

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys (2022)

BILAGA 2 - Indata och resultat
Capcal, totalt 41 sidor.

...aterial_dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2022_rev.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Hörby, Willys (2022)

Korsningstyp:

Väjningsplikt

Beräkningsmodell:

TRVMB stopp/väjnning

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	R		3.5
	2	V	60	3.5
Medicingatan	1	HV		3.5
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	HR		3.5

Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinje</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)		12	90	0
Medicingatan		12	90	0
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)		12	90	0

Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Vägrensbredd (m)</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	5.0	0.0
Medicingatan	5.0	
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	5.0	0.0

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	50	50
Medicingatan	70	70
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	70	70

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Fordon</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Motorfordon		128	15
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Tunga fordon		13%	13%
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Cykel		0	0
Medicingatan	Motorfordon	15		45
Medicingatan	Tunga fordon	5%		5%
Medicingatan	Cykel	0		0
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Motorfordon	45	98	
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Tunga fordon	13%	13%	
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Cykel	0	0	

Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Motorfordon/h</u>	<u>Cykel/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	143	0	0
Medicingatan	60	0	0
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	143	0	0
Summa	346	0	0

ÅDT-beräkning

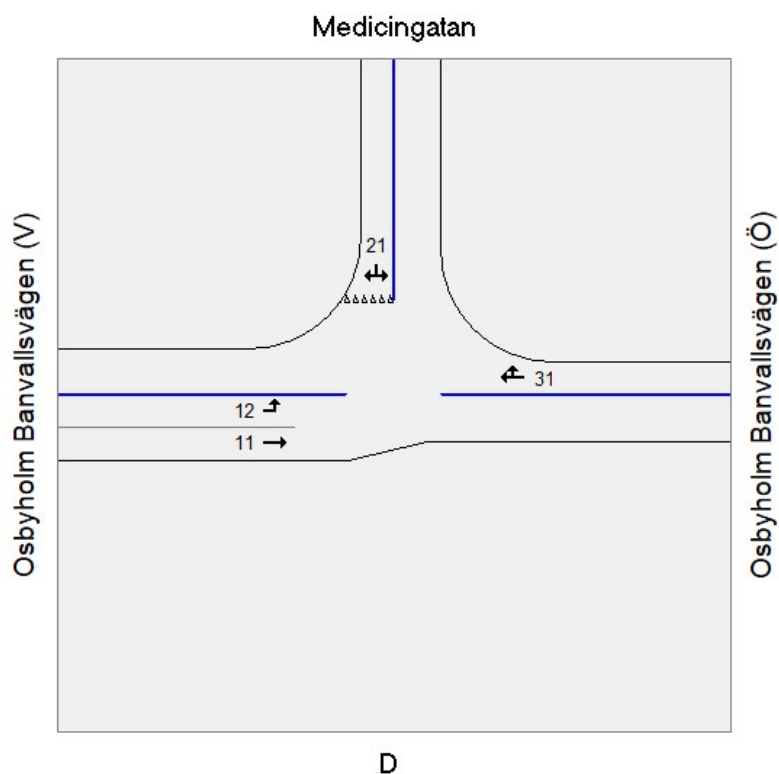
Vägmiljö/funktion primärväg:	Ytter
Korsningstyp:	A (utan trafikö)
Trafikfunktion:	Infart
GC-Separering:	1.00
Trafikvariationstyp:	Statligt vägnät

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys (2022)

...aterial_dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2022_rev.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Korsningsbild



Resultat 1A 304 timmar per år.

Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	R	128	1770	0.07	0.0	0.0
	2	V	15	889	0.02	0.0	0.0
Medicingatan	1	HV	60	721	0.08	0.1	0.1
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	HR	143	1770	0.08	0.0	0.0

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	Andel som stannar
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	0	0	0	0	0	0	0
	2	3	7	8	22	79	100	7
Medicingatan	1	4	8	8	35	66	100	11
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	0	3	3	0	34	34	0
Alla fordon		1	3	3	7	29	36	2

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys (2022)

...aterial_dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2022_rev.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvällsvägen (V)	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Vsv	3	7	8	22	78	100	7
	Alla	0	1	1	2	8	10	1
Medicingatan	Hsv	4	6	6	20	80	100	6
	Vsv	4	9	9	39	61	100	12
	Alla	4	8	8	35	65	100	11
Osbyholm Banvällsvägen (Ö)	Hsv	0	8	8	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	3	3	0
	Alla	0	3	3	0	34	34	0
Total fördröjning (timmar)	0.3							

Resultat 1B 304 timmar per år.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvällsvägen (V)	1	R	98	1770	0.06	0.0	0.0
	2	V	15	872	0.02	0.0	0.0
Medicingatan	1	HV	60	705	0.09	0.1	0.1
Osbyholm Banvällsvägen (Ö)	1	HR	173	1803	0.10	0.0	0.0

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvällsvägen (V)	1	0	0	0	0	0	0	0
	2	3	7	8	25	75	100	8
Medicingatan	1	4	9	9	36	64	100	11
Osbyholm Banvällsvägen (Ö)	1	0	2	2	0	29	28	0
Alla fordon		1	3	3	7	29	36	2

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvällsvägen (V)	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Vsv	3	7	8	25	75	100	8
	Alla	0	1	1	3	10	13	1
Medicingatan	Hsv	4	6	6	24	76	100	7
	Vsv	4	10	10	40	60	100	13
	Alla	4	9	9	36	64	100	11
Osbyholm Banvällsvägen (Ö)	Hsv	0	7	7	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	3	3	0
	Alla	0	2	2	0	28	28	0
Total fördröjning (timmar)	0.3							

Resultat 2 4380 timmar per år.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvällsvägen (V)	1	R	75	1640	0.05	0.0	0.0
	2	V	10	925	0.01	0.0	0.0
Medicingatan	1	HV	39	776	0.05	0.0	0.0
Osbyholm Banvällsvägen (Ö)	1	HR	104	1664	0.06	0.0	0.0

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys (2022)

...aterial_dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2022_rev.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	0	0	0	0	0	0	0
	2	3	8	8	16	84	100	6
Medicingatan	1	4	9	9	25	75	100	8
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	0	2	2	0	29	29	0
Alla fordon		1	3	3	5	30	35	2

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Vsv	3	8	8	16	84	100	6
	Alla	0	1	1	2	10	11	1
Medicingatan	Hsv	4	6	6	15	85	100	4
	Vsv	4	10	10	28	72	100	9
	Alla	4	9	9	25	75	100	8
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Hsv	0	8	8	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	2	2	0
	Alla	0	2	2	0	29	29	0
Total fördröjning (timmar)	0.2							

Resultat 3 3772 timmar per år.

Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	R	20	1605	0.01	0.0	0.0
	2	V	3	1003	0.00	0.0	0.0
Medicingatan	1	HV	10	888	0.01	0.0	0.0
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	HR	28	1629	0.02	0.0	0.0

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	0	0	0	0	0	0	0
	2	3	8	8	5	95	100	2
Medicingatan	1	4	9	9	7	93	100	2
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	0	2	2	0	28	28	0
Alla fordon		1	3	3	1	32	34	0

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Vsv	3	8	8	5	95	100	2
	Alla	0	1	1	1	11	11	0
Medicingatan	Hsv	4	6	6	4	96	100	1
	Vsv	4	10	10	8	92	100	2
	Alla	4	9	9	7	93	100	2
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Hsv	0	8	8	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	1	1	0
	Alla	0	2	2	0	28	28	0
Total fördröjning (timmar)	0.0							

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys (2022)

...aterial_dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2022_rev.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Total fördröjning under ett år

<u>Rangtimma</u>	<u>Timmar/år.</u>	<u>Fördröjning (timmar)</u>
1A	304	84
1B	304	85
2	4380	820
3	3772	186
Totalt	8760	1174

Årsdygnstrafik

	<u>Axelpar</u>	<u>Pb</u>	<u>Lb</u>	<u>Lb med släp</u>	<u>Totalt</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1740	1165	149	149	1464
Medicingatan	763	568	50	50	669
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	2120	1449	174	174	1798
Totalt	4623	3183	374	374	3931
ÅDT Fotgängare	20				
ÅDT Cyklister	75				

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys - 2040, befintlig utformn.

