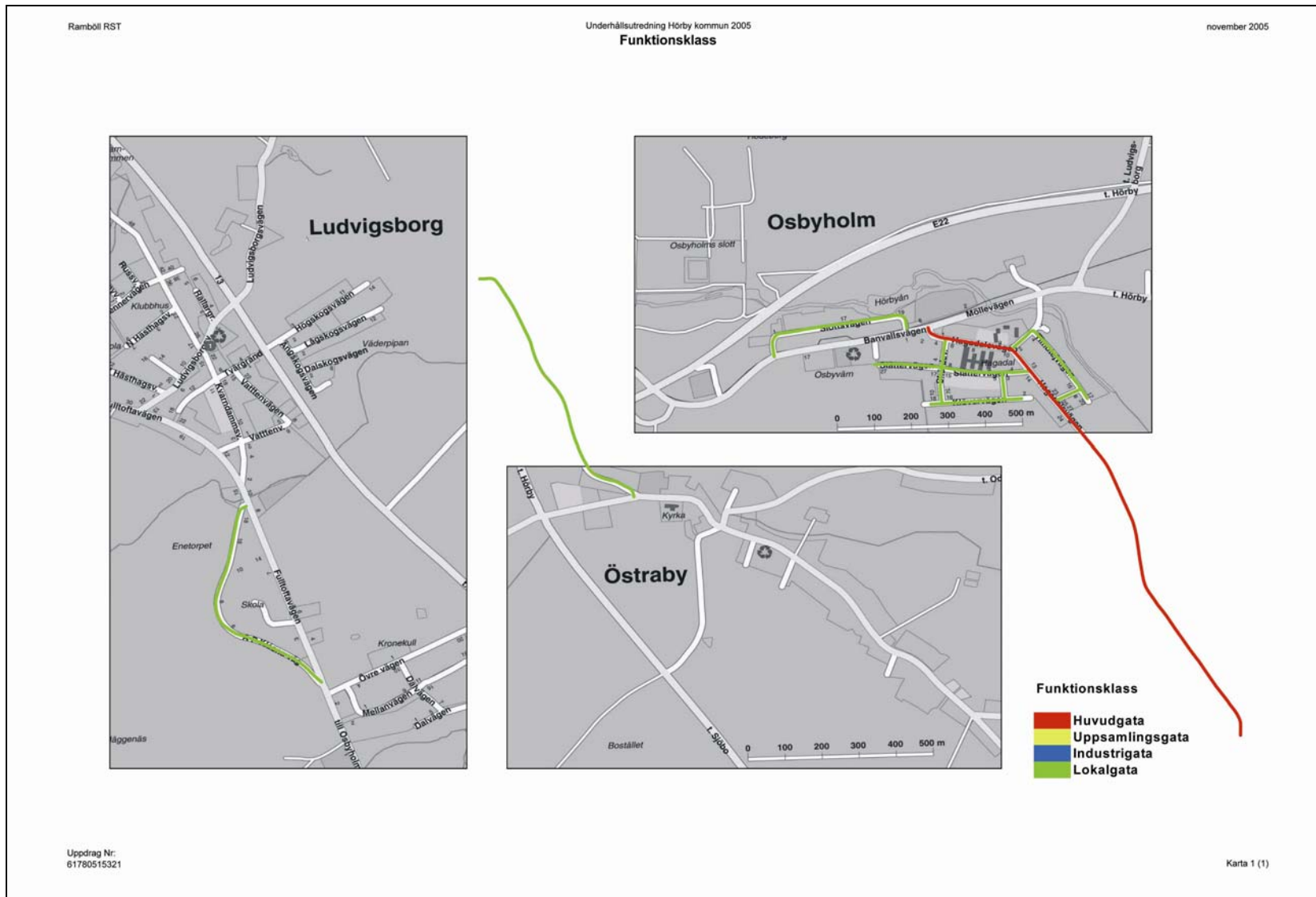
Hörbv. Funktionsklass



Ludvigsborg, Osbyholm och Östraby Restlevnadstid (inför 2006)



Ludvigsborg, Osbyholm och Östraby, Funktionsklass



Bristanalys ekonomi

Om man sammanställer situationen på gatunätet inför den närmaste 5-års perioden (2006-2010), så ser fördelningen av ytor ut enligt bild 8.

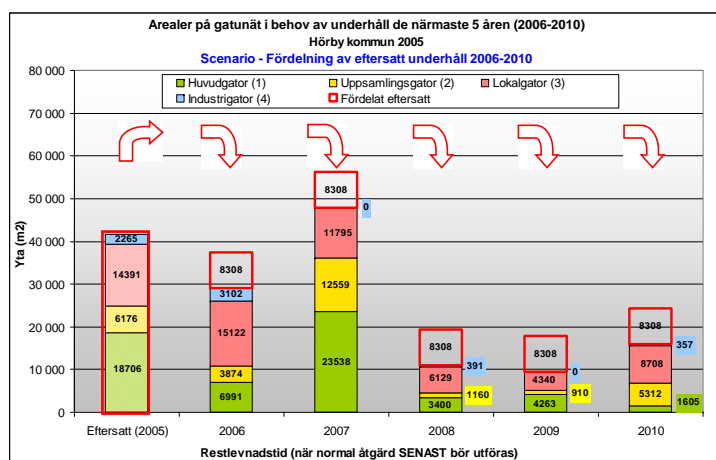


Bild 9 – Arealer på gatunätet i behov av underhåll 2006-2010.

Här har det eftersatta underhållsbehovet (m²) fördelats ut över perioden 2006-2010, som ett tänkbart sätt att hantera detta.

För att beskriva vad detta motsvarar i pengar har en normkostnad räknats fram för underhållsbeläggning i Hörby kommun, baserat på uppgifter som tagits fram efter ny beläggningsupphandling

inför 2006. Kostnaderna och åtgärderna har tagits fram i samråd med verksamhetsansvariga på kommunens tekniska kontor.

Kostnaden för olika åtgärdsalternativ och hur mycket dessa används (procentuellt) i kommunens underhållsarbete redovisas i tabell 1. Resultande normkostnad (kr/m²) - som ligger till grund för den ekonomiska kalkylen - redovisas i tabell 2.

Åtgärdskostnader

	Huvudgator (1)	Uppsaml.gator (2)	Lokalgator (3)	Industrigator (4)	
Tunn (försegling, ABS4)	45	45	45	45	kr/m ²
Normal (20-30 mm AB)	50	50	50	50	kr/m ²
Normal+sidoarbeten (kantsten, anslutn. mm.)	130	120	100	100	kr/m ²
Normal+fräsning/justering (mer omfattande)	160	150	130	130	kr/m ²
Förstärkning (normal AB+AG, 30-50 mm)	200	200	200	200	kr/m ²

Fördelning av åtgärder på resp. klass

	Huvudgator (1)	Uppsaml.gator (2)	Lokalgator (3)	Industrigator (4)
Tunn (försegling, ABS4)	10%	40%	40%	0%
Normal (20-30 mm AB)	60%	40%	40%	75%
Normal+sidoarbeten (kantsten, anslutn. mm.)	5%	10%	10%	20%
Normal+fräsning/justering (mer omfattande)	20%	10%	10%	5%
Förstärkning (normal AB+AG, 30-50 mm)	5%	0%	0%	0%

Tabell 1 – Åtgärdsalternativ, kostnader och fördelning.

	Huvudgator (1)	Uppsaml.gator (2)	Lokalgator (3)	Industrigator (4)	
Normkostnad normal:	83	65	61	64	kr/m ²
Normkostnad eftersatt:	145	114	107	112	kr/m ²

Tabell 2 – Resultande normkostnader per gatuklass.

För de objekt som bedömts vara eftersatta har normkostnaden ökat med i genomsnitt 75%,

vilket skall motsvara den generella fördyrning som åtgärd vid eftersatt underhåll medför.

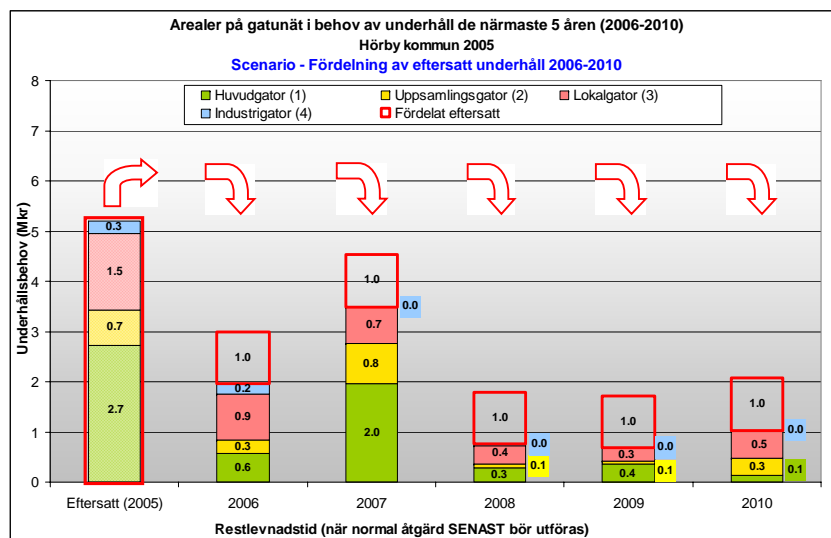


Bild 10 – Underhållsbehov på gatunätet 2006-2010 (mkr).

Den situation som visas i bild 8 - uttryckt i kronor med normkostnader enligt tabell 2 som grund - ger ett beräknat budgetbehovet för beläggningsunderhåll på gatunätet i Hörby kommun de närmaste fem åren enligt bild 9.

