

# Capcal 4.6.0.0 - Hörby, Willys (2022-fm)

Bilaga 2 - Indata och resultat från kapacitetsberäkningar (19 sid)

...iler\Hörby kapacitetsberäkning\Capcal\Hörby-Willys\_2022\_fm.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Hörby, Willys (2022-fm)

Korsningstyp:

Väjningsplikt

Beräkningsmodell:

TRVMB stopp/väjning

## Körfältsuppgifter

| <u>Tillfart</u>            | <u>Körfält</u> | <u>Riktning</u> | <u>Kort körfält (m)</u> | <u>Bredd (m)</u> |
|----------------------------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 1              | R               |                         | 3.5              |
|                            | 2              | V               | 60                      | 3.5              |
| Medicingatan               | 1              | HV              |                         | 3.5              |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 1              | HR              |                         | 3.5              |

## Geometri

| <u>Tillfart</u>            | <u>Stopplinje</u> | <u>Radie hsv</u> | <u>Vinkel</u> | <u>Lutning %</u> |
|----------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) |                   | 12               | 90            | 0                |
| Medicingatan               |                   | 12               | 90            | 0                |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) |                   | 12               | 90            | 0                |

## Frånfarter och refuger

| <u>Tillfart</u>            | <u>Frånfartsbredd (m)</u> | <u>Vägrensbredd (m)</u> |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 5.0                       | 0.0                     |
| Medicingatan               | 5.0                       |                         |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 5.0                       | 0.0                     |

## Hastigheter

| <u>Tillfart</u>            | <u>Led</u> | <u>Lokal</u> |
|----------------------------|------------|--------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 50         | 50           |
| Medicingatan               | 70         | 70           |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 70         | 70           |

## Flöden per riktning

| <u>Tillfart</u>            | <u>Höger</u> | <u>Rakt fram</u> | <u>Vänster</u> |
|----------------------------|--------------|------------------|----------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) |              | 166              | 187            |
| Medicingatan               | 125          |                  | 125            |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 187          | 110              |                |

## Flöden per fordonstyp

| <u>Tillfart</u>            | <u>Tunga fordon (%)</u> | <u>Cyklar/h</u> | <u>Fotgängare/h</u> |
|----------------------------|-------------------------|-----------------|---------------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 13                      | 0               | 0                   |
| Medicingatan               | 5                       | 0               | 0                   |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 13                      | 0               | 0                   |

## Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

## Flöden per tillfart

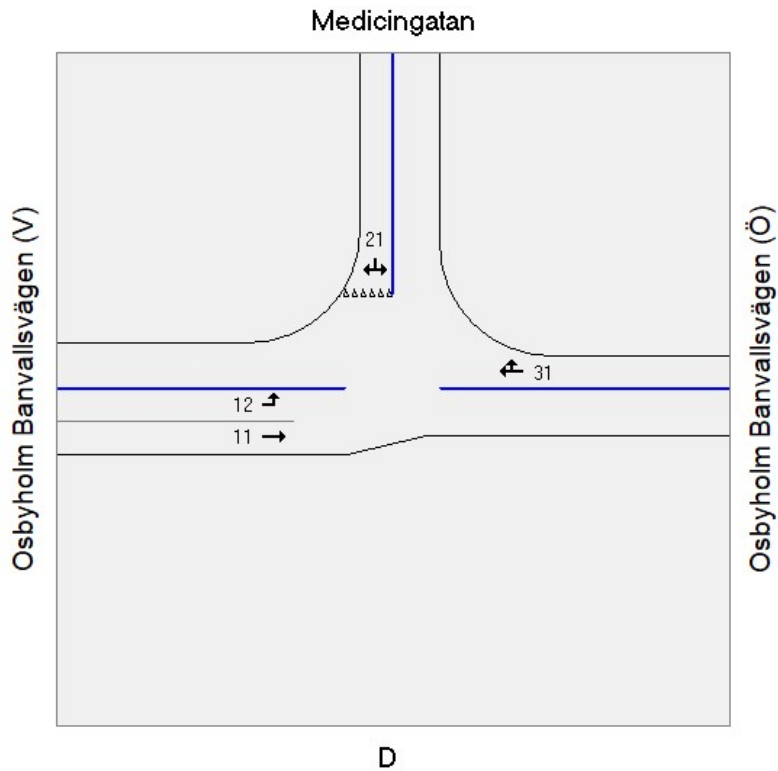
| <u>Tillfart</u>            | <u>Flöde</u> |
|----------------------------|--------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 353          |
| Medicingatan               | 250          |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 297          |
| Summa                      | 900          |

# Capcal 4.6.0.0 - Hörby, Willys (2022-fm)

...iler\Hörby kapacitetsberäkning\Capcal\Hörby-Willys\_2022\_fm.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

## Korsningsbild



## Resultat, en timme.

### Kapacitet och kölängder per körfält

| Tillfart                   | Körfält | Riktning | Flöde (f/t) | Kapacitet (f/t) | Belastningsgrad | Kölängd (antal fordon) |              |
|----------------------------|---------|----------|-------------|-----------------|-----------------|------------------------|--------------|
|                            |         |          |             |                 |                 | Medel                  | 90-percentil |
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | 1       | R        | 166         | 1770            | 0.09            | 0.0                    | 0.0          |
|                            | 2       | V        | 187         | 737             | 0.25            | 0.2                    | 0.4          |
| Medicingatan               | 1       | HV       | 250         | 539             | 0.46            | 0.6                    | 1.2          |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | 1       | HR       | 297         | 1770            | 0.17            | 0.0                    | 0.0          |

### Fördröjning och andel stopp per körfält

| Tillfart                   | Körfält | Fördröjning s/f | Andel fördröjda % |       |        | Andel som stannar |     |
|----------------------------|---------|-----------------|-------------------|-------|--------|-------------------|-----|
|                            |         |                 | Konflikt          | Geom. | Totalt |                   |     |
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | 1       | 0               | 0                 | 0     | 0      | 0                 |     |
|                            | 2       | 5               | 8                 | 9     | 50     | 50                | 100 |
| Medicingatan               | 1       | 8               | 8                 | 12    | 59     | 41                | 100 |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | 1       | 0               | 5                 | 5     | 0      | 68                | 68  |
| Alla fordon                |         | 3               | 6                 | 7     | 27     | 44                | 71  |

# Capcal 4.6.0.0 - Hörby, Willys (2022-fm)

...iler\Hörby kapacitetsberäkning\Capcal\Hörby-Willys\_2022\_fm.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