...etsmaterial_dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2040.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Hörby, Willys - 2040, befintlig utformn.

Korsningstyp:

Väjningsplikt

Beräkningsmodell:

TRVMB stopp/väjning

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	R		3.5
	2	V	60	3.5
Medicingatan	1	HV		3.5
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	HR		3.5

Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinje</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)		12	90	0
Medicingatan		12	90	0
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)		12	90	0

Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Vägrensbredd (m)</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	5.0	0.0
Medicingatan	5.0	
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	5.0	0.0

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	70	70
Medicingatan	50	50
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	70	70

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Fordon</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Motorfordon		184	78
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Tunga fordon		14%	14%
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Cykel		0	0
Medicingatan	Motorfordon	78		234
Medicingatan	Tunga fordon	5%		5%
Medicingatan	Cykel	0		0
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Motorfordon	234	184	
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Tunga fordon	14%	14%	
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Cykel	0	0	

Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Motorfordon/h</u>	<u>Cykel/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	262	0	0
Medicingatan	312	0	0
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	418	0	0
Summa	992	0	0

ÅDT-beräkning

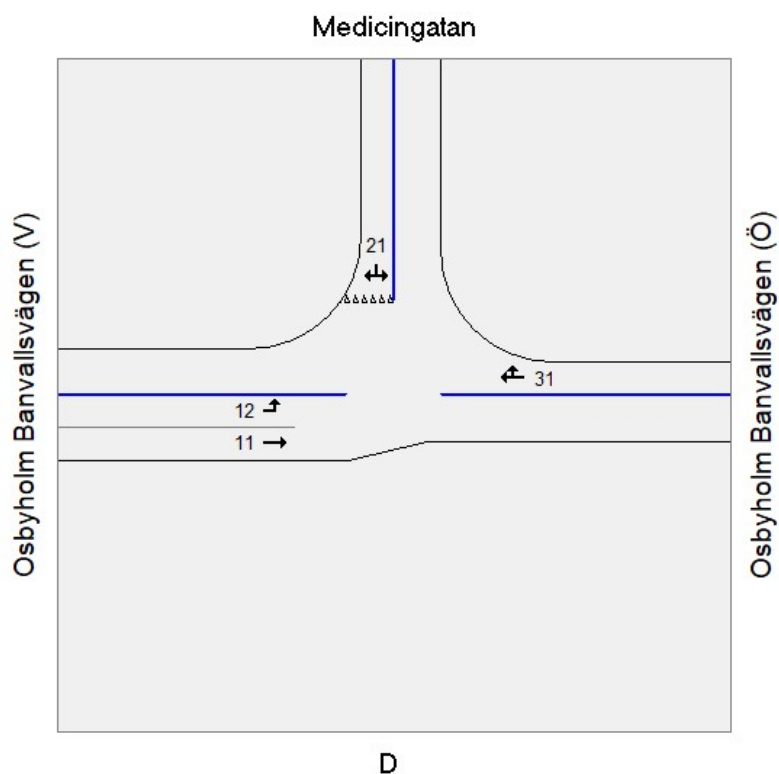
Vägmiljö/funktion primärväg:	Ytter
Korsningstyp:	A (utan trafikö)
Trafikfunktion:	Infart
GC-Separering:	1.00
Trafikvariationstyp:	Statligt vägnät

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys - 2040, befintlig utformn.

...etsmaterial_dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2040.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Korsningsbild



Resultat 1A 304 timmar per år.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	R	184	1754	0.10	0.0	0.0
	2	V	78	629	0.12	0.1	0.1
Medicingatan	1	HV	312	518	0.60	0.9	2.1
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	HR	418	1754	0.24	0.0	0.0

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	Andel som stannar
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	0	0	0	0	0	0	0
	2	4	8	8	53	47	100	14
Medicingatan	1	11	7	16	73	27	100	53
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	0	4	4	0	64	64	0
Alla fordon		4	5	7	27	39	66	18

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys - 2040, befintlig utformn.

...etsmaterial_dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2040.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Vsv	4	8	8	53	47	100	14
	Alla	1	2	2	16	14	30	4
Medicingatan	Hsv	10	7	14	61	39	100	42
	Vsv	12	8	16	76	24	100	56
	Alla	11	7	16	73	27	100	53
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Hsv	0	6	6	0	100	100	0
	Rfr	0	1	1	0	18	18	0
	Alla	0	4	4	0	64	64	0
Total fördröjning (timmar)	2.0							

Resultat 1B 304 timmar per år.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	R	184	1754	0.10	0.0	0.0
	2	V	78	646	0.12	0.1	0.1
Medicingatan	1	HV	312	509	0.61	0.9	2.2
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	HR	418	1836	0.23	0.0	0.0

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	0	0	0	0	0	0	0
	2	4	7	7	52	48	100	13
Medicingatan	1	12	8	17	73	27	100	54
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	0	4	4	0	64	64	0
Alla fordon		4	5	7	27	39	66	18

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Vsv	4	7	7	52	48	100	13
	Alla	1	2	2	16	14	30	4
Medicingatan	Hsv	10	7	15	62	38	100	44
	Vsv	12	8	17	77	23	100	57
	Alla	12	8	17	73	27	100	54
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Hsv	0	5	5	0	100	100	0
	Rfr	0	1	1	0	18	18	0
	Alla	0	4	4	0	64	64	0
Total fördröjning (timmar)	2.0							

Resultat 2 4380 timmar per år.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	R	123	1620	0.08	0.0	0.0
	2	V	50	751	0.07	0.1	0.1
Medicingatan	1	HV	202	633	0.32	0.3	0.7
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	HR	275	1672	0.16	0.0	0.0

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys - 2040, befintlig utformn.

...etsmaterial_dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2040.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	0	0	0	0	0	0	0
	2	4	8	8	39	61	100	9
Medicingatan	1	6	8	11	52	48	100	29
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	0	4	4	0	60	60	0
Alla fordon		2	5	6	19	45	64	10

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Vsv	4	8	8	39	61	100	9
	Alla	1	2	2	11	18	29	3
Medicingatan	Hsv	5	7	10	39	61	100	20
	Vsv	6	8	12	56	44	100	32
	Alla	6	8	11	52	48	100	29
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Hsv	0	6	6	0	100	100	0
	Rfr	0	1	1	0	11	11	0
	Alla	0	4	4	0	60	60	0
Total fördröjning (timmar)	1.0							

Resultat 3 3772 timmar per år.

Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	R	33	1584	0.02	0.0	0.0
	2	V	13	954	0.01	0.0	0.0
Medicingatan	1	HV	53	845	0.06	0.1	0.1
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	HR	73	1638	0.04	0.0	0.0

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	0	0	0	0	0	0	0
	2	4	8	8	12	88	100	3
Medicingatan	1	4	7	9	17	83	100	7
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	0	4	4	0	56	56	0
Alla fordon		2	4	5	6	56	62	2

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Vsv	4	8	8	12	88	100	3
	Alla	1	2	2	4	25	29	1
Medicingatan	Hsv	4	6	8	11	89	100	4
	Vsv	4	8	9	18	82	100	8
	Alla	4	7	9	17	83	100	7
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Hsv	0	6	6	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	3	3	0
	Alla	0	4	4	0	56	56	0
Total fördröjning (timmar)	0.2							

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys - 2040, befintlig utformn.

...etsmaterial_dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2040.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Total fördröjning under ett år

<u>Rangtimma</u>	<u>Timmar/år.</u>	<u>Fördröjning (timmar)</u>
1A	304	601
1B	304	608
2	4380	4452
3	3772	878
Totalt	8760	6540

Årsdygnstrafik

	<u>Axelpar</u>	<u>Pb</u>	<u>Lb</u>	<u>Lb med släp</u>	<u>Totalt</u>
Osbyholm Banvällsvägen (V)	3569	2382	308	308	2998
Medicingatan	4000	2939	276	276	3490
Osbyholm Banvällsvägen (Ö)	5569	3851	446	446	4743
Totalt	13137	9172	1030	1030	11232
ÅDT Fotgängare	20				
ÅDT Cyklister	75				

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys - 2040, 2 körfält

...aterial_dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2040_2kf.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Hörby, Willys - 2040, 2 körfält

Korsningstyp:

Väjningsplikt

Beräkningsmodell:

TRVMB stopp/väjning

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	R		3.5
	2	V	60	3.5
Medicingatan	1	H		3.5
	2	V	50	3.5
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	HR		3.5

Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinje</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)		12	90	0
Medicingatan		12	90	0
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)		12	90	0

Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Vägrensbredd (m)</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	5.0	0.0
Medicingatan	5.0	
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	5.0	0.0

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	70	70
Medicingatan	50	50
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	70	70

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Fordon</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Motorfordon		184	78
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Tunga fordon		14%	14%
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Cykel		0	0
Medicingatan	Motorfordon	78		234
Medicingatan	Tunga fordon	5%		5%
Medicingatan	Cykel	0		0
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Motorfordon	234	184	
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Tunga fordon	14%	14%	
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Cykel	0	0	

Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Motorfordon/h</u>	<u>Cykel/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	262	0	0
Medicingatan	312	0	0
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	418	0	0
Summa	992	0	0

ÅDT-beräkning

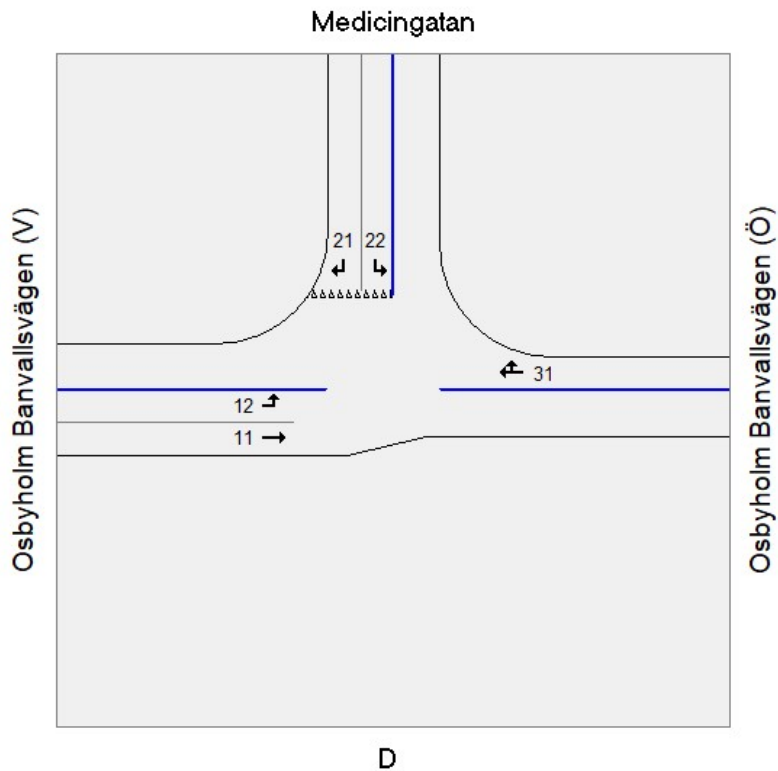
Vägmiljö/funktion primärväg:	Ytter
Korsningstyp:	A (utan trafikö)
Trafikfunktion:	Infart
GC-Separering:	1.00
Trafikvariationstyp:	Statligt vägnät

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys - 2040, 2 körfält

...aterial_dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2040_2kf.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Korsningsbild



Resultat 1A 304 timmar per år.

Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	R	184	1754	0.10	0.0	0.0
	2	V	78	629	0.12	0.1	0.1
Medicingatan	1	H	78	826	0.09	0.1	0.1
	2	V	234	461	0.51	0.6	1.3
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	HR	418	1754	0.24	0.0	0.0

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	Andel som stannar
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	0	0	0	0	0	0	0
	2	4	8	8	53	47	100	14
Medicingatan	1	4	6	8	24	76	100	10
	2	10	8	15	72	29	100	50
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	0	4	4	0	64	64	0
Alla fordon		3	4	6	23	43	66	14

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys - 2040, 2 körfält

...aterial_dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2040_2kf.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Vsv	4	8	8	53	47	100	14
	Alla	1	2	2	16	14	30	4
Medicingatan	Hsv	4	6	8	24	76	100	10
	Vsv	10	8	15	72	28	100	50
	Alla	8	7	13	60	40	100	40
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Hsv	0	6	6	0	100	100	0
	Rfr	0	1	1	0	18	18	0
	Alla	0	4	4	0	64	64	0
Total fördröjning (timmar)	1.7							

Resultat 1B 304 timmar per år.

Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	R	184	1754	0.10	0.0	0.0
	2	V	78	646	0.12	0.1	0.1
Medicingatan	1	H	78	810	0.10	0.1	0.1
	2	V	234	453	0.52	0.6	1.3
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	HR	418	1836	0.23	0.0	0.0

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	0	0	0	0	0	0	0
	2	4	7	7	52	48	100	13
Medicingatan	1	4	6	8	24	76	100	10
	2	10	8	15	72	28	100	51
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	0	4	4	0	64	64	0
Alla fordon		3	4	6	23	43	66	14

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Vsv	4	7	7	52	48	100	13
	Alla	1	2	2	16	14	30	4
Medicingatan	Hsv	4	6	8	24	76	100	10
	Vsv	10	8	15	72	28	100	51
	Alla	9	8	13	60	40	100	41
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Hsv	0	5	5	0	100	100	0
	Rfr	0	1	1	0	18	18	0
	Alla	0	4	4	0	64	64	0
Total fördröjning (timmar)	1.7							

Resultat 2 4380 timmar per år.