Total sett visar denna kalkyl att eftersatt underhållsbehov på det undersökta gatunätet i Hörby kommun uppgår till cirka 5,2 miljoner kr. Om detta fördelas över de närmaste fem åren

betyder det att cirka 1 miljon kr årligen skall budgeteras för eftersatta underhållsåtgärder, utöver det normala underhållsarbetet.

Det genomsnittliga budgetbehovet för att åtgärda både det eftersatta beläggningsunderhållet och det beläggningsnormala beläggningsunderhåll under den närmaste 5-års perioden uppgår därmed till cirka 2,6 miljoner kr/år.

I bild 9 har kalkylerad genomsnittlig underhållsbudget som krävs för det normala underhållet (det som utförs i tid) de närmaste fem åren markerats med grön linje. Total genomsnittlig årsbudget 2006-2010 som krävs för att klara hela underhållsbehovet, inklusive redan eftersatta gator, markeras med svart linje.

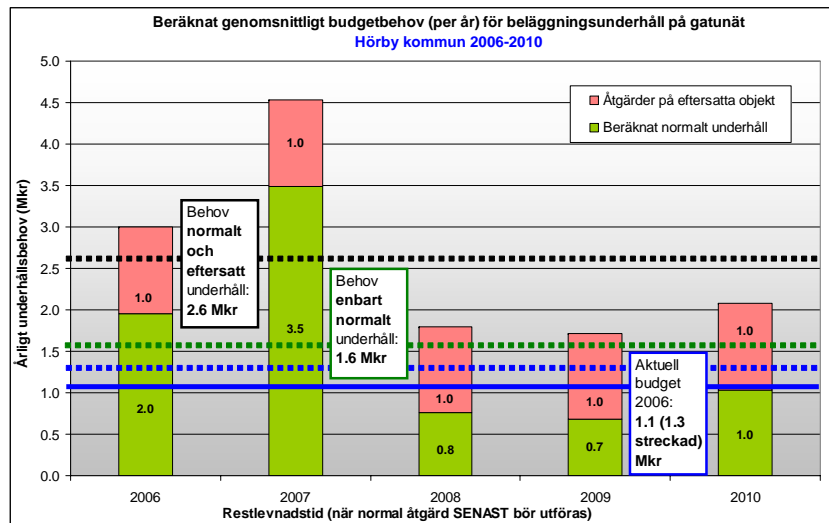


Bild 11 – Sammanräknat behov för beläggningsunderhåll 2006-2010 i Hörby kommun, jämfört med aktuell budget 2006.

2006 års anslag för underhållsbeläggning (1,3 mkr och 1,1 mkr efter besparing p.g.a. merkostnader inom vinterväghållningen) markeras i bild 9 med blå linje. Av detta framgår tydligt att dagens anslagsnivå inte räcker till och att en betydande mängd nödvändiga underhållsinsatser måste skjutas på framtiden.

Generellt kan man utgå från att de objekt som idag är eftersatta och därmed redan kräver fördyrade underhållsåtgärder, inte kommer att bli markant dyrare att återställa till fullgod standard

även om man tvingas senarelägga insatsen ett antal år framåt. Däremot är det av stor vikt att underhåll på de objekt som ännu inte nått så långt utförs i tid och till normal åtgärds kostnad. Detta betyder att om enbart det normala underhållsbehovet kan hanteras med tillräckliga anslag så hålls kommunens underhållsskuld på en fast nivå.

För detta krävs enligt denna kalkyl cirka 1,6 miljoner kronor per år den närmaste 5-årsperioden och att underhållsinsatserna inriktas på de objekt som fortfarande är hanterbara med normala åtgärder. Eftersatta (dåliga) objekt lämnas då utan åtgärd, med de problem och risker för kommuninvånare och trafik som detta kan medföra.

Om man däremot inte klarar av att hantera det normala underhållet i rätt tid och istället skjuter det framåt, så får man en accelererande ökning av underhållsskulden när även dessa objekt till slut går över gränsen och kräver extra, fördyrade, åtgärder på grund av eftersatt underhåll.

Budget för beläggningsunderhåll 2007-2011

Eftersom budgeten för 2006 är fastställd och ej går att utöka till 2,6 miljoner och en stor del av 2006 redan har passerat, så är utökningen av beläggningsbudgeten ett arbete för den kommande budgetperioden och tekniska kontoret bör arbeta för att både det eftersatta underhållet och det normala underhållet genomförs för att på så sätt säkra de anläggningstillgångar som gatorna utgör.

Det är även viktigt ur trafiksäkerhetssynpunkt att åtgärda gator med eftersatt underhåll då det är högst troligt att dessa gator betjänar en hel del trafik och därför är olämpliga att lämna utan åtgärd.

En utökning av beläggningsbudgeten med en fördubbling av anslaget för underhållet kommer att innebära ett ökat behov av planering vilket kommer att ta personalresurser i anspråk.

Budget för beläggningsunderhåll 2012-2016

För perioden 2012-2016 bör budgeten för beläggningsunderhållet uppgå till 1,6 miljoner kronor per år, se Resultat-Ekonomisk del sid 14.

Denna underhållsnivå är en godtagbar nivå för att undvika att det skapas ett nytt eftersatt underhåll.

Planering inför beläggningsarbeten

Innan beläggningsåtgärder vidtas enligt denna beläggningsplan är det av största vikt att övriga planer (trafikplanen, va-plan, mfl.) inventeras och eventuell samordning av åtgärder vidtas. Exempelvis kan planerade ombyggnationer enligt övriga planer komma att påverka beläggningsplanens genomförande. Detta görs för att i så stor utsträckning som möjligt undvika att beläggningsåtgärder enligt beläggningsplanen utsätts för påverkan på grund av övriga ombyggnader.

Verksamheten skall i så stor utsträckning som möjligt försöka att undvika att nya beläggningar grävs upp och skadas. Intrång från ledningsarbeten har ofta en negativ inverkan på beläggningens restlevnadstid.

Denna samordning skall den person göra som avropar (beställer) och planerar beläggningstätningarna enligt det avropsavtal som skall finnas med asfaltsentreprenörerna. Detta innebär att denna person har ansvar för att ta in den kommande planeringen från övriga nätägare (fjärrvärme, VA, el, tele, bredband, kabelTV m fl) som finns i Hörby.

Det är viktigt att driftåtgärder på va-ledningarna i gatan såsom exempelvis justering av brunnar och byte av ventiler inventeras och genomförs före beläggningstätningarnas genomförande och om det finns behov av ytterligare åtgärder från övriga nätägare så skall verksamheten se till att även dessa utförs före beläggningstätningarna.

Nulägesbeskrivning av gator

Varje gatas nuläge kan återfinnas i "Underhållsutredning gator 2005" daterad november 2005 som Ramböll tagit fram. Dessa tabeller är uppbyggda efter dels gatunamn och

dels efter restlevnadstid. Gatornas status och restlevnadstid baseras på okulärbesiktning.

Gatorna rent generellt i Hörby saknar till stor del en ordentlig överbyggnad enligt Vägverkets standard (ATB Väg 2004), se bild 10. Det som brister är i många fall att gatan ej erhållit något förstärkningslager utan befintlig morän har använts för att hålla nere kostnader.

Gatorna saknar även dränering vilket kan innebära att risken för tjälskador ökar både på väggroppen och va-ledningar.

När nya gator konstrueras så bör Vägverkets standard tillämpas och gatorna bör få en dränerad väggropp för att på så sätt öka gatans totala restlevnadstid.



Bild 10 – Principskiss över hur en överbyggnad enligt Vägverket skall se ut.

Prioritering av beläggningsåtgärder

En tabell har upprättats för att redovisa en övergripande prioritering. Prioriteringen har baseras på den restlevnadstid som de olika gatorna har. De med minst restlevnadstid har prioriterats först. Tabellen är uppställd efter gatornas restlevnadstid och är indelade i olika objekt. En gata kan således utgöras av flera objekt där olika företeelser eller skador avgör hur gatan objektindelats.

Den föreslagna prioriteringen bygger på att det eftersatta underhållet arbetas bort under den kommande 5-årsperioden.

När beläggningsåtgärder skall genomföras kan övriga planer (trafikplanen, va-plan, m fl) eller övriga nätägare komma att påverka prioriteringen och tabellen i denna beläggningsplan skall ses som vägledande för verksamheten och ej tvingande.

Valet av vilka objekt som det under året skall genomföras beläggningsåtgärder görs av den som avropar beläggningsåtgärder. Varje år skall det upprättas en avropsbeställning som baseras på beläggningsplanen, denna årliga

avropsbeställning skall vara skriftlig och redovisas för tekniska nämnden. Vanligtvis är det arbetsledare för gata/park/va-ledningar som tar fram denna avropsbeställning.

Denna tabell kommer sen att utgöra underlag när olika beläggningsåtgärder skall vidtas och det är viktigt att det genomförs en planering inför beläggningsarbetena för att undvika onödiga intrång i de beläggningsåtgärder som vidtas, se planering inför beläggningsåtgärder sid 18.

Prioriteringen av åtgärder har endast baserats på den okulära inventeringen och skadebedömningen som gjordes i utredningen "Underhållsutredning gator 2005" daterad november 2005.

I Hörby saknar många gator en underbyggnad och överbyggnad enligt Vägverkets standard ATB Väg 2004. Detta kan medföra att gator som i inventeringen ser bra ut kommer att få problem på grund av dålig underliggande konstruktion. Detta får tas i beaktande när årliga avropsbeställningar planeras. Det kan innebära att de gator med en restlevnadstid på 0 år kan komma att byggas om i sin helhet enligt Vägverkets riktlinjer (ATB väg 2004).