## Fördröjning och andel stopp per riktning

| <u>Tillfart</u>            | <u>Riktning</u> | <u>Fördröjning s/f</u> |              |               | <u>Andel fördröjda %</u> |              |               | <u>Andel som stannar</u> |
|----------------------------|-----------------|------------------------|--------------|---------------|--------------------------|--------------|---------------|--------------------------|
|                            |                 | <u>Konflikt</u>        | <u>Geom.</u> | <u>Totalt</u> | <u>Konflikt</u>          | <u>Geom.</u> | <u>Totalt</u> |                          |
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | Rfr             | 0                      | 0            | 0             | 0                        | 0            | 0             | 0                        |
|                            | Vsv             | 5                      | 8            | 9             | 50                       | 50           | 100           | 22                       |
|                            | Alla            | 2                      | 4            | 5             | 26                       | 27           | 53            | 12                       |
| Medicingatan               | Hsv             | 7                      | 6            | 10            | 46                       | 54           | 100           | 23                       |
|                            | Vsv             | 10                     | 9            | 14            | 72                       | 28           | 100           | 43                       |
|                            | Alla            | 8                      | 8            | 12            | 59                       | 41           | 100           | 33                       |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | Hsv             | 0                      | 8            | 8             | 0                        | 100          | 100           | 0                        |
|                            | Rfr             | 0                      | 1            | 1             | 0                        | 14           | 14            | 0                        |
|                            | Alla            | 0                      | 5            | 5             | 0                        | 68           | 68            | 0                        |
| Total fördröjning (timmar) | 1.8             |                        |              |               |                          |              |               |                          |

## Varningar vid kontroll av indata

Inga

# Capcal 4.6.0.0 - Hörby, Willys (2022-em)

...iler\Hörby kapacitetsberäkning\Capcal\Hörby-Willys\_2022\_em.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Hörby, Willys (2022-em)

Korsningstyp:

Väjningsplikt

Beräkningsmodell:

TRVMB stopp/väjnning

## Körfältsuppgifter

| <u>Tillfart</u>            | <u>Körfält</u> | <u>Riktning</u> | <u>Kort körfält (m)</u> | <u>Bredd (m)</u> |
|----------------------------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 1              | R               |                         | 3.5              |
|                            | 2              | V               | 60                      | 3.5              |
| Medicingatan               | 1              | HV              |                         | 3.5              |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 1              | HR              |                         | 3.5              |

## Geometri

| <u>Tillfart</u>            | <u>Stopplinje</u> | <u>Radie hsv</u> | <u>Vinkel</u> | <u>Lutning %</u> |
|----------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) |                   | 12               | 90            | 0                |
| Medicingatan               |                   | 12               | 90            | 0                |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) |                   | 12               | 90            | 0                |

## Frånfarter och refuger

| <u>Tillfart</u>            | <u>Frånfartsbredd (m)</u> | <u>Vägrensbredd (m)</u> |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 5.0                       | 0.0                     |
| Medicingatan               | 5.0                       |                         |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 5.0                       | 0.0                     |

## Hastigheter

| <u>Tillfart</u>            | <u>Led</u> | <u>Lokal</u> |
|----------------------------|------------|--------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 50         | 50           |
| Medicingatan               | 70         | 70           |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 70         | 70           |

## Flöden per riktning

| <u>Tillfart</u>            | <u>Höger</u> | <u>Rakt fram</u> | <u>Vänster</u> |
|----------------------------|--------------|------------------|----------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) |              | 110              | 125            |
| Medicingatan               | 187          |                  | 187            |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 125          | 166              |                |

## Flöden per fordonstyp

| <u>Tillfart</u>            | <u>Tunga fordon (%)</u> | <u>Cyklar/h</u> | <u>Fotgängare/h</u> |
|----------------------------|-------------------------|-----------------|---------------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 13                      | 0               | 0                   |
| Medicingatan               | 5                       | 0               | 0                   |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 13                      | 0               | 0                   |

## Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

## Flöden per tillfart

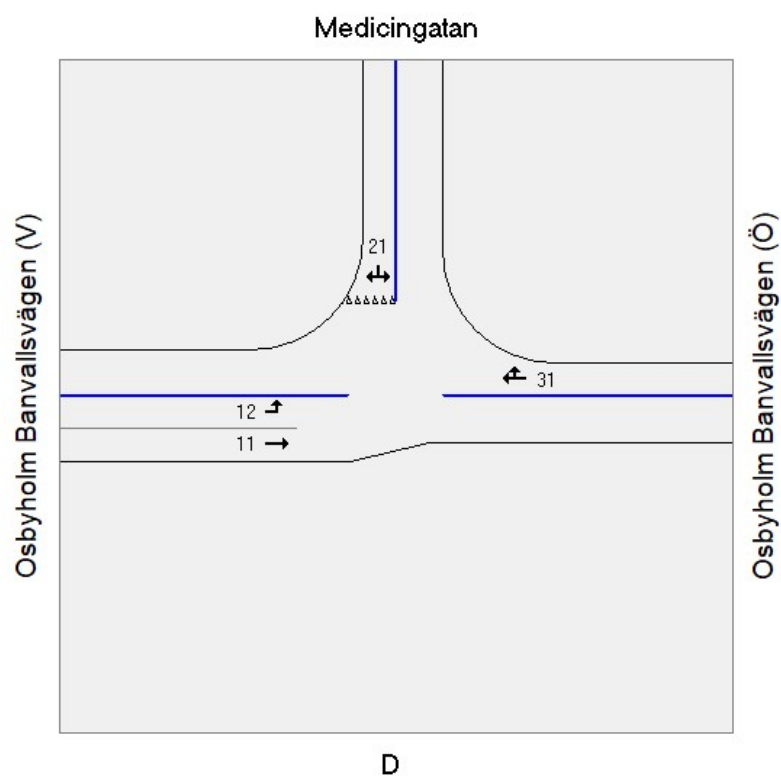
| <u>Tillfart</u>            | <u>Flöde</u> |
|----------------------------|--------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 235          |
| Medicingatan               | 374          |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 291          |
| Summa                      | 900          |

# Capcal 4.6.0.0 - Hörby, Willys (2022-em)

...iler\Hörby kapacitetsberäkning\Capcal\Hörby-Willys\_2022\_em.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

## Korsningsbild



## Resultat, en timme.

### Kapacitet och kölängder per körfält

| Tillfart                   | Körfält | Riktning | Flöde (f/t) | Kapacitet (f/t) | Belastningsgrad | Kölängd (antal fordon) |              |
|----------------------------|---------|----------|-------------|-----------------|-----------------|------------------------|--------------|
|                            |         |          |             |                 |                 | Medel                  | 90-percentil |
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | 1       | R        | 110         | 1770            | 0.06            | 0.0                    | 0.0          |
|                            | 2       | V        | 125         | 743             | 0.17            | 0.1                    | 0.1          |
| Medicingatan               | 1       | HV       | 374         | 599             | 0.62            | 1.1                    | 2.6          |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | 1       | HR       | 291         | 1770            | 0.16            | 0.0                    | 0.0          |