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys - 2040, 2 körfält

...aterial_dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2040_2kf.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvällsvägen (V)	1	R	123	1620	0.08	0.0	0.0
	2	V	50	751	0.07	0.1	0.1
Medicingatan	1	H	50	868	0.06	0.1	0.1
	2	V	151	581	0.26	0.2	0.4
Osbyholm Banvällsvägen (Ö)	1	HR	275	1672	0.16	0.0	0.0

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvällsvägen (V)	1	0	0	0	0	0	0	0
	2	4	8	8	39	61	100	9
Medicingatan	1	4	7	8	20	80	100	8
	2	6	8	11	53	47	100	29
Osbyholm Banvällsvägen (Ö)	1	0	4	4	0	60	60	0
Alla fordon		2	5	5	17	47	64	8

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvällsvägen (V)	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Vsv	4	8	8	39	61	100	9
	Alla	1	2	2	11	18	29	3
Medicingatan	Hsv	4	7	8	20	80	100	8
	Vsv	6	8	11	53	47	100	29
	Alla	5	8	10	45	55	100	24
Osbyholm Banvällsvägen (Ö)	Hsv	0	6	6	0	100	100	0
	Rfr	0	1	1	0	11	11	0
	Alla	0	4	4	0	60	60	0
Total fördröjning (timmar)	1.0							

Resultat 3 3772 timmar per år.

Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvällsvägen (V)	1	R	33	1584	0.02	0.0	0.0
	2	V	13	954	0.01	0.0	0.0
Medicingatan	1	H	13	964	0.01	0.0	0.0
	2	V	40	811	0.05	0.0	0.0
Osbyholm Banvällsvägen (Ö)	1	HR	73	1638	0.04	0.0	0.0

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvällsvägen (V)	1	0	0	0	0	0	0	0
	2	4	8	8	12	88	100	3
Medicingatan	1	4	6	8	6	94	100	2
	2	4	8	9	17	83	100	7
Osbyholm Banvällsvägen (Ö)	1	0	4	4	0	56	56	0
Alla fordon		2	4	5	5	57	62	2

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys - 2040, 2 körfält

...aterial_dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2040_2kf.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Fördröjning och andel stopp per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Riktning</u>	<u>Fördröjning s/f</u>			<u>Andel fördröjda %</u>			<u>Andel som stannar</u>
		<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	
Osbyholm Banvällsvägen (V)	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Vsv	4	8	8	12	88	100	3
	Alla	1	2	2	4	25	29	1
Medicingatan	Hsv	4	6	8	6	94	100	2
	Vsv	4	8	9	17	83	100	7
	Alla	4	7	9	15	85	100	6
Osbyholm Banvällsvägen (Ö)	Hsv	0	6	6	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	3	3	0
	Alla	0	4	4	0	56	56	0
Total fördröjning (timmar)	0.2							

Total fördröjning under ett år

<u>Rangtimma</u>	<u>Timmar/år.</u>	<u>Fördröjning (timmar)</u>
1A	304	525
1B	304	526
2	4380	4259
3	3772	872
Totalt	8760	6183

Årsdygnstrafik

	<u>Axelpar</u>	<u>Pb</u>	<u>Lb</u>	<u>Lb med släp</u>	<u>Totalt</u>
Osbyholm Banvällsvägen (V)	3569	2382	308	308	2998
Medicingatan	4000	2939	276	276	3490
Osbyholm Banvällsvägen (Ö)	5569	3851	446	446	4743
Totalt	13137	9172	1030	1030	11232
ÅDT Fotgängare	20				
ÅDT Cyklister	75				

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys 2040

...erial_dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2040_50km.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Hörby, Willys 2040

Korsningstyp: Väjningsplikt

Beräkningsmodell: TRVMB stopp/väjnning

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	R		3.5
	2	V	60	3.5
Medicingatan	1	HV		3.5
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	HR		3.5

Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinje</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)		12	90	0
Medicingatan		12	90	0
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)		12	90	0

Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Vägrensbredd (m)</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	5.0	0.0
Medicingatan	5.0	
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	5.0	0.0

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	70	50
Medicingatan	50	50
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	70	50

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Fordon</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Motorfordon		184	78
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Tunga fordon		14%	14%
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Cykel		0	0
Medicingatan	Motorfordon	78		234
Medicingatan	Tunga fordon	5%		5%
Medicingatan	Cykel	0		0
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Motorfordon	234	184	
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Tunga fordon	14%	14%	
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Cykel	0	0	

Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Motorfordon/h</u>	<u>Cykel/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	262	0	0
Medicingatan	312	0	0
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	418	0	0
Summa	992	0	0

ÅDT-beräkning

Vägmiljö/funktion primärväg: Ytter

Korsningstyp: A (utan trafikö)

Trafikfunktion: Infart

GC-Separering: 1.00

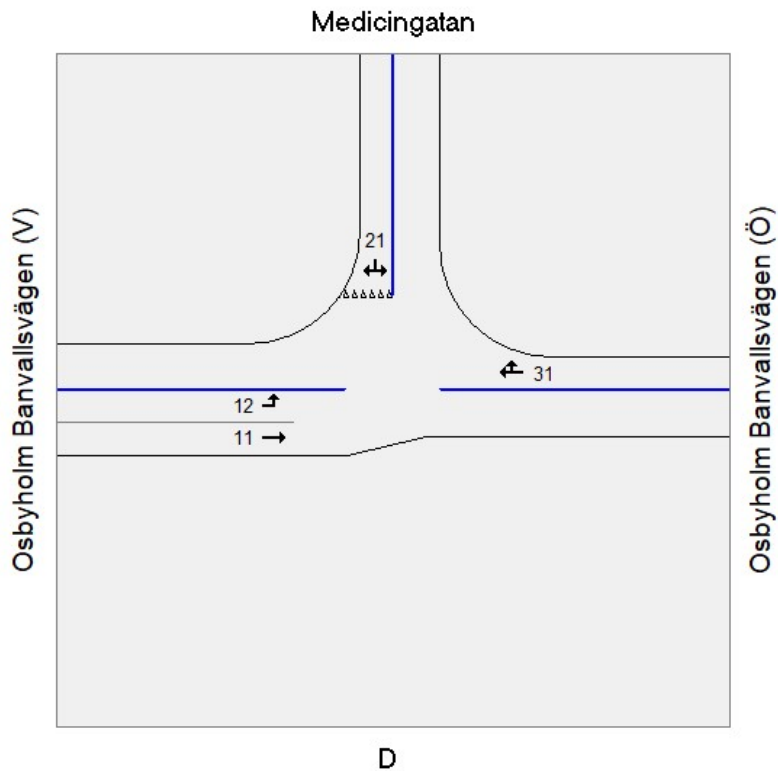
Trafikvariationstyp: Statligt vägnät

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys 2040

...erial_dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2040_50km.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Korsningsbild



Resultat 1A 304 timmar per år.

Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	R	184	1754	0.10	0.0	0.0
	2	V	78	804	0.10	0.1	0.1
Medicingatan	1	HV	312	666	0.47	0.6	1.3
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	HR	418	1754	0.24	0.0	0.0

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	Andel som stannar
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	0	0	0	0	0	0	0
	2	3	8	8	47	53	100	9
Medicingatan	1	7	7	11	64	36	100	38
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	0	4	4	0	64	64	0
Alla fordon		2	4	6	24	43	66	13

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys 2040

...erial_dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2040_50km.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Vsv	3	8	8	47	53	100	9
	Alla	1	2	2	14	16	30	3
Medicingatan	Hsv	6	6	10	50	50	100	28
	Vsv	7	7	12	68	32	100	42
	Alla	7	7	11	64	36	100	38
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Hsv	0	6	6	0	100	100	0
	Rfr	0	1	1	0	18	18	0
	Alla	0	4	4	0	64	64	0
Total fördröjning (timmar)	1.6							

Resultat 1B 304 timmar per år.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	R	184	1754	0.10	0.0	0.0
	2	V	78	829	0.09	0.1	0.1
Medicingatan	1	HV	312	653	0.48	0.6	1.3
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	HR	418	1836	0.23	0.0	0.0