PRIORITERAD ÅTGÄRDSLISTA

Gatunamn	Klass	Från	Till	Från (km)	Till (km)	Bredd (m)	Area (m2)	Inv. datum	Restliv (år)	Restliv (intervall)	Restliv (färg)
Kraftgatan	Huvudgata	Parkgatan	Slagtoftavägen	0,100	0,250	7,7	1155	2005-09-22	0	0	
Kristianstadsvägen	Huvudgata	Västervångvägen (cirkulation)	E22	1,425	1,470	10,0	450	2005-09-22	0	0	
Kristianstadsvägen	Huvudgata	Västervångvägen (cirkulation)	E22	1,325	1,400	8,0	600	2005-09-22	0	0	
Kungsgatan	Huvudgata	Viktoriegatan	Näckrosgatan	0,075	0,200	7,8	975	2005-09-22	0	0	
Parkgatan	Huvudgata	Kristianstadsvägen (cirkulation)	Kraftgatan	0,050	0,164	8,5	969	2005-09-22	0	0	
Ringsjövägen	Huvudgata	Kommuns skyltar öster väg 13	Nygatan	0,050	0,125	11,0	825	2005-09-22	0	0	
Råbyvägen	Huvudgata	Näckrosgatan	Väg mot Karlsfält	0,925	2,019	5,8	6345	2005-09-22	0	0	
Slagtoftavägen	Huvudgata	Kommuns skyltar söder E22 (ramper)	Storgatan	0,000	0,050	11,0	550	2005-09-22	0	0	
Västervångvägen	Huvudgata	Kristianstadsvägen (cirkulation)	Väg mot Åspinge	0,825	0,950	5,5	688	2005-09-22	0	0	
Västervångvägen	Huvudgata	Kristianstadsvägen (cirkulation)	Väg mot Åspinge	1,175	1,425	5,5	1375	2005-09-22	0	0	
Ystadsvägen	Huvudgata	Nygatan	Väg 13	0,675	0,700	7,0	175	2005-09-22	0	0	
Ystadsvägen	Huvudgata	Nygatan	Väg 13	0,125	0,150	9,2	230	2005-09-22	0	0	
Ystadsvägen	Huvudgata	Nygatan	Väg 13	1,175	1,225	7,0	350	2005-09-22	0	0	
Ystadsvägen	Huvudgata	Nygatan	Väg 13	1,225	1,296	6,4	454	2005-09-22	0	0	
Ystadsvägen	Huvudgata	Nygatan	Väg 13	0,850	0,925	7,0	525	2005-09-22	0	0	
Ystadsvägen	Huvudgata	Nygatan	Väg 13	0,275	0,675	7,6	3040	2005-09-22	0	0	
Bussterminal	Industrigata	Verkstadsgatan (nordost)	Verkstadsgatan (sydväst)	0,025	0,214	7,8	1474	2005-09-21	0	0	
Filaregatan	Industrigata	Parkgatan	Slut (upplag grävmassor)	0,000	0,025	7,7	193	2005-09-21	0	0	
Verkstadsgatan	Industrigata	Kraftgatan	Kristianstadsvägen	0,375	0,432	10,5	599	2005-09-21	0	0	
A P Kléens väg	Lokalgata	Fulltoftavägen (norr)	Fulltoftavägen (söder)	0,125	0,275	4,2	630	2005-09-23	0	0	
Björkgatan	Lokalgata	Idrottsgatan	Slagtoftavägen	0,000	0,175	6,2	1085	2005-09-20	0	0	
Ekebodavägen	Lokalgata	Västervångsvägen (stensättning)	Slångatan	0,400	0,450	7,0	350	2005-09-22	0	0	
Ekebodavägen	Lokalgata	Västervångsvägen (stensättning)	Slångatan	0,000	0,250	5,0	1250	2005-09-22	0	0	
Granlidsgatan	Lokalgata	Granlidsgatan (Nr 9)	Slut (Nr 11)	0,000	0,029	4,0	116	2005-09-22	0	0	
Granlidsgatan	Lokalgata	Granlidsgatan (Nr 1)	Slut (Nr 5)	0,000	0,029	4,0	116	2005-09-22	0	0	
Hildagatan	Lokalgata	Hildagatan (Nr 4)	Slut (Nr 8)	0,000	0,035	5,1	179	2005-09-23	0	0	
Hildagatan	Lokalgata	Råbyvägen	Vändplan	0,000	0,075	5,4	405	2005-09-23	0	0	
Långehusvägen	Lokalgata	Nils Anderssons Allé	Slut (GC-väg)	0,950	0,962	3,3	40	2005-09-23	0	0	
Mariagatan	Lokalgata	Gurkanvägen	Bom	0,100	0,117	6,0	102	2005-09-23	0	0	
Mjölners gata	Lokalgata	Valhallagatan	Slut	0,075	0,095	16,4	328	2005-09-20	0	0	
Mjölners gata	Lokalgata	Valhallagatan	Slut	0,000	0,075	6,0	450	2005-09-20	0	0	
Munins gata	Lokalgata	Valhallagatan	Slut	0,100	0,153	16,2	859	2005-09-20	0	0	
Måsvägen	Lokalgata	Christian Kruses väg	Måsvägen (slinga moturs)	0,075	0,220	5,0	725	2005-09-20	0	0	
Namnlös (bakom villor vid Råby gård)	Lokalgata	Korsning söder	Avstängning	0,000	0,084	5,0	420	2005-09-23	0	0	