### Fördröjning och andel stopp per körfält

| Tillfart                   | Körfält | Fördröjning s/f |       |        | Andel fördröjda % |       |        |                   |
|----------------------------|---------|-----------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-------------------|
|                            |         | Konflikt        | Geom. | Totalt | Konflikt          | Geom. | Totalt | Andel som stannar |
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | 1       | 0               | 0     | 0      | 0                 | 0     | 0      | 0                 |
|                            | 2       | 4               | 8     | 9      | 45                | 55    | 100    | 18                |
| Medicingatan               | 1       | 11              | 8     | 15     | 71                | 29    | 100    | 45                |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | 1       | 0               | 4     | 4      | 0                 | 48    | 48     | 0                 |
| Alla fordon                |         | 5               | 6     | 9      | 36                | 36    | 71     | 21                |

# Capcal 4.6.0.0 - Hörby, Willys (2022-em)

...iler\Hörby kapacitetsberäkning\Capcal\Hörby-Willys\_2022\_em.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

## Fördröjning och andel stopp per riktning

| <u>Tillfart</u>            | <u>Riktning</u> | <u>Fördröjning s/f</u> |              |               | <u>Andel fördröjda %</u> |              |               | <u>Andel som stannar</u> |
|----------------------------|-----------------|------------------------|--------------|---------------|--------------------------|--------------|---------------|--------------------------|
|                            |                 | <u>Konflikt</u>        | <u>Geom.</u> | <u>Totalt</u> | <u>Konflikt</u>          | <u>Geom.</u> | <u>Totalt</u> |                          |
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | Rfr             | 0                      | 0            | 0             | 0                        | 0            | 0             | 0                        |
|                            | Vsv             | 4                      | 8            | 9             | 45                       | 55           | 100           | 18                       |
|                            | Alla            | 2                      | 4            | 5             | 24                       | 29           | 53            | 10                       |
| Medicingatan               | Hsv             | 10                     | 7            | 13            | 64                       | 36           | 100           | 40                       |
|                            | Vsv             | 12                     | 9            | 17            | 77                       | 23           | 100           | 51                       |
|                            | Alla            | 11                     | 8            | 15            | 71                       | 29           | 100           | 45                       |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | Hsv             | 0                      | 8            | 8             | 0                        | 100          | 100           | 0                        |
|                            | Rfr             | 0                      | 1            | 1             | 0                        | 10           | 10            | 0                        |
|                            | Alla            | 0                      | 4            | 4             | 0                        | 48           | 48            | 0                        |
| Total fördröjning (timmar) | 2.2             |                        |              |               |                          |              |               |                          |

## Varningar vid kontroll av indata

Inga

# Capcal 4.6.0.0 - Hörby, Willys (2040-fm)

...iler\Hörby kapacitetsberäkning\Capcal\Hörby-Willys\_2040\_fm.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Hörby, Willys (2040-fm)

Korsningstyp:

Väjningsplikt

Beräkningsmodell:

TRVMB stopp/väjning

## Resultat, en timme.

### Kapacitet och kölängder per körfält

| Tillfart                   | Körfält | Riktning | Flöde (f/t) | Kapacitet (f/t) | Belastningsgrad | Kölängd (antal fordon) |              |
|----------------------------|---------|----------|-------------|-----------------|-----------------|------------------------|--------------|
|                            |         |          |             |                 |                 | Medel                  | 90-percentil |
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | 1       | R        | 195         | 1754            | 0.11            | 0.0                    | 0.0          |
|                            | 2       | V        | 187         | 717             | 0.26            | 0.2                    | 0.4          |
| Medicingatan               | 1       | HV       | 250         | 508             | 0.49            | 0.6                    | 1.4          |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | 1       | HR       | 317         | 1754            | 0.18            | 0.0                    | 0.0          |

### Fördröjning och andel stopp per körfält

| Tillfart                   | Körfält | Fördröjning s/f |       |        | Andel fördröjda % |       |        | Andel som stannar |
|----------------------------|---------|-----------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-------------------|
|                            |         | Konflikt        | Geom. | Totalt | Konflikt          | Geom. | Totalt |                   |
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | 1       | 0               | 0     | 0      | 0                 | 0     | 0      | 0                 |
|                            | 2       | 5               | 8     | 10     | 51                | 49    | 100    | 23                |
| Medicingatan               | 1       | 9               | 8     | 13     | 63                | 37    | 100    | 37                |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | 1       | 0               | 5     | 5      | 0                 | 65    | 65     | 0                 |
| Alla fordon                |         | 3               | 5     | 7      | 27                | 41    | 68     | 14                |

### Fördröjning och andel stopp per riktning

| Tillfart                   | Riktning | Fördröjning s/f |       |        | Andel fördröjda % |       |        | Andel som stannar |
|----------------------------|----------|-----------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-------------------|
|                            |          | Konflikt        | Geom. | Totalt | Konflikt          | Geom. | Totalt |                   |
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | Rfr      | 0               | 0     | 0      | 0                 | 0     | 0      | 0                 |
|                            | Vsv      | 5               | 8     | 10     | 51                | 49    | 100    | 23                |
|                            | Alla     | 2               | 4     | 5      | 25                | 24    | 49     | 11                |
| Medicingatan               | Hsv      | 8               | 6     | 10     | 50                | 50    | 100    | 27                |
|                            | Vsv      | 11              | 9     | 15     | 75                | 25    | 100    | 47                |
|                            | Alla     | 9               | 8     | 13     | 63                | 37    | 100    | 37                |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | Hsv      | 0               | 8     | 8      | 0                 | 100   | 100    | 0                 |
|                            | Rfr      | 0               | 1     | 1      | 0                 | 14    | 14     | 0                 |
|                            | Alla     | 0               | 5     | 5      | 0                 | 65    | 65     | 0                 |
| Total fördröjning (timmar) |          | 1.8             |       |        |                   |       |        |                   |

### Varningar vid kontroll av indata

Inga

# Capcal 4.6.0.0 - Hörby, Willys (2022-em)

...iler\Hörby kapacitetsberäkning\Capcal\Hörby-Willys\_2040\_em.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Hörby, Willys (2022-em)

Korsningstyp:

Väjningsplikt

Beräkningsmodell:

TRVMB stopp/väjnning

## Körfältsuppgifter

| <u>Tillfart</u>            | <u>Körfält</u> | <u>Riktning</u> | <u>Kort körfält (m)</u> | <u>Bredd (m)</u> |
|----------------------------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------|
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | 1              | R               |                         | 3.5              |
|                            | 2              | V               | 60                      | 3.5              |
| Medicingatan               | 1              | HV              |                         | 3.5              |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | 1              | HR              |                         | 3.5              |

## Geometri

| <u>Tillfart</u>            | <u>Stopplinje</u> | <u>Radie hsv</u> | <u>Vinkel</u> | <u>Lutning %</u> |
|----------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------|
| Osbyholm Banvallsvägen (V) |                   | 12               | 90            | 0                |
| Medicingatan               |                   | 12               | 90            | 0                |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) |                   | 12               | 90            | 0                |

## Frånfarter och refuger

| <u>Tillfart</u>            | <u>Frånfartsbredd (m)</u> | <u>Vägrensbredd (m)</u> |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | 5.0                       | 0.0                     |
| Medicingatan               | 5.0                       |                         |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | 5.0                       | 0.0                     |

## Hastigheter

| <u>Tillfart</u>            | <u>Led</u> | <u>Lokal</u> |
|----------------------------|------------|--------------|
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | 50         | 50           |
| Medicingatan               | 70         | 70           |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | 70         | 70           |

## Flöden per riktning

| <u>Tillfart</u>            | <u>Höger</u> | <u>Rakt fram</u> | <u>Vänster</u> |
|----------------------------|--------------|------------------|----------------|
| Osbyholm Banvallsvägen (V) |              | 130              | 187            |
| Medicingatan               | 187          |                  | 187            |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | 187          | 195              |                |

## Flöden per fordonstyp

| <u>Tillfart</u>            | <u>Tunga fordon (%)</u> | <u>Cyklar/h</u> | <u>Fotgängare/h</u> |
|----------------------------|-------------------------|-----------------|---------------------|
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | 14                      | 0               | 0                   |
| Medicingatan               | 5                       | 0               | 0                   |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | 14                      | 0               | 0                   |

## Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

## Flöden per tillfart

| <u>Tillfart</u>            | <u>Flöde</u> |
|----------------------------|--------------|
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | 317          |
| Medicingatan               | 374          |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | 382          |
| Summa                      | 1073         |

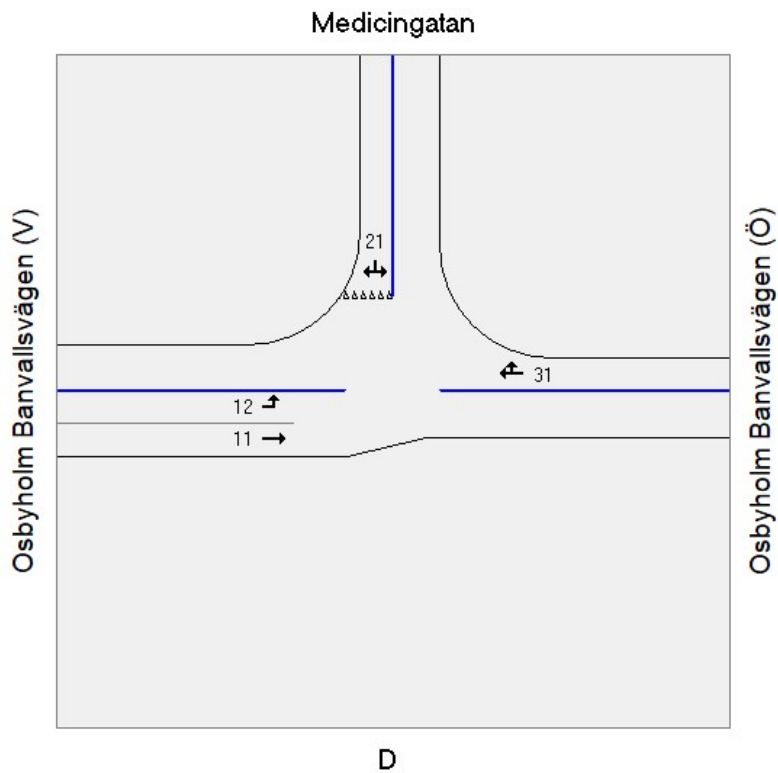


# Capcal 4.6.0.0 - Hörby, Willys (2022-em)

...iler\Hörby kapacitetsberäkning\Capcal\Hörby-Willys\_2040\_em.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

## Korsningsbild



## Resultat, en timme.

### Kapacitet och kölängder per körfält

| Tillfart                   | Körfält | Riktning | Flöde (f/t) | Kapacitet (f/t) | Belastningsgrad | Kölängd (antal fordon) |              |
|----------------------------|---------|----------|-------------|-----------------|-----------------|------------------------|--------------|
|                            |         |          |             |                 |                 | Medel                  | 90-percentil |
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | 1       | R        | 130         | 1754            | 0.07            | 0.0                    | 0.0          |
|                            | 2       | V        | 187         | 660             | 0.28            | 0.2                    | 0.4          |
| Medicingatan               | 1       | HV       | 374         | 486             | 0.77            | 2.1                    | 4.7          |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | 1       | HR       | 382         | 1754            | 0.22            | 0.0                    | 0.0          |

### Fördröjning och andel stopp per körfält

| Tillfart                   | Körfält | Fördröjning s/f |       |        | Andel fördröjda % |       |        |                   |
|----------------------------|---------|-----------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-------------------|
|                            |         | Konflikt        | Geom. | Totalt | Konflikt          | Geom. | Totalt | Andel som stannar |
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | 1       | 0               | 0     | 0      | 0                 | 0     | 0      | 0                 |
|                            | 2       | 5               | 8     | 10     | 56                | 44    | 100    | 26                |
| Medicingatan               | 1       | 20              | 8     | 24     | 82                | 18    | 100    | 64                |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | 1       | 0               | 5     | 5      | 0                 | 57    | 56     | 0                 |
| Alla fordon                |         | 8               | 6     | 12     | 38                | 34    | 72     | 27                |

# Capcal 4.6.0.0 - Hörby, Willys (2022-em)

...iler\Hörby kapacitetsberäkning\Capcal\Hörby-Willys\_2040\_em.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