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	0	0	0	0	0	0	0
	2	3	7	7	46	54	100	9
Medicingatan	1	7	8	12	64	36	100	39
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	0	4	4	0	64	64	0
Alla fordon		3	4	6	24	42	66	13

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Vsv	3	7	7	46	54	100	9
	Alla	1	2	2	14	16	30	3
Medicingatan	Hsv	6	7	11	51	49	100	29
	Vsv	8	8	13	69	31	100	43
	Alla	7	8	12	64	36	100	39
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Hsv	0	5	5	0	100	100	0
	Rfr	0	1	1	0	18	18	0
	Alla	0	4	4	0	64	64	0
Total fördröjning (timmar)	1.6							

Resultat 2 4380 timmar per år.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	R	123	1620	0.08	0.0	0.0
	2	V	50	935	0.05	0.0	0.0
Medicingatan	1	HV	202	780	0.26	0.3	0.5
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	HR	275	1672	0.16	0.0	0.0

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys 2040

...erial_dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2040_50km.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	0	0	0	0	0	0	0
	2	3	8	8	34	66	100	6
Medicingatan	1	5	8	10	46	54	100	22
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	0	4	4	0	60	60	0
Alla fordon		2	5	5	17	47	64	7

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Vsv	3	8	8	34	66	100	6
	Alla	1	2	2	10	19	29	2
Medicingatan	Hsv	4	7	9	33	67	100	14
	Vsv	5	8	10	50	50	100	25
	Alla	5	8	10	46	54	100	22
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Hsv	0	6	6	0	100	100	0
	Rfr	0	1	1	0	11	11	0
	Alla	0	4	4	0	60	60	0
Total fördröjning (timmar)	0.9							

Resultat 3 3772 timmar per år.

Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	R	33	1584	0.02	0.0	0.0
	2	V	13	1144	0.01	0.0	0.0
Medicingatan	1	HV	53	996	0.05	0.1	0.1
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	HR	73	1638	0.04	0.0	0.0

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	0	0	0	0	0	0	0
	2	3	8	8	10	90	100	2
Medicingatan	1	4	7	8	14	86	100	5
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	0	4	4	0	56	56	0
Alla fordon		1	4	5	5	57	62	2

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Vsv	3	8	8	10	90	100	2
	Alla	1	2	2	3	26	29	1
Medicingatan	Hsv	3	6	8	9	91	100	3
	Vsv	4	8	9	16	84	100	6
	Alla	4	7	8	14	86	100	5
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Hsv	0	6	6	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	3	3	0
	Alla	0	4	4	0	56	56	0
Total fördröjning (timmar)	0.2							

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys 2040

...erial_dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2040_50km.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Total fördröjning under ett år

<u>Rangtimma</u>	<u>Timmar/år.</u>	<u>Fördröjning (timmar)</u>
1A	304	489
1B	304	490
2	4380	4094
3	3772	842
Totalt	8760	5915

Årsdygnstrafik

	<u>Axelpar</u>	<u>Pb</u>	<u>Lb</u>	<u>Lb med släp</u>	<u>Totalt</u>
Osbyholm Banvällsvägen (V)	3569	2382	308	308	2998
Medicingatan	4000	2939	276	276	3490
Osbyholm Banvällsvägen (Ö)	5569	3851	446	446	4743
Totalt	13137	9172	1030	1030	11232
ÅDT Fotgängare	30				
ÅDT Cyklister	75				

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys - 2040, 50 km, 2 körfält

...dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2040_50km_2kf.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Hörby, Willys - 2040, 50 km, 2 körfält

Korsningstyp:

Väjningsplikt

Beräkningsmodell:

TRVMB stopp/väjning

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	R		3.5
	2	V	60	3.5
Medicingatan	1	H		3.5
	2	V	50	3.5
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	HR		3.5

Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinje</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)		12	90	0
Medicingatan		12	90	0
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)		12	90	0

Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Vägrensbredd (m)</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	5.0	0.0
Medicingatan	5.0	
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	5.0	0.0

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	70	50
Medicingatan	50	50
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	70	50

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Fordon</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Motorfordon		184	78
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Tunga fordon		14%	14%
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Cykel		0	0
Medicingatan	Motorfordon	78		234
Medicingatan	Tunga fordon	5%		5%
Medicingatan	Cykel	0		0
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Motorfordon	234	184	
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Tunga fordon	14%	14%	
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Cykel	0	0	

Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Motorfordon/h</u>	<u>Cykel/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	262	0	0
Medicingatan	312	0	0
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	418	0	0
Summa	992	0	0

ÅDT-beräkning

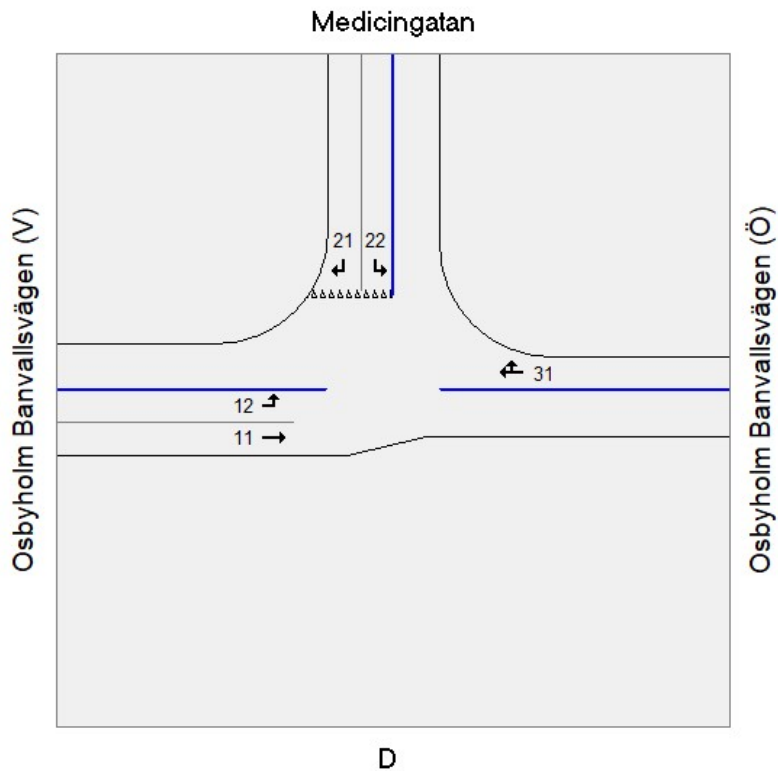
Vägmiljö/funktion primärväg:	Ytter
Korsningstyp:	A (utan trafikö)
Trafikfunktion:	Infart
GC-Separering:	1.00
Trafikvariationstyp:	Statligt vägnät

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys - 2040, 50 km, 2 körfält

...dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2040_50km_2kf.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Korsningsbild



Resultat 1A 304 timmar per år.

Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	R	184	1754	0.10	0.0	0.0
	2	V	78	804	0.10	0.1	0.1
Medicingatan	1	H	78	1008	0.08	0.1	0.1
	2	V	234	599	0.39	0.4	0.8
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	HR	418	1754	0.24	0.0	0.0

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	Andel som stannar
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	0	0	0	0	0	0	0
	2	3	8	8	47	53	100	9
Medicingatan	1	3	6	7	23	77	100	8
	2	7	7	11	64	36	100	37
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	0	4	4	0	64	64	0
Alla fordon		2	4	5	21	46	66	10

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys - 2040, 50 km, 2 körfält

...dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2040_50km_2kf.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Vsv	3	8	8	47	53	100	9
	Alla	1	2	2	14	16	30	3
Medicingatan	Hsv	3	6	7	23	77	100	8
	Vsv	7	7	11	64	36	100	37
	Alla	6	7	10	54	46	100	30
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Hsv	0	6	6	0	100	100	0
	Rfr	0	1	1	0	18	18	0
	Alla	0	4	4	0	64	64	0
Total fördröjning (timmar)	1.5							

Resultat 1B 304 timmar per år.

Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	R	184	1754	0.10	0.0	0.0
	2	V	78	829	0.09	0.1	0.1
Medicingatan	1	H	78	987	0.08	0.1	0.1
	2	V	234	586	0.40	0.4	0.8
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	HR	418	1836	0.23	0.0	0.0

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	0	0	0	0	0	0	0
	2	3	7	7	46	54	100	9
Medicingatan	1	3	6	8	23	77	100	8
	2	7	8	12	65	36	100	38
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	0	4	4	0	64	64	0
Alla fordon		2	4	5	21	46	66	10

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Vsv	3	7	7	46	54	100	9
	Alla	1	2	2	14	16	30	3
Medicingatan	Hsv	3	6	8	23	77	100	8
	Vsv	7	8	12	65	35	100	38
	Alla	6	8	11	54	46	100	31
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Hsv	0	5	5	0	100	100	0
	Rfr	0	1	1	0	18	18	0
	Alla	0	4	4	0	64	64	0
Total fördröjning (timmar)	1.5							

Resultat 2 4380 timmar per år.

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys - 2040, 50 km, 2 körfält

...dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2040_50km_2kf.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	R	123	1620	0.08	0.0	0.0
	2	V	50	935	0.05	0.0	0.0
Medicingatan	1	H	50	1045	0.05	0.0	0.0
	2	V	151	720	0.21	0.2	0.3
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	HR	275	1672	0.16	0.0	0.0

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	0	0	0	0	0	0	0
	2	3	8	8	34	66	100	6
Medicingatan	1	3	6	7	18	82	100	6
	2	5	8	10	47	53	100	22
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	0	4	4	0	60	60	0
Alla fordon		2	5	5	15	49	64	6

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Vsv	3	8	8	34	66	100	6
	Alla	1	2	2	10	19	29	2
Medicingatan	Hsv	3	6	7	18	82	100	6
	Vsv	5	8	10	47	53	100	22
	Alla	4	8	9	40	60	100	18
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	Hsv	0	6	6	0	100	100	0
	Rfr	0	1	1	0	11	11	0
	Alla	0	4	4	0	60	60	0
Total fördröjning (timmar)		0.9						

Resultat 3 3772 timmar per år.

Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	R	33	1584	0.02	0.0	0.0
	2	V	13	1144	0.01	0.0	0.0
Medicingatan	1	H	13	1141	0.01	0.0	0.0
	2	V	40	955	0.04	0.0	0.0
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	HR	73	1638	0.04	0.0	0.0

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	0	0	0	0	0	0	0
	2	3	8	8	10	90	100	2
Medicingatan	1	3	6	7	5	95	100	2
	2	4	8	9	15	85	100	6
Osbyholm Banvallsvägen (Ö)	1	0	4	4	0	56	56	0
Alla fordon		1	4	5	5	57	62	2

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys - 2040, 50 km, 2 körfält

...dok\Hörby\Capcal\2023-03-13\Hörby-Willys_2040_50km_2kf.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Fördröjning och andel stopp per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Riktning</u>	<u>Fördröjning s/f</u>			<u>Andel fördröjda %</u>			<u>Andel som stannar</u>
		<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	
Osbyholm Banvällsvägen (V)	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Vsv	3	8	8	10	90	100	2
	Alla	1	2	2	3	26	29	1
Medicingatan	Hsv	3	6	7	5	95	100	2
	Vsv	4	8	9	15	85	100	6
	Alla	3	7	8	13	87	100	5
Osbyholm Banvällsvägen (Ö)	Hsv	0	6	6	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	3	3	0
	Alla	0	4	4	0	56	56	0
Total fördröjning (timmar)	0.2							

Total fördröjning under ett år

<u>Rangtimma</u>	<u>Timmar/år.</u>	<u>Fördröjning (timmar)</u>
1A	304	454
1B	304	453
2	4380	3971
3	3772	838
Totalt	8760	5716

Årsdygnstrafik

	<u>Axelpar</u>	<u>Pb</u>	<u>Lb</u>	<u>Lb med släp</u>	<u>Totalt</u>
Osbyholm Banvällsvägen (V)	3569	2382	308	308	2998
Medicingatan	4000	2939	276	276	3490
Osbyholm Banvällsvägen (Ö)	5569	3851	446	446	4743
Totalt	13137	9172	1030	1030	11232
ÅDT Fotgängare	30				
ÅDT Cyklister	75				

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys - CPL 2040 (75%)

...erial_dok\Hörby\Capcal\2023-05-05\Cpl\Cpl_väg13_2040_75.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Hörby, Willys - CPL 2040 (75%)

Korsningstyp:

Cirkulationsplats

Beräkningsmodell:

TRVMB cirkulationsplats

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Osbyholm Banvallsvägen	1	HRV		3.5
Väg 13 (N)	1	HRV		3.5
Ringsjövägen	1	HRV		3.5
Väg 13 (S)	1	HRV		3.5

Växlingssträckor

<u>Tillfart</u>	<u>Längd (m)</u>	<u>Rondellradie (m)</u>	<u>Körfält i cpl</u>
Osbyholm Banvallsvägen	40	40.0	1
Väg 13 (N)	37	40.0	1
Ringsjövägen	40	40.0	1
Väg 13 (S)	38	40.0	1

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Osbyholm Banvallsvägen	70	70
Väg 13 (N)	80	60
Ringsjövägen	40	40
Väg 13 (S)	60	60

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Fordon</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Osbyholm Banvallsvägen	Motorfordon	84	272	63
Osbyholm Banvallsvägen	Tunga fordon	6%	6%	6%
Osbyholm Banvallsvägen	Cykel	0	0	0
Väg 13 (N)	Motorfordon	68	410	205
Väg 13 (N)	Tunga fordon	12%	12%	12%
Väg 13 (N)	Cykel	0	0	0
Ringsjövägen	Motorfordon	206	274	206
Ringsjövägen	Tunga fordon	10%	10%	10%
Ringsjövägen	Cykel	0	0	0
Väg 13 (S)	Motorfordon	212	425	71
Väg 13 (S)	Tunga fordon	11%	11%	11%
Väg 13 (S)	Cykel	0	0	0

Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Motorfordon/h</u>	<u>Cykel/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Osbyholm Banvallsvägen	419	0	0
Väg 13 (N)	683	0	0
Ringsjövägen	686	0	0
Väg 13 (S)	708	0	0
Summa	2496	0	0

ÅDT-beräkning

Vägmiljö/funktion primärväg:

Ytter

Korsningstyp:

D (cirkulationsplats)

Trafikfunktion:

Infart

GC-Separering:

1.00

Trafikvariationstyp:

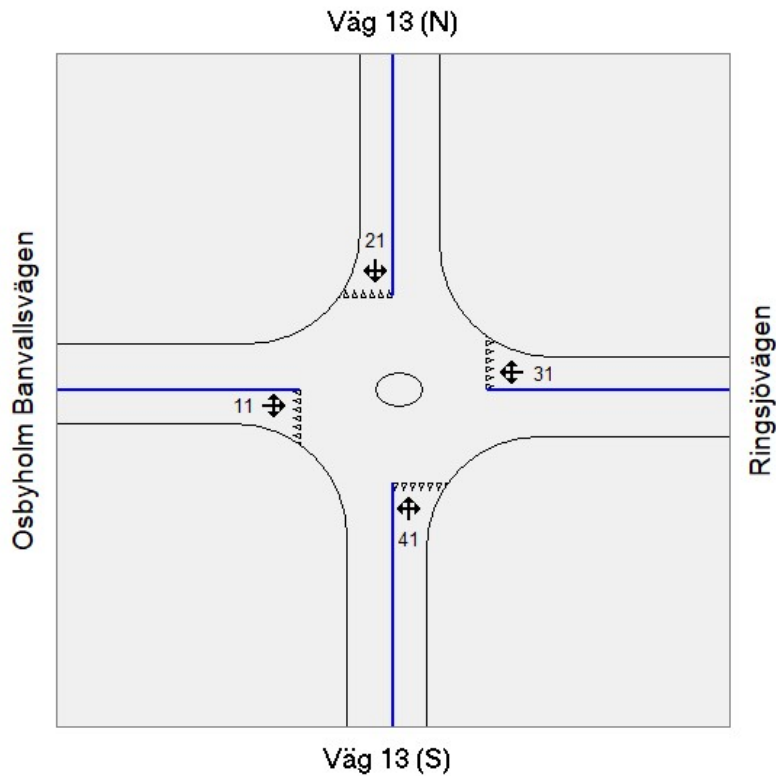
Statligt vägnät

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys - CPL 2040 (75%)

...erial_dok\Hörby\Capcal\2023-05-05\Cpl\Cpl_väg13_2040_75.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Korsningsbild



Resultat 1A 304 timmar per år.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen	1	HRV	419	767	0.55	0.7	1.7
Väg 13 (N)	1	HRV	683	968	0.71	1.0	2.2
Ringsjövägen	1	HRV	686	984	0.70	0.9	2.1
Väg 13 (S)	1	HRV	708	998	0.71	0.9	2.1

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen	1	7	9	11	77	23	100	36
Väg 13 (N)	1	6	13	13	73	27	100	26
Ringsjövägen	1	5	9	12	72	28	100	41
Väg 13 (S)	1	5	8	11	71	29	100	31
Alla fordon		6	10	12	73	27	100	33

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys - CPL 2040 (75%)

...erial_dok\Hörby\Capcal\2023-05-05\Cpl\Cpl_väg13_2040_75.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvällsvägen	Hsv	6	1	3	75	25	100	32
	Rfr	7	9	11	77	23	100	38
	Vsv	7	20	22	77	23	100	36
	Alla	7	9	11	77	23	100	36
Väg 13 (N)	Hsv	5	4	4	71	29	100	21
	Rfr	6	12	12	73	27	100	27
	Vsv	6	18	18	73	27	100	25
	Alla	6	13	13	73	27	100	26
Ringsjövägen	Hsv	5	1	5	70	30	100	39
	Rfr	5	9	13	72	28	100	42
	Vsv	5	16	19	72	28	100	42
	Alla	5	9	12	72	28	100	41
Väg 13 (S)	Hsv	5	-1	0	70	30	100	28
	Rfr	6	12	14	72	28	100	33
	Vsv	5	19	20	72	28	100	29
	Alla	5	8	11	71	29	100	31
Total fördröjning (timmar)	8.2							

Resultat 1B 304 timmar per år.

Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvällsvägen	1	HRV	413	728	0.57	0.8	1.9
Väg 13 (N)	1	HRV	694	965	0.72	1.1	2.4
Ringsjövägen	1	HRV	689	984	0.70	0.9	2.1
Väg 13 (S)	1	HRV	700	990	0.71	0.9	2.1

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvällsvägen	1	8	10	13	79	21	100	41
Väg 13 (N)	1	6	13	13	74	26	100	29
Ringsjövägen	1	5	9	12	72	28	100	42
Väg 13 (S)	1	5	9	11	72	28	100	32
Alla fordon		6	10	12	74	26	100	35

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys - CPL 2040 (75%)

...erial_dok\Hörby\Capcal\2023-05-05\Cpl\Cpl_väg13_2040_75.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen	Hsv	7	2	4	77	23	100	36
	Rfr	8	9	12	79	21	100	42
	Vsv	7	21	24	79	21	100	40
	Alla	8	10	13	79	21	100	41
Väg 13 (N)	Hsv	5	3	3	72	28	100	23
	Rfr	6	12	13	75	25	100	30
	Vsv	6	18	19	75	25	100	28
	Alla	6	13	13	74	26	100	29
Ringsjövägen	Hsv	5	1	5	71	29	100	40
	Rfr	6	9	12	72	28	100	43
	Vsv	5	16	19	73	27	100	42
	Alla	5	9	12	72	28	100	42
Väg 13 (S)	Hsv	5	-1	1	70	30	100	29
	Rfr	6	12	14	72	28	100	34
	Vsv	5	18	20	72	28	100	30
	Alla	5	9	11	72	28	100	32
Total fördröjning (timmar)	8.6							

Resultat 2 4380 timmar per år.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen	1	HRV	266	954	0.28	0.2	0.2
Väg 13 (N)	1	HRV	451	1093	0.41	0.2	0.3
Ringsjövägen	1	HRV	445	1108	0.40	0.2	0.2
Väg 13 (S)	1	HRV	460	1112	0.41	0.2	0.2

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen	1	2	9	9	52	48	100	7
Väg 13 (N)	1	2	13	13	45	55	100	2
Ringsjövägen	1	2	8	8	44	56	100	8
Väg 13 (S)	1	2	8	8	43	57	100	4
Alla fordon		2	9	10	45	55	100	5

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys - CPL 2040 (75%)

...erial_dok\Hörby\Capcal\2023-05-05\Cpl\Cpl_väg13_2040_75.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen	Hsv	2	1	1	50	50	100	4
	Rfr	3	8	8	53	47	100	8
	Vsv	2	20	20	53	47	100	6
	Alla	2	9	9	52	48	100	7
Väg 13 (N)	Hsv	1	3	3	43	57	100	1
	Rfr	2	11	11	45	55	100	3
	Vsv	2	18	18	45	55	100	2
	Alla	2	13	13	45	55	100	2
Ringsjövägen	Hsv	2	1	1	42	58	100	7
	Rfr	2	8	9	44	56	100	9
	Vsv	2	15	15	45	55	100	9
	Alla	2	8	8	44	56	100	8
Väg 13 (S)	Hsv	2	-2	-2	42	58	100	2
	Rfr	2	11	11	44	56	100	5
	Vsv	2	18	18	44	56	100	3
	Alla	2	8	8	43	57	100	4
Total fördröjning (timmar)	4.3							

Resultat 3 3772 timmar per år.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen	1	HRV	70	1302	0.05	0.0	0.0
Väg 13 (N)	1	HRV	119	1316	0.09	0.0	0.0
Ringsjövägen	1	HRV	117	1332	0.09	0.0	0.0
Väg 13 (S)	1	HRV	122	1323	0.09	0.0	0.0

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen	1	0	8	8	20	80	100	0
Väg 13 (N)	1	0	12	12	17	83	100	0
Ringsjövägen	1	0	7	7	17	84	100	0
Väg 13 (S)	1	0	8	8	16	84	100	0
Alla fordon		0	9	9	17	83	100	0

Capcal 4.7.0.1 - Hörby, Willys - CPL 2040 (75%)