Norregatan	<i>Uppsaml.gata</i>	Valhallagatan	Ringsjövägen	1,125	1,221	8,8	845	2005-09-20	1	1	
Parkgatan	<i>Uppsaml.gata</i>	Norregatan	Kraftgatan	0,250	0,450	7,5	1500	2005-09-21	1	1	
Vallgatan	<i>Uppsaml.gata</i>	Norregatan	Stenbeläggning	0,250	0,368	7,2	850	2005-09-21	1	1	
Kraftgatan	<i>Huvudgata</i>	Parkgatan	Slagtoftavägen	0,250	1,046	8,7	6925	2005-09-22	2	2-4	
Kristianstadsvägen	<i>Huvudgata</i>	Slagtoftavägen	Västervångvägen (cirkulation)	0,150	0,400	7,0	1750	2005-09-22	2	2-4	
Kristianstadsvägen	<i>Huvudgata</i>	Västervångvägen (cirkulation)	E22	0,075	1,325	8,0	10000	2005-09-22	2	2-4	
Kungsgatan	<i>Huvudgata</i>	Viktoriagatan	Näcrosgatan	0,450	0,650	8,8	1760	2005-09-22	2	2-4	
Nygatan	<i>Huvudgata</i>	Ringsjövägen	Ystadsvägen	0,025	0,450	7,3	3103	2005-09-22	2	2-4	
Askgränd	<i>Lokalruta</i>	Gullregngsgatan	Vändplan	0,000	0,100	6,1	610	2005-09-23	2	2-4	
Bangatan	<i>Lokalruta</i>	Syregatan	Slagtoftavägen	0,550	0,627	9,1	701	2005-09-20	2	2-4	
Garvarevägen	<i>Lokalruta</i>	Vändplan (öster)	Vändplan (väster)	0,000	0,275	6,0	1650	2005-09-23	2	2-4	
Hugins gata	<i>Lokalruta</i>	Valhallagatan	Slut	0,125	0,168	16,2	697	2005-09-20	2	2-4	
Komministergatan	<i>Lokalruta</i>	Byggmästaregatan	Avstängning (bom Ringsjövägen)	0,325	0,425	5,0	500	2005-09-20	2	2-4	
Luciagatan	<i>Lokalruta</i>	Råbyvägen	Bom (Mariagatan)	0,000	0,100	6,1	610	2005-09-23	2	2-4	
Långehusvägen	<i>Lokalruta</i>	Nils Anderssons Allé	Slut (GC-väg)	0,175	0,325	3,3	495	2005-09-23	2	2-4	
Namnlös (Östraby)	<i>Lokalruta</i>	Väggorsning (väster Kyrkan)	Väg 13 (norr Östraby)	0,625	0,725	4,8	480	2005-09-23	2	2-4	
Namnlös (Östraby)	<i>Lokalruta</i>	Väggorsning (väster Kyrkan)	Väg 13 (norr Östraby)	0,275	0,475	4,8	960	2005-09-23	2	2-4	
Nya Torg	<i>Lokalruta</i>	Nygatan (stensättning, norr)	Nygatan (stensättning, söder)	0,050	0,150	10,0	1000	2005-09-23	2	2-4	
Prostgatan	<i>Lokalruta</i>	Nygatan	Slagtoftavägen	0,100	0,191	8,0	728	2005-09-23	2	2-4	
S:t Olofsgatan	<i>Lokalruta</i>	Råbygatan	Vändplan	0,075	0,151	6,0	456	2005-09-23	2	2-4	
Skräddarevägen	<i>Lokalruta</i>	Vändplan (öster)	Vändplan (väster)	0,000	0,223	5,7	1271	2005-09-23	2	2-4	
Tunnbindarevägen	<i>Lokalruta</i>	Vändplan (öster)	Vändplan (väster)	0,000	0,273	6,0	1638	2005-09-23	2	2-4	
Byggmästaregatan	<i>Uppsaml.gata</i>	Väg 13	Norregatan	0,550	0,794	8,2	2001	2005-09-20	2	2-4	
Humlegatan	<i>Uppsaml.gata</i>	Ekelidsgatan	Grönegatan	0,375	0,448	6,1	445	2005-09-22	2	2-4	
Norregatan	<i>Uppsaml.gata</i>	Valhallagatan	Ringsjövägen	0,500	0,900	8,8	3520	2005-09-20	2	2-4	
Näckrosgatan	<i>Uppsaml.gata</i>	Råbyvägen	Grusbeläggning	0,000	0,250	9,1	2275	2005-09-23	2	2-4	
Parkgatan	<i>Uppsaml.gata</i>	Norregatan	Kraftgatan	0,575	0,750	9,1	1593	2005-09-21	2	2-4	
Parkgatan	<i>Uppsaml.gata</i>	Norregatan	Kraftgatan	0,000	0,250	8,1	2025	2005-09-21	2	2-4	
Råbygatan	<i>Uppsaml.gata</i>	Gamla Torg	Tvärgatan	0,175	0,275	7,0	700	2005-09-23	2	2-4	
Kristianstadsvägen	<i>Huvudgata</i>	Slagtoftavägen	Västervångvägen (cirkulation)	0,575	0,800	8,0	1800	2005-09-22	3	2-4	
Råbyvägen	<i>Huvudgata</i>	Näckrosgatan	Väg mot Karlsfält	0,800	0,925	5,8	725	2005-09-22	3	2-4	
Slagtoftavägen	<i>Huvudgata</i>	Kommunslyttar söder E22 (ramper)	Storgatan	0,550	0,675	7,0	875	2005-09-22	3	2-4	
Metallgatan	<i>Industrigata</i>	Filaregatan	Kraftgatan	0,400	0,446	8,5	391	2005-09-21	3	2-4	
Bagarevägen	<i>Lokalruta</i>	Vändplan (söder)	Vändplan (norr)	0,000	0,075	6,0	450	2005-09-22	3	2-4	
Bokgränd	<i>Lokalruta</i>	Gullregngsgatan	Slut	0,000	0,053	6,2	329	2005-09-23	3	2-4	
Boktryckarevägen	<i>Lokalruta</i>	Söder	Vändplan (norr)	0,000	0,050	6,0	300	2005-09-22	3	2-4	
Ekelidsgatan	<i>Lokalruta</i>	Ekelidsgatan (Nr 36)	Slut (Nr 40)	0,000	0,049	5,8	284	2005-09-22	3	2-4	
Janne Nilssons väg	<i>Lokalruta</i>	Christian Kruses väg	Slut (Nr 16)	0,000	0,217	6,0	1302	2005-09-20	3	2-4	
Järnvägsgränd	<i>Lokalruta</i>	Bangatan	Stensättning	0,000	0,043	4,8	206	2005-09-21	3	2-4	
Lindgatan	<i>Lokalruta</i>	Vändplan (söder, Nr 1)	Lindgatan (slinga moturs)	0,400	0,456	6,0	336	2005-09-23	3	2-4	
Måsvägen	<i>Lokalruta</i>	Christian Kruses väg	Måsvägen (slinga moturs)	0,000	0,075	5,8	435	2005-09-20	3	2-4	
Prostgatan	<i>Lokalruta</i>	Nygatan (stensättning)	Norregatan	0,000	0,150	8,1	1215	2005-09-20	3	2-4	
Trädgårdsgatan	<i>Lokalruta</i>	Vändplans (öster)	Slut (väster)	0,100	0,247	6,0	882	2005-09-22	3	2-4	
Ystadsvägen	<i>Lokalruta</i>	Råbygatan	Nygatan	0,000	0,050	7,8	390	2005-09-23	3	2-4	
Tvärgatan	<i>Uppsaml.gata</i>	Kungsgatan	Slut (grind gatuförråd)	0,725	0,925	5,8	1160	2005-09-23	3	2-4	
Kristianstadsvägen	<i>Huvudgata</i>	Slagtoftavägen	Västervångvägen (cirkulation)	0,000	0,150	7,0	1050	2005-09-22	4	2-4	
Västervångvägen	<i>Huvudgata</i>	Kristianstadsvägen (cirkulation)	Väg mot Äspinge	0,950	1,025	5,5	413	2005-09-22	4	2-4	
Ystadsvägen	<i>Huvudgata</i>	Nygatan	Väg 13	0,700	0,850	7,0	1050	2005-09-22	4	2-4	
Ystadsvägen	<i>Huvudgata</i>	Nygatan	Väg 13	0,925	1,175	7,0	1750	2005-09-22	4	2-4	
Ekebodavägen	<i>Lokalruta</i>	Västervångsvägen (stensättning)	Slänggatan	0,275	0,400	6,0	750	2005-09-22	4	2-4	
Granlidsgatan	<i>Lokalruta</i>	Granlidsgatan (Nr 8)	Slut (Nr 6)	0,000	0,029	4,0	116	2005-09-22	4	2-4	

Idrottsgatan	Lokalgata	Parkgatan	Björkgatan	0,000	0,100	5,5	550	2005-09-20	4	2-4	
Snickarevägen	Lokalgata	Söder	Vändplan (norr)	0,000	0,171	6,0	1026	2005-09-22	4	2-4	
Tingshusgatan	Lokalgata	Vallgatan	Storgatan	0,000	0,075	8,1	608	2005-09-23	4	2-4	
Åkarevägen	Lokalgata	Söder	Vändplan (norr)	0,000	0,215	6,0	1290	2005-09-22	4	2-4	
Parkgatan	Uppsaml.gata	Norregatan	Kraftgatan	0,900	1,000	9,1	910	2005-09-21	4	2-4	
Kraftgatan	Huvudgata	Parkgatan	Slagtoftavägen	0,000	0,100	7,7	770	2005-09-22	5	5-7	
Kristianstadsvägen	Huvudgata	Västervångvägen (cirkulation)	E22	1,400	1,425	10,0	250	2005-09-22	5	5-7	
Kungsgatan	Huvudgata	Viktoriagatan	Näcrosgatan	0,000	0,075	7,8	585	2005-09-22	5	5-7	
Sliparegatan	Industrigata	Kraftgatan	Filaregatan	0,300	0,343	8,3	357	2005-09-21	5	5-7	
A P Kléens väg	Lokalgata	Fulltoftavägen (norr)	Fulltoftavägen (söder)	0,375	0,575	4,1	820	2005-09-23	5	5-7	
Ernst Ahlgrensgatan	Lokalgata	Nygatan (stensättning)	Norregatan (stensättning)	0,000	0,323	8,0	2584	2005-09-20	5	5-7	
Gelbgjutaregatan	Lokalgata	Storgatan	Vändplan	0,225	0,257	6,8	218	2005-09-23	5	5-7	
Granlidsgatan	Lokalgata	Granlidsgatan (Nr 24)	Slut (Nr 20)	0,000	0,028	4,5	126	2005-09-22	5	5-7	
Kvarngatan	Lokalgata	Norregatan	Nygatan (stensättning)	0,000	0,379	8,3	3146	2005-09-20	5	5-7	
Mälarevägen	Lokalgata	Vändplan (söder)	Vändplan (norr)	0,000	0,100	6,0	600	2005-09-22	5	5-7	
Poppelgatan	Lokalgata	Vändplan (sydost)	Vändplan (nordost)	0,100	0,223	6,0	738	2005-09-20	5	5-7	
Stationsgränd	Lokalgata	Vallgatan	Stenbeläggning	0,000	0,018	4,8	86	2005-09-21	5	5-7	
Videgatan	Lokalgata	Ekebodavägen	Slut (GC-väg)	0,025	0,100	5,2	390	2005-09-23	5	5-7	
Bollhusgatan	Uppsaml.gata	Vallgatan	Västergatan	0,000	0,423	8,0	3384	2005-09-21	5	5-7	
Råbygatan	Uppsaml.gata	Gamla Torg	Tvärgatan	0,275	0,581	6,3	1928	2005-09-23	5	5-7	
Kungsgatan	Huvudgata	Viktoriagatan	Näcrosgatan	0,200	0,325	8,8	1100	2005-09-22	6	5-7	
Lybyvägen	Huvudgata	Ystadsvägen	Väg 13	0,000	0,250	6,8	1700	2005-09-22	6	5-7	
Parkgatan	Huvudgata	Kristianstadsvägen (cirkulation)	Kraftgatan	0,000	0,050	8,5	425	2005-09-22	6	5-7	
Västervångvägen	Huvudgata	Kristianstadsvägen (cirkulation)	Väg mot Åspinge	1,425	2,494	3,7	3955	2005-09-22	6	5-7	
Svarvaregatan	Industrigata	Verkstadsgatan	Parkgatan	0,000	0,100	6,7	670	2005-09-21	6	5-7	
Bangatan	Lokalgata	Syregatan	Slagtoftavägen	0,450	0,550	7,1	710	2005-09-20	6	5-7	
Dalgatan	Lokalgata	Tvärgatan	Humlegatan	0,000	0,258	5,7	1471	2005-09-22	6	5-7	
Ekstigen	Lokalgata	Ekebodavägen	Vändplan	0,000	0,100	5,5	550	2005-09-23	6	5-7	
Floragatan	Lokalgata	Näckrosgatan	Vallmogatan	0,000	0,187	5,9	1103	2005-09-23	6	5-7	
Martagatan	Lokalgata	Luciagatan	Gurkanvägen	0,000	0,075	6,0	450	2005-09-23	6	5-7	
Murarevägen	Lokalgata	Vändplan (öster)	Vändplan (väster)	0,000	0,247	5,8	1433	2005-09-23	6	5-7	
Repslagarevägen	Lokalgata	Tvärgatan	Vändplan	0,000	0,251	6,9	1732	2005-09-23	6	5-7	
Tulpangatan	Lokalgata	Näckrosgatan	Vallmogatan	0,000	0,176	5,9	1038	2005-09-23	6	5-7	
Ugglevägen	Lokalgata	Christian Kruses väg	Vändplan	0,000	0,111	6,0	666	2005-09-20	6	5-7	
Christian Kruses väg	Uppsaml.gata	Byggmästaregatan	Magistergatan	0,175	0,350	7,5	1313	2005-09-20	6	5-7	
Magistergatan	Uppsaml.gata	Christian Kruses väg	Ringsjövägen	0,000	0,089	7,4	659	2005-09-20	6	5-7	
Norregatan	Uppsaml.gata	Valhallagatan	Ringsjövägen	0,975	1,125	8,8	1320	2005-09-20	6	5-7	
Kristianstadsvägen	Huvudgata	Västervångvägen (cirkulation)	E22	0,000	0,075	8,0	600	2005-09-22	7	5-7	
Kristianstadsvägen	Huvudgata	Slagtoftavägen	Västervångvägen (cirkulation)	0,400	0,500	7,0	700	2005-09-22	7	5-7	
Nygatan	Huvudgata	Ringsjövägen	Ystadsvägen	0,450	0,556	7,3	774	2005-09-22	7	5-7	
Råbyvägen	Huvudgata	Näckrosgatan	Väg mot Karlsfält	0,000	0,050	8,4	420	2005-09-22	7	5-7	
Slagtoftavägen	Huvudgata	Kommunskylltar söder E22 (ramper)	Storgatan	0,675	0,775	7,0	700	2005-09-22	7	5-7	
Slagtoftavägen	Huvudgata	Kommunskylltar söder E22 (ramper)	Storgatan	0,375	0,550	7,0	1225	2005-09-22	7	5-7	
Slagtoftavägen	Huvudgata	Kommunskylltar söder E22 (ramper)	Storgatan	1,200	1,414	9,0	1926	2005-09-22	7	5-7	
Sliparegatan	Industrigata	Kraftgatan	Filaregatan	0,000	0,150	8,3	1245	2005-09-21	7	5-7	
A P Kléens väg	Lokalgata	Fulltoftavägen (norr)	Fulltoftavägen (söder)	0,000	0,125	4,2	525	2005-09-23	7	5-7	
Ekelidsgatan	Lokalgata	Ekelidsgatan (Nr 3)	Slut (Nr 6)	0,000	0,029	4,0	116	2005-09-22	7	5-7	
Fridagatan	Lokalgata	Parkgatan	Bangatan	0,000	0,195	6,5	1268	2005-09-20	7	5-7	
Janne Nilssons väg	Lokalgata	Janne Nilssons väg (Nr 18)	Janne Nilssons väg (Nr 34)	0,000	0,169	5,2	879	2005-09-20	7	5-7	
Marielundsvägen	Lokalgata	Kristianstadsvägen	Ugglebovägen	0,000	0,587	6,0	3522	2005-09-22	7	5-7	
Prostgatan	Lokalgata	Nygatan (stensättning)	Norregatan	0,275	0,361	8,1	697	2005-09-20	7	5-7	