## Fördröjning och andel stopp per riktning

| <u>Tillfart</u>            | <u>Riktning</u> | <u>Fördröjning s/f</u> |              |               | <u>Andel fördröjda %</u> |              |               | <u>Andel som stannar</u> |
|----------------------------|-----------------|------------------------|--------------|---------------|--------------------------|--------------|---------------|--------------------------|
|                            |                 | <u>Konflikt</u>        | <u>Geom.</u> | <u>Totalt</u> | <u>Konflikt</u>          | <u>Geom.</u> | <u>Totalt</u> |                          |
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | Rfr             | 0                      | 0            | 0             | 0                        | 0            | 0             | 0                        |
|                            | Vsv             | 5                      | 8            | 10            | 56                       | 44           | 100           | 26                       |
|                            | Alla            | 3                      | 5            | 6             | 33                       | 26           | 59            | 15                       |
| Medicingatan               | Hsv             | 18                     | 7            | 21            | 76                       | 24           | 100           | 58                       |
|                            | Vsv             | 22                     | 9            | 27            | 87                       | 13           | 100           | 69                       |
|                            | Alla            | 20                     | 8            | 24            | 82                       | 18           | 100           | 64                       |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | Hsv             | 0                      | 8            | 8             | 0                        | 100          | 100           | 0                        |
|                            | Rfr             | 0                      | 1            | 1             | 0                        | 15           | 15            | 0                        |
|                            | Alla            | 0                      | 5            | 5             | 0                        | 56           | 56            | 0                        |
| Total fördröjning (timmar) | 3.5             |                        |              |               |                          |              |               |                          |

## Varningar vid kontroll av indata

Inga

# Capcal 4.6.0.0 - Hörby, Willys (2040-em)

...iler\Hörby kapacitetsberäkning\Capcal\Hörby-Willys\_2040\_em.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Hörby, Willys (2040-em)

Korsningstyp:

Väjningsplikt

Beräkningsmodell:

TRVMB stopp/väjnning

## Körfältsuppgifter

| <u>Tillfart</u>            | <u>Körfält</u> | <u>Riktning</u> | <u>Kort körfält (m)</u> | <u>Bredd (m)</u> |
|----------------------------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 1              | R               |                         | 3.5              |
|                            | 2              | V               | 60                      | 3.5              |
| Medicingatan               | 1              | HV              |                         | 3.5              |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 1              | HR              |                         | 3.5              |

## Geometri

| <u>Tillfart</u>            | <u>Stopplinje</u> | <u>Radie hsv</u> | <u>Vinkel</u> | <u>Lutning %</u> |
|----------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) |                   | 12               | 90            | 0                |
| Medicingatan               |                   | 12               | 90            | 0                |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) |                   | 12               | 90            | 0                |

## Frånfarter och refuger

| <u>Tillfart</u>            | <u>Frånfartsbredd (m)</u> | <u>Vägrensbredd (m)</u> |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 5.0                       | 0.0                     |
| Medicingatan               | 5.0                       |                         |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 5.0                       | 0.0                     |

## Hastigheter

| <u>Tillfart</u>            | <u>Led</u> | <u>Lokal</u> |
|----------------------------|------------|--------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 50         | 50           |
| Medicingatan               | 70         | 70           |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 70         | 70           |

## Flöden per riktning

| <u>Tillfart</u>            | <u>Höger</u> | <u>Rakt fram</u> | <u>Vänster</u> |
|----------------------------|--------------|------------------|----------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) |              | 130              | 187            |
| Medicingatan               | 187          |                  | 187            |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 187          | 195              |                |

## Flöden per fordonstyp

| <u>Tillfart</u>            | <u>Tunga fordon (%)</u> | <u>Cyklar/h</u> | <u>Fotgängare/h</u> |
|----------------------------|-------------------------|-----------------|---------------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 14                      | 0               | 0                   |
| Medicingatan               | 5                       | 0               | 0                   |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 14                      | 0               | 0                   |

## Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

## Flöden per tillfart

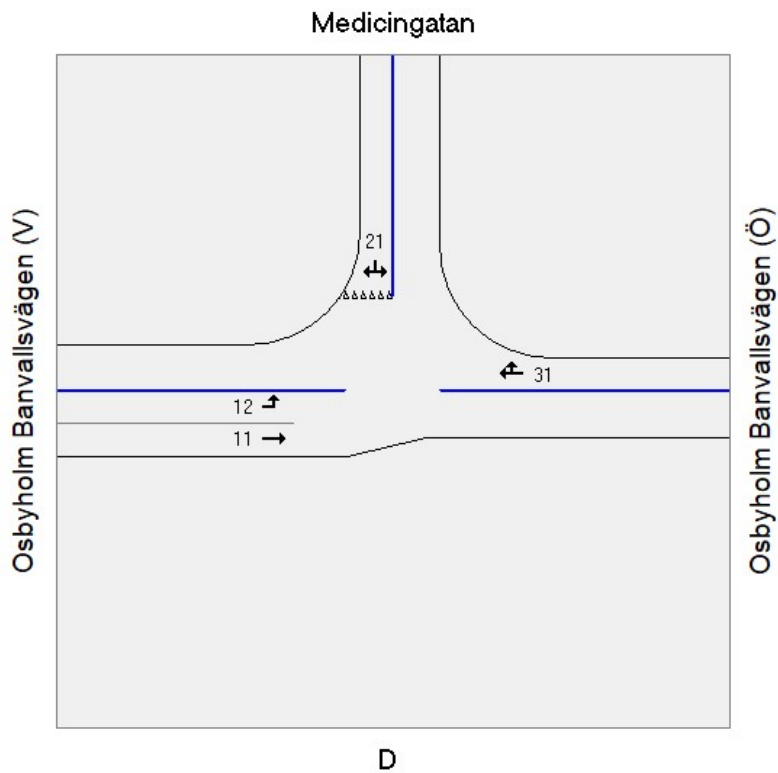
| <u>Tillfart</u>            | <u>Flöde</u> |
|----------------------------|--------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 317          |
| Medicingatan               | 374          |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 382          |
| Summa                      | 1073         |

# Capcal 4.6.0.0 - Hörby, Willys (2040-em)

...iler\Hörby kapacitetsberäkning\Capcal\Hörby-Willys\_2040\_em.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

## Korsningsbild



## Resultat, en timme.

### Kapacitet och kölängder per körfält

| Tillfart                   | Körfält | Riktning | Flöde (f/t) | Kapacitet (f/t) | Belastningsgrad | Kölängd (antal fordon) |              |
|----------------------------|---------|----------|-------------|-----------------|-----------------|------------------------|--------------|
|                            |         |          |             |                 |                 | Medel                  | 90-percentil |
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | 1       | R        | 130         | 1754            | 0.07            | 0.0                    | 0.0          |
|                            | 2       | V        | 187         | 660             | 0.28            | 0.2                    | 0.4          |
| Medicingatan               | 1       | HV       | 374         | 486             | 0.77            | 2.1                    | 4.7          |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | 1       | HR       | 382         | 1754            | 0.22            | 0.0                    | 0.0          |