Ryttersgatan	Lokalgata	Prostgatan	Parkgatan	0,150	0,300	7,0	1050	2005-09-21	7	5-7	
Svanvägen	Lokalgata	Christian Kruses väg	Svanvägen (slinga medurs)	0,000	0,100	6,0	600	2005-09-20	7	5-7	
Torggatan	Lokalgata	Norregatan	Nygatan (stensättning)	0,175	0,346	7,6	1300	2005-09-20	7	5-7	
Tors gata	Lokalgata	Valhallagatan	Slut	0,100	0,132	16,3	522	2005-09-20	7	5-7	
Trädgårdsgatan	Lokalgata	Trädgårdsgatan (Nr 4)	Slut (Nr 6)	0,000	0,033	3,2	106	2005-09-22	7	5-7	
Ymers gata	Lokalgata	Valhallagatan	Slut	0,075	0,115	15,6	624	2005-09-20	7	5-7	
Gamla Torg	Huvudgata	Nygatan	Storgatan	0,050	0,107	8,0	456	2005-09-22	8	>7	
Slagtoftavägen	Huvudgata	Kommuns skyltar söder E22 (ramper)	Storgatan	0,125	0,375	7,5	1875	2005-09-22	8	>7	
Bangatan	Lokalgata	Syregatan	Slagtoftavägen	0,000	0,075	5,3	398	2005-09-20	8	>7	
Banmästargränd	Lokalgata	Bangatan	Stensättning	0,000	0,047	4,7	221	2005-09-21	8	>7	
Konvaljstigen	Lokalgata	Skogsvändan	Vändplan	0,000	0,073	5,0	365	2005-09-22	8	>7	
Luciagatan	Lokalgata	Råbyvägen	Bom (Mariagatan)	0,100	0,181	6,1	494	2005-09-23	8	>7	
Medicingatan	Lokalgata	Ringsjövägen	Vändplan	0,000	0,088	6,0	528	2005-09-20	8	>7	
Nils Anderssons Allé	Lokalgata	Gullregnsgatan	Slagtoftavägen	0,000	0,075	6,0	450	2005-09-23	8	>7	
Semaforgränd	Lokalgata	Bangatan	Stensättning	0,000	0,044	4,7	207	2005-09-21	8	>7	
Stinsgränd	Lokalgata	Vallgatan	Stenbeläggning	0,000	0,018	4,5	81	2005-09-21	8	>7	
Tingshusgatan	Lokalgata	Vallgatan	Storgatan	0,075	0,200	8,1	1013	2005-09-23	8	>7	
Trädgårdsgatan	Lokalgata	Trädgårdsgatan (Nr 20)	Slut (Nr 16)	0,000	0,030	3,9	117	2005-09-22	8	>7	
Christian Kruses väg	Uppsaml.gata	Byggmästaregatan	Magistergatan	0,350	0,500	6,8	1020	2005-09-20	8	>7	
Christian Kruses väg	Uppsaml.gata	Byggmästaregatan	Magistergatan	0,600	0,775	7,6	1330	2005-09-20	8	>7	
Parkgatan	Uppsaml.gata	Norregatan	Kraftgatan	0,450	0,500	7,5	375	2005-09-21	8	>7	
Vallmogatan	Uppsaml.gata	Kungsgatan	Floragatan	0,000	0,100	8,2	820	2005-09-23	8	>7	
Kristianstadsvägen	Huvudgata	Slagtoftavägen	Västervångvägen (cirkulation)	0,500	0,575	8,0	600	2005-09-22	9	>7	
Kungsgatan	Huvudgata	Viktoriegatan	Näcrosngatan	0,325	0,450	8,8	1100	2005-09-22	9	>7	
Lybyvägen	Huvudgata	Ystadsvägen	Väg 13	0,250	0,533	5,6	1585	2005-09-22	9	>7	
Råbyvägen	Huvudgata	Näckrosngatan	Väg mot Karlsfält	0,050	0,625	6,4	3680	2005-09-22	9	>7	
Slagtoftavägen	Huvudgata	Kommuns skyltar söder E22 (ramper)	Storgatan	0,050	0,125	11,0	825	2005-09-22	9	>7	
Västervångvägen	Huvudgata	Kristianstadsvägen (cirkulation)	Väg mot Äspinge	0,000	0,350	6,0	2100	2005-09-22	9	>7	
Ystadsvägen	Huvudgata	Nygatan	Väg 13	0,000	0,125	9,2	1150	2005-09-22	9	>7	
Frostgatan	Lokalgata	Kristianstadsvägen	Näcrosngatan	0,225	0,475	6,1	1525	2005-09-23	9	>7	
Lokförargränd	Lokalgata	Bangatan	Stensättning	0,000	0,043	4,8	206	2005-09-21	9	>7	
Lågedammsgatan	Lokalgata	Nygatan (stensättning)	Norregatan	0,125	0,325	8,2	1640	2005-09-20	9	>7	
Munins gata	Lokalgata	Valhallagatan	Slut	0,000	0,100	6,2	620	2005-09-20	9	>7	
Nya Torg	Lokalgata	Nygatan (stensättning, norr)	Nygatan (stensättning, söder)	0,150	0,184	8,6	292	2005-09-23	9	>7	
Prostgatan	Lokalgata	Nygatan	Slagtoftavägen	0,000	0,100	7,6	760	2005-09-23	9	>7	
S:t Olofsgatan	Lokalgata	Råbygatan	Vändplan	0,000	0,075	5,2	390	2005-09-23	9	>7	
Sleipnergatan	Lokalgata	Valhallagatan (väster)	Valhallagatan (öster)	0,000	0,214	6,0	1284	2005-09-20	9	>7	
Stattenavägen	Lokalgata	Ugglebovägen	Västervångvägen	0,000	0,125	5,5	688	2005-09-22	9	>7	
Christian Kruses väg	Uppsaml.gata	Byggmästaregatan	Magistergatan	0,000	0,100	7,5	750	2005-09-20	9	>7	
Näckrosngatan	Uppsaml.gata	Råbyvägen	Grusbeläggning	0,325	0,450	5,3	663	2005-09-23	9	>7	
Tvärgatan	Uppsaml.gata	Kungsgatan	Slut (grind gatuförråd)	0,000	0,125	7,2	900	2005-09-23	9	>7	
Gamla Torg	Huvudgata	Nygatan	Storgatan	0,000	0,050	7,0	350	2005-09-22	10	>7	
Hagadalsvägen	Huvudgata	Banvällsvägen	Väggkorsning (Lyby?)	0,000	0,250	6,2	1550	2005-09-23	10	>7	
Hagadalsvägen	Huvudgata	Banvällsvägen	Väggkorsning (Lyby?)	0,250	1,528	5,2	6646	2005-09-23	10	>7	
Kristianstadsvägen	Huvudgata	Slagtoftavägen	Västervångvägen (cirkulation)	0,800	0,854	8,0	432	2005-09-22	10	>7	
Kristianstadsvägen/Västervångvägen (cirkulation)	Huvudgata	Västervångvägen	Västervångvägen	0,000	0,118	6,8	802	2005-09-22	10	>7	
Nygatan	Huvudgata	Ringsjövägen	Ystadsvägen	0,000	0,025	7,3	183	2005-09-22	10	>7	
Ringsjövägen	Huvudgata	Kommuns skyltar öster väg 13	Nygatan	0,350	0,425	11,0	825	2005-09-22	10	>7	
Ringsjövägen	Huvudgata	Kommuns skyltar öster väg 13	Nygatan	0,425	0,817	6,8	2666	2005-09-22	10	>7	
Slagtoftavägen	Huvudgata	Kommuns skyltar söder E22 (ramper)	Storgatan	1,150	1,200	9,0	450	2005-09-22	10	>7	

Slagtoftavägen	Huvudgata	Kommunskyltar söder E22 (ramper)	Storgatan	0,775	1,150	7,0	2625	2005-09-22	10	>7	
Storgatan	Huvudgata	Gamla Torg	Slagtoftavägen	0,000	0,224	7,1	1590	2005-09-22	10	>7	
Viktoriegatan	Huvudgata	Kungsgatan	Slagtoftavägen	0,000	0,028	15,0	420	2005-09-22	10	>7	
Västervångsvägen	Huvudgata	Kristianstadsvägen (cirkulation)	Väg mot Äspinge	0,350	0,825	5,5	2613	2005-09-22	10	>7	
Anemongatan	Lokalgata	Vallmogatan	Näcrossgatan	0,000	0,180	6,2	1116	2005-09-23	10	>7	
Askgränd	Lokalgata	Gullregngsgatan	Vändplan	0,100	0,126	6,1	159	2005-09-23	10	>7	
Frostgatan	Lokalgata	Kristianstadsvägen	Näcrossgatan	0,000	0,225	7,2	1620	2005-09-23	10	>7	
Kristinagatan	Lokalgata	Råbyvägen	Kristinagatan (slinga medurs)	0,000	0,075	6,0	450	2005-09-23	10	>7	
Trädgårdsgatan	Lokalgata	Vändplans (öster)	Slut (väster)	0,000	0,100	6,7	670	2005-09-22	10	>7	
Valhallagatan	Lokalgata	Lokes gata	Balders gata	0,000	0,300	6,0	1800	2005-09-20	10	>7	
Christian Kruses väg	Uppsaml.gata	Byggmästaregatan	Magistergatan	0,775	0,919	5,6	806	2005-09-20	10	>7	
Hugins gata	Lokalgata	Valhallagatan	Slut	0,000	0,125	6,0	750	2005-09-20	11	>7	
Komministergatan	Lokalgata	Byggmästaregatan	Avstängning (bom Ringsjövägen)	0,000	0,325	5,0	1625	2005-09-20	11	>7	
Magistergatan	Lokalgata	Byggmästaregatan	Christian Kruses väg	0,225	0,440	7,6	1634	2005-09-20	11	>7	
Ymers gata	Lokalgata	Valhallagatan	Slut	0,000	0,075	6,1	458	2005-09-20	11	>7	
Vallgatan	Uppsaml.gata	Norregatan	Stenbeläggning	0,150	0,250	7,2	720	2005-09-21	11	>7	
Filaregatan	Industrigata	Parkgatan	Slut (upplag grävmassor)	0,675	0,748	8,0	584	2005-09-21	12	>7	
Filaregatan	Industrigata	Parkgatan	Slut (upplag grävmassor)	0,200	0,350	7,7	1155	2005-09-21	12	>7	
Metallgatan	Industrigata	Filaregatan	Kraftgatan	0,075	0,225	8,5	1275	2005-09-21	12	>7	
Svarvaregatan	Industrigata	Verkstadsgatan	Parkgatan	0,100	0,250	7,0	1050	2005-09-21	12	>7	
Svetsaregatan	Industrigata	Filaregatan	Kraftgatan	0,000	0,443	8,5	3766	2005-09-23	12	>7	
Baldersgatan	Lokalgata	Valhallagatan	Vändplan	0,000	0,088	6,2	546	2005-09-20	12	>7	
Margaretagatan	Lokalgata	Luciagatan	Vändplan	0,000	0,134	6,0	804	2005-09-23	12	>7	
Mattis gata	Lokalgata	Ronjas gata	Vändplan	0,000	0,141	5,5	776	2005-09-23	12	>7	
Rosengatan	Lokalgata	Piongatan	Frostgatan	0,000	0,175	7,6	1330	2005-09-23	12	>7	
Svanvägen	Lokalgata	Christian Kruses väg	Svanvägen (slinga medurs)	0,100	0,277	5,4	956	2005-09-20	12	>7	
Urmakarevägen	Lokalgata	Vändplan (söder)	Vändplan (norr)	0,000	0,125	6,0	750	2005-09-22	12	>7	
Valhallagatan	Lokalgata	Lokes gata	Balders gata	0,300	0,485	6,0	1110	2005-09-20	12	>7	
Västergatan	Lokalgata	Norregatan	Nygatan	0,000	0,312	8,2	2558	2005-09-20	12	>7	
Frejagatan	Lokalgata	Valhallagatan (väster)	Valhallagatan (öster)	0,000	0,228	6,0	1368	2005-09-20	13	>7	
Gelbgjutaregatan	Lokalgata	Storgatan	Vändplan	0,025	0,175	6,8	1020	2005-09-23	13	>7	
Lindgatan	Lokalgata	Vändplan (söder, Nr 1)	Lindgatan (slinga moturs)	0,100	0,175	6,0	450	2005-09-23	13	>7	
Magistergatan	Lokalgata	Byggmästaregatan	Christian Kruses väg	0,000	0,225	7,8	1755	2005-09-20	13	>7	
Sådebäcksgatan	Lokalgata	Råbygatan	Kungsgatan	0,000	0,095	6,5	618	2005-09-23	13	>7	
Tors gata	Lokalgata	Valhallagatan	Slut	0,000	0,100	6,2	620	2005-09-20	13	>7	
Ystadsvägen	Lokalgata	Råbygatan	Nygatan	0,225	0,586	6,8	2455	2005-09-23	13	>7	
Bussterminal	Industrigata	Verkstadsgatan (nordost)	Verkstadsgatan (sydväst)	0,000	0,025	7,8	195	2005-09-21	14	>7	
Filaregatan	Industrigata	Parkgatan	Slut (upplag grävmassor)	0,350	0,450	8,0	800	2005-09-21	14	>7	
Bruksgatan	Lokalgata	Hagagatan	Vinkelgatan	0,050	0,125	5,2	390	2005-09-21	14	>7	
Ekebodavägen	Lokalgata	Västervångsvägen (stensättning)	Slånggatan	0,250	0,275	5,0	125	2005-09-22	14	>7	
Ekebodavägen	Lokalgata	Västervångsvägen (stensättning)	Slånggatan	0,450	0,551	7,0	707	2005-09-22	14	>7	
Ekelidsgatan	Lokalgata	Ekelidsgatan (Nr 20)	Slut (Nr 17)	0,000	0,032	4,0	128	2005-09-22	14	>7	
Nils Anderssons Allé	Lokalgata	Gullregngsgatan	Slagtoftavägen	0,225	0,308	5,5	457	2005-09-23	14	>7	
Odens gata	Lokalgata	Valhallagatan	Vändplan	0,000	0,105	6,1	641	2005-09-20	14	>7	
Ängsgatan	Lokalgata	Strömgatan	Lybyvägen	0,000	0,175	5,9	1033	2005-09-22	14	>7	
Grönegatan	Uppsaml.gata	Ystadsvägen	Humlegatan	0,000	0,039	5,5	215	2005-09-22	14	>7	
Liljegatan	Uppsaml.gata	Råbygatan	Piongatan	0,350	0,550	8,1	1620	2005-09-23	14	>7	
Norregatan	Uppsaml.gata	Valhallagatan	Ringsjövägen	0,900	0,975	8,8	660	2005-09-20	14	>7	
Vallgatan	Uppsaml.gata	Slagtoftavägen	Stenbeläggning	0,000	0,101	7,3	737	2005-09-21	14	>7	
Ekelidsgatan	Lokalgata	Ekelidsgatan (Nr 9)	Slut (Nr 14)	0,000	0,029	4,0	116	2005-09-22	15	>7	
Fänriksgatan	Lokalgata	Korpralsgatan	Slut	0,000	0,055	5,9	325	2005-09-22	15	>7	