### Fördröjning och andel stopp per körfält

| Tillfart                   | Körfält | Fördröjning s/f |       |        | Andel fördröjda % |       |        |                   |
|----------------------------|---------|-----------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-------------------|
|                            |         | Konflikt        | Geom. | Totalt | Konflikt          | Geom. | Totalt | Andel som stannar |
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | 1       | 0               | 0     | 0      | 0                 | 0     | 0      | 0                 |
|                            | 2       | 5               | 8     | 10     | 56                | 44    | 100    | 26                |
| Medicingatan               | 1       | 20              | 8     | 24     | 82                | 18    | 100    | 64                |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | 1       | 0               | 5     | 5      | 0                 | 57    | 56     | 0                 |
| Alla fordon                |         | 8               | 6     | 12     | 38                | 34    | 72     | 27                |

# Capcal 4.6.0.0 - Hörby, Willys (2040-em)

...iler\Hörby kapacitetsberäkning\Capcal\Hörby-Willys\_2040\_em.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

## Fördröjning och andel stopp per riktning

| <u>Tillfart</u>            | <u>Riktning</u> | <u>Fördröjning s/f</u> |              |               | <u>Andel fördröjda %</u> |              |               | <u>Andel som stannar</u> |
|----------------------------|-----------------|------------------------|--------------|---------------|--------------------------|--------------|---------------|--------------------------|
|                            |                 | <u>Konflikt</u>        | <u>Geom.</u> | <u>Totalt</u> | <u>Konflikt</u>          | <u>Geom.</u> | <u>Totalt</u> |                          |
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | Rfr             | 0                      | 0            | 0             | 0                        | 0            | 0             | 0                        |
|                            | Vsv             | 5                      | 8            | 10            | 56                       | 44           | 100           | 26                       |
|                            | Alla            | 3                      | 5            | 6             | 33                       | 26           | 59            | 15                       |
| Medicingatan               | Hsv             | 18                     | 7            | 21            | 76                       | 24           | 100           | 58                       |
|                            | Vsv             | 22                     | 9            | 27            | 87                       | 13           | 100           | 69                       |
|                            | Alla            | 20                     | 8            | 24            | 82                       | 18           | 100           | 64                       |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | Hsv             | 0                      | 8            | 8             | 0                        | 100          | 100           | 0                        |
|                            | Rfr             | 0                      | 1            | 1             | 0                        | 15           | 15            | 0                        |
|                            | Alla            | 0                      | 5            | 5             | 0                        | 56           | 56            | 0                        |
| Total fördröjning (timmar) | 3.5             |                        |              |               |                          |              |               |                          |

## Varningar vid kontroll av indata

Inga

# Capcal 4.6.0.0 - Hörby, Willys (2040-em) - ombyggd

...iler\Hörby kapacitetsberäkning\Capcal\Hörby-Willys\_2040\_em.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Hörby, Willys (2040-em) - ombyggd

Korsningstyp:

Väjningsplikt

Beräkningsmodell:

TRVMB stopp/väjning

## Körfältsuppgifter

| <u>Tillfart</u>            | <u>Körfält</u> | <u>Riktning</u> | <u>Kort körfält (m)</u> | <u>Bredd (m)</u> |
|----------------------------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 1              | R               |                         | 3.5              |
|                            | 2              | V               | 60                      | 3.5              |
| Medicingatan               | 1              | H               |                         | 3.5              |
|                            | 2              | V               |                         | 3.5              |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 1              | HR              |                         | 3.5              |

## Geometri

| <u>Tillfart</u>            | <u>Stopplinje</u> | <u>Radie hsv</u> | <u>Vinkel</u> | <u>Lutning %</u> |
|----------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) |                   | 12               | 90            | 0                |
| Medicingatan               |                   | 12               | 90            | 0                |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) |                   | 12               | 90            | 0                |

## Frånfarter och refuger

| <u>Tillfart</u>            | <u>Frånfartsbredd (m)</u> | <u>Vägrensbredd (m)</u> |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 5.0                       | 0.0                     |
| Medicingatan               | 5.0                       |                         |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 5.0                       | 0.0                     |

## Hastigheter

| <u>Tillfart</u>            | <u>Led</u> | <u>Lokal</u> |
|----------------------------|------------|--------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 50         | 50           |
| Medicingatan               | 70         | 70           |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 70         | 70           |

## Flöden per riktning

| <u>Tillfart</u>            | <u>Höger</u> | <u>Rakt fram</u> | <u>Vänster</u> |
|----------------------------|--------------|------------------|----------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) |              | 130              | 187            |
| Medicingatan               | 187          |                  | 187            |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 187          | 195              |                |

## Flöden per fordonstyp

| <u>Tillfart</u>            | <u>Tunga fordon (%)</u> | <u>Cyklar/h</u> | <u>Fotgängare/h</u> |
|----------------------------|-------------------------|-----------------|---------------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 14                      | 0               | 0                   |
| Medicingatan               | 5                       | 0               | 0                   |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 14                      | 0               | 0                   |

## Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

## Flöden per tillfart

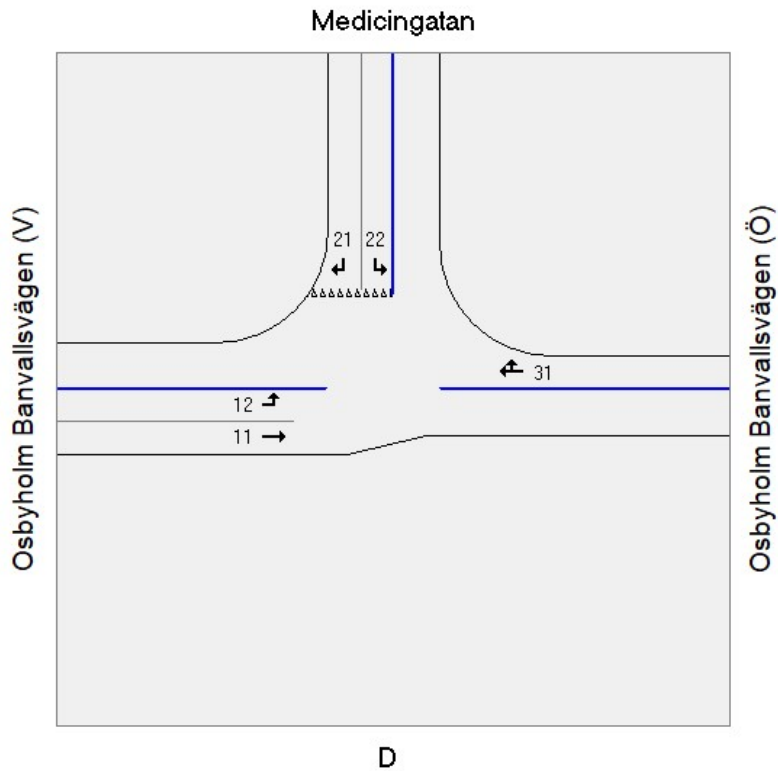
| <u>Tillfart</u>            | <u>Flöde</u> |
|----------------------------|--------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 317          |
| Medicingatan               | 374          |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 382          |
| Summa                      | 1073         |

# Capcal 4.6.0.0 - Hörby, Willys (2040-em) - ombyggd

...iler\Hörby kapacitetsberäkning\Capcal\Hörby-Willys\_2040\_em.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

## Korsningsbild



## Resultat, en timme.

### Kapacitet och kölängder per körfält

| Tillfart                   | Körfält | Riktning | Flöde (f/t) | Kapacitet (f/t) | Belastningsgrad | Kölängd (antal fordon) |              |
|----------------------------|---------|----------|-------------|-----------------|-----------------|------------------------|--------------|
|                            |         |          |             |                 |                 | Medel                  | 90-percentil |
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | 1       | R        | 130         | 1754            | 0.07            | 0.0                    | 0.0          |
|                            | 2       | V        | 187         | 660             | 0.28            | 0.2                    | 0.4          |
| Medicingatan               | 1       | H        | 187         | 815             | 0.23            | 0.2                    | 0.4          |
|                            | 2       | V        | 187         | 346             | 0.54            | 0.6                    | 1.4          |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | 1       | HR       | 382         | 1754            | 0.22            | 0.0                    | 0.0          |

### Fördröjning och andel stopp per körfält

| Tillfart                   | Körfält | Fördröjning s/f | Andel fördröjda % |       |        | Andel som stannar |     |
|----------------------------|---------|-----------------|-------------------|-------|--------|-------------------|-----|
|                            |         |                 | Konflikt          | Geom. | Totalt |                   |     |
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | 1       | 0               | 0                 | 0     | 0      | 0                 |     |
|                            | 2       | 5               | 8                 | 10    | 56     | 44                | 100 |
| Medicingatan               | 1       | 5               | 6                 | 7     | 36     | 64                | 100 |
|                            | 2       | 14              | 9                 | 18    | 76     | 24                | 100 |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | 1       | 0               | 5                 | 5     | 0      | 57                | 56  |
| Alla fordon                |         | 4               | 6                 | 8     | 29     | 43                | 72  |

# Capcal 4.6.0.0 - Hörby, Willys (2040-em) - ombyggd

...iler\Hörby kapacitetsberäkning\Capcal\Hörby-Willys\_2040\_em.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

## Fördröjning och andel stopp per riktning

| <u>Tillfart</u>            | <u>Riktning</u> | <u>Fördröjning s/f</u> |              |               | <u>Andel fördröjda %</u> |              |               | <u>Andel som stannar</u> |
|----------------------------|-----------------|------------------------|--------------|---------------|--------------------------|--------------|---------------|--------------------------|
|                            |                 | <u>Konflikt</u>        | <u>Geom.</u> | <u>Totalt</u> | <u>Konflikt</u>          | <u>Geom.</u> | <u>Totalt</u> |                          |
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | Rfr             | 0                      | 0            | 0             | 0                        | 0            | 0             | 0                        |
|                            | Vsv             | 5                      | 8            | 10            | 56                       | 44           | 100           | 26                       |
|                            | Alla            | 3                      | 5            | 6             | 33                       | 26           | 59            | 15                       |
| Medicingatan               | Hsv             | 5                      | 6            | 7             | 36                       | 64           | 100           | 12                       |
|                            | Vsv             | 14                     | 9            | 18            | 76                       | 24           | 100           | 53                       |
|                            | Alla            | 9                      | 8            | 13            | 56                       | 44           | 100           | 33                       |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | Hsv             | 0                      | 8            | 8             | 0                        | 100          | 100           | 0                        |
|                            | Rfr             | 0                      | 1            | 1             | 0                        | 15           | 15            | 0                        |
|                            | Alla            | 0                      | 5            | 5             | 0                        | 56           | 56            | 0                        |
| Total fördröjning (timmar) | 2.3             |                        |              |               |                          |              |               |                          |

## Varningar vid kontroll av indata

Inga



# Capcal 4.6.0.0 - Hörby, Willys (2040-em) - ombyggd och sänkt hast.

...iler\Hörby kapacitetsberäkning\Capcal\Hörby-Willys\_2040\_em.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Hörby, Willys (2040-em) - ombyggd och sänkt hast.

Korsningstyp:

Väjningsplikt

Beräkningsmodell:

TRVMB stopp/väjning

## Körfältsuppgifter

| <u>Tillfart</u>            | <u>Körfält</u> | <u>Riktning</u> | <u>Kort körfält (m)</u> | <u>Bredd (m)</u> |
|----------------------------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 1              | R               |                         | 3.5              |
|                            | 2              | V               | 60                      | 3.5              |
| Medicingatan               | 1              | H               |                         | 3.5              |
|                            | 2              | V               |                         | 3.5              |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 1              | HR              |                         | 3.5              |

## Geometri

| <u>Tillfart</u>            | <u>Stopplinje</u> | <u>Radie hsv</u> | <u>Vinkel</u> | <u>Lutning %</u> |
|----------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) |                   | 12               | 90            | 0                |
| Medicingatan               |                   | 12               | 90            | 0                |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) |                   | 12               | 90            | 0                |

## Frånfarter och refuger

| <u>Tillfart</u>            | <u>Frånfartsbredd (m)</u> | <u>Vägrensbredd (m)</u> |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 5.0                       | 0.0                     |
| Medicingatan               | 5.0                       |                         |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 5.0                       | 0.0                     |

## Hastigheter

| <u>Tillfart</u>            | <u>Led</u> | <u>Lokal</u> |
|----------------------------|------------|--------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 50         | 50           |
| Medicingatan               | 50         | 50           |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 50         | 50           |

## Flöden per riktning

| <u>Tillfart</u>            | <u>Höger</u> | <u>Rakt fram</u> | <u>Vänster</u> |
|----------------------------|--------------|------------------|----------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) |              | 130              | 187            |
| Medicingatan               | 187          |                  | 187            |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 187          | 195              |                |