Lundegårdsgatan	Lokalgata	Liljegatan	Storgatan	0,000	0,139	8,5	1182	2005-09-23	15	>7	
Namnlös (Östraby)	Lokalgata	Väggkorsning (väster Kyrkan)	Väg 13 (norr Östraby)	0,725	0,781	4,8	269	2005-09-23	15	>7	
Smedjegatan	Lokalgata	Lundegårdsgatan	Kungsgatan	0,000	0,221	7,1	1569	2005-09-23	15	>7	
Vallmogatan	Lokalgata	Floragatan	Vändplan	0,000	0,231	5,5	1271	2005-09-23	15	>7	
Humlegatan	Uppsaml.gata	Ekelidsgatan	Grönegatan	0,000	0,200	6,0	1200	2005-09-22	15	>7	
Ronjas gata	Lokalgata	Västervångsvägen	Slut (GC-väg)	0,100	0,148	3,2	154	2005-09-23	16	>7	
Ryttersgatan	Lokalgata	Prostgatan	Parkgatan	0,300	0,452	5,5	836	2005-09-21	16	>7	
Utgårdagatan	Lokalgata	Norr	Söser	0,000	0,143	6,5	930	2005-09-20	16	>7	
Liljegatan	Uppsaml.gata	Råbygatan	Piongatan	0,550	0,679	8,1	1045	2005-09-23	16	>7	
Liljegatan	Uppsaml.gata	Råbygatan	Piongatan	0,050	0,250	8,2	1640	2005-09-23	16	>7	
Parkgatan	Uppsaml.gata	Norregatan	Kraftgatan	0,525	0,575	9,1	455	2005-09-21	16	>7	
Skomakarevägen	Uppsaml.gata	Ystadvägen	Vändplan	0,000	0,050	16,0	800	2005-09-22	16	>7	
Slångatan	Uppsaml.gata	Kristianstadsvägen	Liljegatan	0,000	0,025	12,5	313	2005-09-23	16	>7	
Slångatan	Uppsaml.gata	Kristianstadsvägen	Liljegatan	0,025	0,295	8,0	2160	2005-09-23	16	>7	
Tvärgatan	Uppsaml.gata	Kungsgatan	Slut (grind gatuförråd)	0,125	0,425	7,0	2100	2005-09-23	16	>7	
Metallgatan	Industrigata	Filaregatan	Kraftgatan	0,225	0,400	8,5	1488	2005-09-21	17	>7	
Verkstadsgatan	Industrigata	Kraftgatan	Kristianstadsvägen	0,000	0,375	6,0	2250	2005-09-21	17	>7	
Garvaregatan	Lokalgata	Nya Torg	Storgatan	0,000	0,047	7,8	367	2005-09-23	17	>7	
Krooksgatan	Lokalgata	Ystadvägen	Vändplan	0,150	0,243	6,1	567	2005-09-22	17	>7	
Skarpskyttegatan	Lokalgata	Ystadvägen	Vändplan	0,000	0,177	6,1	1080	2005-09-23	17	>7	
Skogsvändan	Lokalgata	Västervångsvägen	Vändplan	0,000	0,210	4,9	1029	2005-09-22	17	>7	
Skolgatan	Lokalgata	Norregatan (stensättning)	Slut (GC-väg)	0,000	0,025	7,5	188	2005-09-20	17	>7	
Ekelidsgatan	Uppsaml.gata	Lybyvägen	Humlegatan	0,000	0,056	6,7	375	2005-09-22	17	>7	
Liljegatan	Uppsaml.gata	Råbygatan	Piongatan	0,250	0,350	8,1	810	2005-09-23	17	>7	
Idrottsgatan	Lokalgata	Parkgatan	Björkgatan	0,100	0,195	5,5	523	2005-09-20	18	>7	
Johannagatan	Lokalgata	Kristinagatan	Vändplan	0,200	0,312	6,0	672	2005-09-23	18	>7	
Lyckhöjdsgratan	Lokalgata	Frostgatan	Slångatan	0,000	0,229	6,7	1534	2005-09-23	18	>7	
Lågedammsgatan	Lokalgata	Nygatan (stensättning)	Norregatan	0,000	0,125	8,2	1025	2005-09-20	18	>7	
Långehusvägen	Lokalgata	Nils Anderssons Allé	Slut (GC-väg)	0,000	0,175	3,3	578	2005-09-23	18	>7	
Parkgatan	Lokalgata	Norregatan	Syregatan	0,000	0,087	5,0	435	2005-09-21	18	>7	
Strömgatan	Lokalgata	Ångsgatan	Nygatan	0,125	0,162	5,7	211	2005-09-22	18	>7	
Viktoriegatan	Lokalgata	Kungsgatan	Slut (avstängning/parkering)	0,000	0,054	8,0	432	2005-09-23	18	>7	
Christian Kruses väg	Uppsaml.gata	Byggmästaregatan	Magistergatan	0,100	0,175	7,5	563	2005-09-20	18	>7	
Parkgatan	Uppsaml.gata	Norregatan	Kraftgatan	0,750	0,900	9,1	1365	2005-09-21	18	>7	
Fabriksgratan	Industrigata	Svarvaregatan	Verkstadsgatan	0,000	0,357	8,0	2856	2005-09-23	19	>7	
Hantverksgatan	Industrigata	Svarvaregatan	Verkstadsgatan	0,000	0,235	5,6	1316	2005-09-23	19	>7	
Sliparegatan	Industrigata	Filaregatan	Filaregatan	0,150	0,300	8,3	1245	2005-09-21	19	>7	
Lönngatan	Lokalgata	Björkgatan	Poppelgatan	0,000	0,162	6,0	972	2005-09-20	19	>7	
Piongatan	Lokalgata	Frostgatan	Rosengatan	0,225	0,459	6,0	1404	2005-09-23	19	>7	
Rektorsgratan	Lokalgata	Skolgatan	Byggmästaregatan	0,000	0,213	5,4	1150	2005-09-20	19	>7	
Byggmästaregatan	Uppsaml.gata	Väg 13	Norregatan	0,100	0,475	7,2	2700	2005-09-20	19	>7	
Norregatan	Uppsaml.gata	Valhallagatan	Ringsjövägen	0,000	0,350	9,8	3430	2005-09-20	19	>7	
Skomakarevägen	Uppsaml.gata	Ystadvägen	Vändplan	0,325	0,721	7,0	2772	2005-09-22	19	>7	
Bronsgatan	Industrigata	Kristianstadsvägen	Slut	0,000	0,098	6,2	608	2005-09-21	20	>7	
Filaregatan	Industrigata	Parkgatan	Slut (upplag grävmassor)	0,025	0,200	7,7	1348	2005-09-21	20	>7	
Metallgatan	Industrigata	Filaregatan	Kraftgatan	0,000	0,075	8,5	638	2005-09-21	20	>7	
Silvergatan	Industrigata	Kraftgatan	Bronsgatan	0,000	0,748	6,1	4563	2005-09-21	20	>7	
Grönegatan	Lokalgata	Humlegatan	Strömgatan	0,000	0,225	5,5	1238	2005-09-22	20	>7	
Lindgatan	Lokalgata	Vändplan (söder, Nr 1)	Lindgatan (slinga moturs)	0,175	0,400	6,0	1350	2005-09-23	20	>7	
Möllegatan	Lokalgata	Kungsgatan	Slagtoftavägen	0,000	0,060	8,0	480	2005-09-23	20	>7	

Poppelgatan	Lokalgata	Vändplan (sydost)	Vändplan (nordost)	0,000	0,100	6,0	600	2005-09-20	20	>7	
Ronjas gata	Lokalgata	Ronjas gata (Nr 6)	Vändplan	0,000	0,116	5,0	580	2005-09-23	20	>7	
Sälggatan	Lokalgata	Ekebodavägen	Vändplan	0,000	0,090	5,5	495	2005-09-23	20	>7	
Ystadsvägen	Lokalgata	Råbygatan	Nygatan	0,050	0,125	6,0	450	2005-09-23	20	>7	
Byggmästaregatan	Uppsaml.gata	Väg 13	Norregatan	0,475	0,550	8,5	638	2005-09-20	20	>7	
Byggmästaregatan	Uppsaml.gata	Väg 13	Norregatan	0,000	0,100	9,0	900	2005-09-20	20	>7	
Norregatan	Uppsaml.gata	Valhallagatan	Ringsjövägen	0,350	0,400	7,2	360	2005-09-20	20	>7	
Norregatan	Uppsaml.gata	Valhallagatan	Ringsjövägen	0,400	0,500	6,0	600	2005-09-20	20	>7	
Parkgatan	Uppsaml.gata	Norregatan	Kraftgatan	1,000	1,059	9,1	537	2005-09-21	20	>7	
Skomakarevägen	Uppsaml.gata	Ystadsvägen	Vändplan	0,050	0,100	10,5	525	2005-09-22	20	>7	
Skomakarevägen	Uppsaml.gata	Ystadsvägen	Vändplan	0,100	0,175	7,6	570	2005-09-22	20	>7	
Skomakarevägen	Uppsaml.gata	Ystadsvägen	Vändplan	0,175	0,325	7,3	1095	2005-09-22	20	>7	
Vallgatan	Uppsaml.gata	Norregatan	Stenbeläggning	0,000	0,150	7,0	1050	2005-09-21	20	>7	
Vallmogatan	Uppsaml.gata	Kungsgatan	Floragatan	0,100	0,315	8,8	1892	2005-09-23	20	>7	
Bangatan	Lokalgata	Syregatan	Slagtoftavägen	0,075	0,450	5,6	2100	2005-09-20	21	>7	
Boktryckarevägen	Lokalgata	Söder	Vändplan (norr)	0,050	0,146	6,0	576	2005-09-22	21	>7	
Granlidsgatan	Lokalgata	Humlegatan	Granlidsgatan (slinga moturs)	0,000	0,276	6,1	1684	2005-09-22	21	>7	
Lågedammsgatan	Lokalgata	Nygatan (stensättning)	Norregatan	0,325	0,396	8,2	582	2005-09-20	21	>7	
Prostgatan	Lokalgata	Nygatan (stensättning)	Norregatan	0,150	0,275	8,1	1013	2005-09-20	21	>7	
Bruksgatan	Lokalgata	Vinkelgatan	Fridagatan	0,000	0,112	6,1	683	2005-09-21	22	>7	
Gurkanvägen	Lokalgata	Grusbel./kommunskylt öster Majvagatan	Råbyvägen	0,200	0,271	5,1	362	2005-09-23	22	>7	
Gurkanvägen	Lokalgata	Grusbel./kommunskylt öster Majvagatan	Råbyvägen	0,000	0,200	6,0	1200	2005-09-23	22	>7	
Fäladsvägen	Lokalgata	Christian Kruses väg	Vändplan	0,000	0,112	6,0	672	2005-09-20	23	>7	
Granlidsgatan	Lokalgata	Granlidsgatan (Nr 30)	Slut (Nr 26)	0,000	0,037	6,0	222	2005-09-22	23	>7	
Gullregngsgatan	Lokalgata	Slagtoftavägen	Slut	0,000	0,237	6,1	1446	2005-09-23	23	>7	
Hagagatan	Lokalgata	Parkgatan	Bangatan	0,000	0,111	5,8	644	2005-09-21	24	>7	
Bruksgatan	Lokalgata	Hagagatan	Vinkelgatan	0,000	0,050	5,2	260	2005-09-21	25	>7	
Kristinagatan	Lokalgata	Råbyvägen	Kristinagatan (slinga medurs)	0,075	0,507	6,0	2592	2005-09-23	25	>7	
Timmermansvägen	Lokalgata	Skomakarevägen	Vändplan	0,000	0,048	6,0	288	2005-09-22	25	>7	
Ronjas gata	Lokalgata	Västervångsvägen	Slut (GC-väg)	0,000	0,100	6,0	600	2005-09-23	26	>7	
Solrosgatan	Lokalgata	Näckrosgatan	Solrosgatan (slinga medurs)	0,000	0,383	6,4	2451	2005-09-23	26	>7	
Stattenavägen	Lokalgata	Ugglebovägen	Västervångsvägen	0,125	0,300	5,0	875	2005-09-22	26	>7	
Boställsvägen	Lokalgata	Christian Kruses väg	Boställsvägen (slinga medurs)	0,000	0,100	6,0	600	2005-09-20	27	>7	
Ekelidsgatan	Lokalgata	Humlegatan	Ekelidsgatan (slinga medurs)	0,000	0,292	6,0	1752	2005-09-22	27	>7	
Frostgatan	Lokalgata	Kristianstadsvägen	Näckrosgatan	0,475	0,647	6,3	1084	2005-09-23	27	>7	
Löjtnantsgatan	Lokalgata	Ystadsvägen	Vändplan	0,000	0,105	4,4	462	2005-09-23	27	>7	
Grönegatan	Lokalgata	Humlegatan	Strömgatan	0,225	0,423	5,5	1089	2005-09-22	28	>7	
Rosengatan	Lokalgata	Piongatan	Frostgatan	0,175	0,359	7,6	1398	2005-09-23	28	>7	
Torggatan	Lokalgata	Norregatan	Nygatan (stensättning)	0,000	0,175	7,6	1330	2005-09-20	28	>7	
Utgårdagatan	Lokalgata	Norregatan	Utgårdsgatan (Nr 3)	0,000	0,081	6,5	527	2005-09-20	28	>7	
Bruksgatan	Lokalgata	Hagagatan	Vinkelgatan	0,125	0,252	5,2	660	2005-09-21	29	>7	
Industrigatan	Lokalgata	Slakterigatan	Kristianstadsvägen	0,000	0,175	7,8	1365	2005-09-23	29	>7	
Johannagatan	Lokalgata	Kristinagatan	Vändplan	0,000	0,200	6,0	1200	2005-09-23	29	>7	
Lärkvägen	Lokalgata	Byggmästaregatan	Vändplan	0,000	0,151	6,0	906	2005-09-20	29	>7	
Piongatan	Lokalgata	Frostgatan	Rosengatan	0,000	0,225	6,0	1350	2005-09-23	29	>7	
Violgatan	Lokalgata	Frostgatan	Piongatan	0,000	0,265	5,8	1537	2005-09-23	29	>7	
A P Kléens väg	Lokalgata	Fulltoftavägen (norr)	Fulltoftavägen (söder)	0,275	0,375	4,4	440	2005-09-23	30	>7	
A P Kléens väg	Lokalgata	Fulltoftavägen (norr)	Fulltoftavägen (söder)	0,575	0,686	4,1	455	2005-09-23	30	>7	
Algatan	Lokalgata	Idrottsgatan	Slagtoftavägen	0,000	0,223	7,7	1717	2005-09-23	30	>7	
Beckasinvägen	Lokalgata	Lärkvägen	Vändplan	0,000	0,191	6,0	1146	2005-09-20	30	>7	

Björkgatan	Lokalgata	Idrottsgatan	Slagtoftavägen	0,175	0,192	6,2	105	2005-09-20	30	>7	
Boställsvägen	Lokalgata	Christian Kruses väg	Boställsvägen (slinga medurs)	0,100	0,258	5,0	790	2005-09-20	30	>7	
Domängatan	Lokalgata	Byggmästaregatan	Slut	0,000	0,214	7,6	1626	2005-09-20	30	>7	
Domängatan	Lokalgata	Christian Kruses väg	Slut	0,000	0,227	7,5	1703	2005-09-20	30	>7	
Gelbgjutaregatan	Lokalgata	Storgatan	Vändplan	0,000	0,025	6,8	170	2005-09-23	30	>7	
Gelbgjutaregatan	Lokalgata	Storgatan	Vändplan	0,175	0,225	6,8	340	2005-09-23	30	>7	
Hildagatan	Lokalgata	Råbyvägen	Vändplan	0,075	0,091	5,4	86	2005-09-23	30	>7	
Hillsgatan	Lokalgata	Krooksgatan	Vändplan	0,000	0,191	6,2	1184	2005-09-22	30	>7	
Johannagatan	Lokalgata	Johannagatan (Nr 5)	Slut (Nr 6)	0,000	0,032	6,0	192	2005-09-23	30	>7	
Kajsa Kavats gata	Lokalgata	Stattenavägen	Slut (byggarbetsplats)	0,000	0,054	5,0	270	2005-09-23	30	>7	
Klövervägen	Lokalgata	Slättervägen	Klövervägen	0,000	0,072	3,2	230	2005-09-23	30	>7	
Klövervägen	Lokalgata	Öster	Öster	0,000	0,245	3,2	784	2005-09-23	30	>7	
Koppargatan	Lokalgata	Kraftgatan	Slut	0,000	0,041	7,0	287	2005-09-23	30	>7	
Krooksgatan	Lokalgata	Ystadsvägen	Vändplan	0,000	0,050	6,6	330	2005-09-22	30	>7	
Krooksgatan	Lokalgata	Ystadsvägen	Vändplan	0,050	0,150	6,1	610	2005-09-22	30	>7	
Lindgatan	Lokalgata	Vändplan (söder, Nr 1)	Lindgatan (slinga moturs)	0,000	0,100	6,0	600	2005-09-23	30	>7	
Långehusvägen	Lokalgata	Nils Anderssons Allé	Slut (GC-väg)	0,325	0,950	3,3	2063	2005-09-23	30	>7	
Madickens gata	Lokalgata	Stattenavägen	Vändplan	0,000	0,025	5,0	125	2005-09-23	30	>7	
Madickens gata	Lokalgata	Stattenavägen	Vändplan	0,025	0,159	3,2	429	2005-09-23	30	>7	
Majvagatan	Lokalgata	Gurkanvägen	Vändplan	0,000	0,106	6,0	636	2005-09-23	30	>7	
Mariagatan	Lokalgata	Gurkanvägen	Bom	0,000	0,100	6,0	600	2005-09-23	30	>7	
Marknadstorget	Lokalgata	Industrigatan	Kungsgatan	0,000	0,063	8,0	504	2005-09-23	30	>7	
Martagatan	Lokalgata	Luciagatan	Gurkanvägen	0,075	0,162	6,0	522	2005-09-23	30	>7	
Mälarevägen	Lokalgata	Vändplan (söder)	Vändplan (norr)	0,100	0,267	6,0	1002	2005-09-22	30	>7	
Namnlös (Östraby)	Lokalgata	Väggkorsning (väster Kyrkan)	Väg 13 (norr Östraby)	0,000	0,025	5,4	135	2005-09-23	30	>7	
Skördevägen	Lokalgata	Hagadalsvägen	Klövervägen	0,000	0,185	5,7	1055	2005-09-23	30	>7	
Slättervägen	Lokalgata	Hagadalsvägen	Vändplan	0,000	0,419	5,0	2095	2005-09-23	30	>7	
Stattenavägen	Lokalgata	Ugglebovägen	Västervångvägen	0,300	0,341	7,0	287	2005-09-22	30	>7	
Syregatan	Lokalgata	Parkgatan	Bangatan	0,000	0,074	6,5	481	2005-09-20	30	>7	
Timotejvägen	Lokalgata	Hagadalsvägen (norr)	Slut (parkerade bilar, Nr 17)	0,000	0,075	7,0	525	2005-09-23	30	>7	
Trastvägen	Lokalgata	Lärkvägen	Vändplan	0,000	0,192	6,0	1152	2005-09-20	30	>7	
Trädgårdsgatan	Lokalgata	Trädgårdsgatan (Nr 13)	Slut (Nr 24)	0,000	0,028	3,6	101	2005-09-22	30	>7	
Urmakarevägen	Lokalgata	Vändplan (söder)	Vändplan (norr)	0,125	0,178	6,0	318	2005-09-22	30	>7	
Videgatan	Lokalgata	Ekebodavägen	Slut (GC-väg)	0,125	0,141	3,0	48	2005-09-23	30	>7	
Ystadsvägen	Lokalgata	Råbygatan	Nygatan	0,125	0,225	6,8	680	2005-09-23	30	>7	
Ångsgatan	Lokalgata	Strömgatan	Lybyvägen	0,400	0,471	5,5	391	2005-09-22	30	>7	