## Flöden per fordonstyp

| <u>Tillfart</u>            | <u>Tunga fordon (%)</u> | <u>Cyklar/h</u> | <u>Fotgängare/h</u> |
|----------------------------|-------------------------|-----------------|---------------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 14                      | 0               | 0                   |
| Medicingatan               | 5                       | 0               | 0                   |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 14                      | 0               | 0                   |

## Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

## Flöden per tillfart

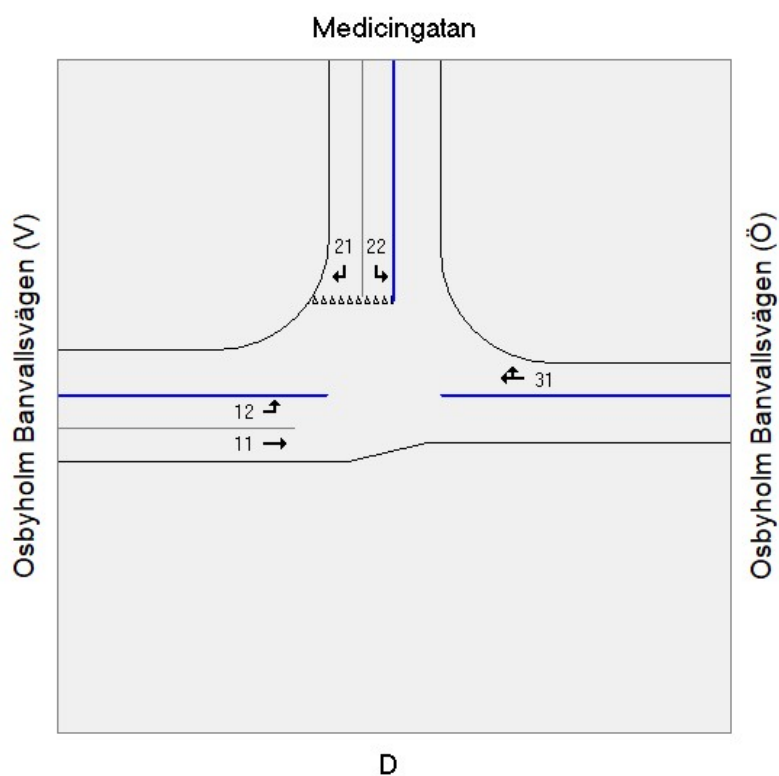
| <u>Tillfart</u>            | <u>Flöde</u> |
|----------------------------|--------------|
| Osbyholm Banvällsvägen (V) | 317          |
| Medicingatan               | 374          |
| Osbyholm Banvällsvägen (Ö) | 382          |
| Summa                      | 1073         |

# Capcal 4.6.0.0 - Hörby, Willys (2040-em) - ombyggd och sänkt hast.

...iler\Hörby kapacitetsberäkning\Capcal\Hörby-Willys\_2040\_em.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

## Korsningsbild



## Resultat, en timme.

### Kapacitet och kölängder per körfält

| Tillfart                   | Körfält | Riktning | Flöde (f/t) | Kapacitet (f/t) | Belastningsgrad | Kölängd (antal fordon) |              |
|----------------------------|---------|----------|-------------|-----------------|-----------------|------------------------|--------------|
|                            |         |          |             |                 |                 | Medel                  | 90-percentil |
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | 1       | R        | 130         | 1754            | 0.07            | 0.0                    | 0.0          |
|                            | 2       | V        | 187         | 838             | 0.22            | 0.2                    | 0.3          |
| Medicingatan               | 1       | H        | 187         | 997             | 0.19            | 0.2                    | 0.3          |
|                            | 2       | V        | 187         | 479             | 0.39            | 0.4                    | 0.7          |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | 1       | HR       | 382         | 1754            | 0.22            | 0.0                    | 0.0          |

### Fördröjning och andel stopp per körfält

| Tillfart                   | Körfält | Fördröjning s/f | Andel fördröjda % |       |        | Andel som stannar |     |
|----------------------------|---------|-----------------|-------------------|-------|--------|-------------------|-----|
|                            |         |                 | Konflikt          | Geom. | Totalt |                   |     |
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | 1       | 0               | 0                 | 0     | 0      | 0                 |     |
|                            | 2       | 4               | 6                 | 7     | 50     | 50                | 100 |
| Medicingatan               | 1       | 4               | 4                 | 6     | 33     | 67                | 100 |
|                            | 2       | 8               | 6                 | 11    | 67     | 33                | 100 |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | 1       | 0               | 2                 | 2     | 0      | 53                | 53  |
| Alla fordon                |         | 3               | 4                 | 5     | 26     | 45                | 71  |

# Capcal 4.6.0.0 - Hörby, Willys (2040-em) - ombyggd och sänkt hast.

...iler\Hörby kapacitetsberäkning\Capcal\Hörby-Willys\_2040\_em.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

## Fördröjning och andel stopp per riktning

| <u>Tillfart</u>            | <u>Riktning</u> | <u>Fördröjning s/f</u> |              |               | <u>Andel fördröjda %</u> |              |               | <u>Andel som stannar</u> |
|----------------------------|-----------------|------------------------|--------------|---------------|--------------------------|--------------|---------------|--------------------------|
|                            |                 | <u>Konflikt</u>        | <u>Geom.</u> | <u>Totalt</u> | <u>Konflikt</u>          | <u>Geom.</u> | <u>Totalt</u> |                          |
| Osbyholm Banvallsvägen (V) | Rfr             | 0                      | 0            | 0             | 0                        | 0            | 0             | 0                        |
|                            | Vsv             | 4                      | 6            | 7             | 50                       | 50           | 100           | 18                       |
|                            | Alla            | 2                      | 3            | 4             | 29                       | 30           | 59            | 11                       |
| Medicingatan               | Hsv             | 4                      | 4            | 6             | 33                       | 67           | 100           | 13                       |
|                            | Vsv             | 8                      | 6            | 11            | 67                       | 33           | 100           | 42                       |
|                            | Alla            | 6                      | 5            | 8             | 50                       | 50           | 100           | 27                       |
| Osbyholm Banvallsvägen (Ö) | Hsv             | 0                      | 4            | 4             | 0                        | 100          | 100           | 0                        |
|                            | Rfr             | 0                      | 0            | 0             | 0                        | 7            | 7             | 0                        |
|                            | Alla            | 0                      | 2            | 2             | 0                        | 53           | 53            | 0                        |
| Total fördröjning (timmar) | 1.4             |                        |              |               |                          |              |               |                          |

## Varningar vid kontroll av indata

Inga