...erial_dok\Hörby\Capcal\2023-05-05\Cpl\Cpl_väg13_2040_75.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Fördröjning och andel stopp per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Riktning</u>	<u>Fördröjning s/f</u>			<u>Andel fördröjda %</u>			<u>Andel som stannar</u>
		<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	
Osbyholm Banvallsvägen	Hsv	0	1	1	19	81	100	0
	Rfr	0	8	8	20	80	100	0
	Vsv	0	20	20	20	80	100	0
	Alla	0	8	8	20	80	100	0
Väg 13 (N)	Hsv	0	3	3	16	84	100	0
	Rfr	0	11	11	17	83	100	0
	Vsv	0	17	17	17	83	100	0
	Alla	0	12	12	17	83	100	0
Ringsjövägen	Hsv	0	0	0	16	84	100	0
	Rfr	0	7	7	17	83	100	0
	Vsv	0	14	14	17	83	100	0
	Alla	0	7	7	17	83	100	0
Väg 13 (S)	Hsv	0	-2	-2	16	84	100	0
	Rfr	0	11	11	17	83	100	0
	Vsv	0	17	17	17	83	100	0
	Alla	0	8	8	16	84	100	0
Total fördröjning (timmar)	1.1							

Total fördröjning under ett år

<u>Rangtimma</u>	<u>Timmar/år.</u>	<u>Fördröjning (timmar)</u>
1A	304	2500
1B	304	2601
2	4380	18867
3	3772	4019
Totalt	8760	27987

Årsdygnstrafik

	<u>Axelpar</u>	<u>Pb</u>	<u>Lb</u>	<u>Lb med släp</u>	<u>Totalt</u>
Osbyholm Banvallsvägen	5199	3973	318	318	4610
Väg 13 (N)	9109	6369	712	712	7793
Ringsjövägen	8842	6464	618	618	7699
Väg 13 (S)	9266	6532	710	710	7952
Totalt	32416	23339	2358	2358	28054
ÅDT Fotgängare	30				
ÅDT Cyklister	75				

Capcal 4.7.0.1 - Willys, Hörby - CPL 2040 (85%)

...erial_dok\Hörby\Capcal\2023-05-05\Cpl\Cpl_väg13_2040_85.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Willys, Hörby - CPL 2040 (85%)

Korsningstyp:

Cirkulationsplats

Beräkningsmodell:

TRVMB cirkulationsplats

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	HRV		3.5
Väg 13 (N)	1	HRV		3.5
Ringsjövägen	1	HRV		3.5
Väg 13 (S)	1	HRV		3.5

Växlingssträckor

<u>Tillfart</u>	<u>Längd (m)</u>	<u>Rondellradie (m)</u>	<u>Körfält i cpl</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	40	40.0	1
Väg 13 (N)	37	40.0	1
Ringsjövägen	40	40.0	1
Väg 13 (S)	38	40.0	1

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	70	70
Väg 13 (N)	80	60
Ringsjövägen	70	70
Väg 13 (S)	60	60

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Fordon</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Motorfordon	90	292	67
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Tunga fordon	6%	6%	6%
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Cykel	0	0	0
Väg 13 (N)	Motorfordon	69	417	208
Väg 13 (N)	Tunga fordon	12%	12%	12%
Väg 13 (N)	Cykel	0	0	0
Ringsjövägen	Motorfordon	209	279	209
Ringsjövägen	Tunga fordon	10%	10%	10%
Ringsjövägen	Cykel	0	0	0
Väg 13 (S)	Motorfordon	215	431	72
Väg 13 (S)	Tunga fordon	11%	11%	11%
Väg 13 (S)	Cykel	0	0	0

Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Motorfordon/h</u>	<u>Cykel/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Osbyholm Banvallsvägen (V)	449	0	0
Väg 13 (N)	694	0	0
Ringsjövägen	697	0	0
Väg 13 (S)	718	0	0
Summa	2558	0	0

ÅDT-beräkning

Vägmiljö/funktion primärväg:

Ytter

Korsningstyp:

D (cirkulationsplats)

Trafikfunktion:

Infart

GC-Separering:

1.00

Trafikvariationstyp:

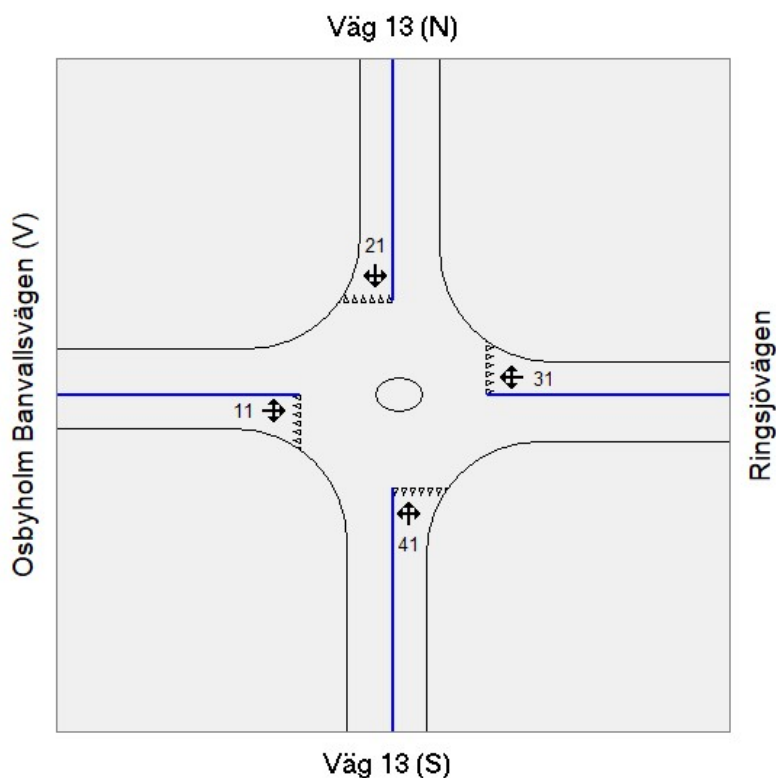
Statligt vägnät

Capcal 4.7.0.1 - Willys, Hörby - CPL 2040 (85%)

...erial_dok\Hörby\Capcal\2023-05-05\Cpl\Cpl_väg13_2040_85.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Korsningsbild



Resultat 1A 304 timmar per år.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	HRV	449	755	0.59	0.9	2.1
Väg 13 (N)	1	HRV	694	960	0.72	1.1	2.5
Ringsjövägen	1	HRV	697	975	0.72	1.0	2.3
Väg 13 (S)	1	HRV	718	975	0.74	1.1	2.6

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f	Andel fördröjda %			Andel som stannar		
			Konflikt	Geom.	Totalt			
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	8	11	14	79	21	100	41
Väg 13 (N)	1	6	14	14	74	26	100	29
Ringsjövägen	1	6	11	13	73	27	100	30
Väg 13 (S)	1	6	9	12	75	25	100	37
Alla fordon		6	11	13	75	25	100	34

Capcal 4.7.0.1 - Willys, Hörby - CPL 2040 (85%)

...erial_dok\Hörby\Capcal\2023-05-05\Cpl\Cpl_väg13_2040_85.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Hsv	7	1	4	77	23	100	37
	Rfr	8	11	15	80	20	100	43
	Vsv	7	20	23	80	20	100	41
	Alla	8	11	14	79	21	100	41
Väg 13 (N)	Hsv	5	4	4	73	27	100	24
	Rfr	7	12	13	74	26	100	30
	Vsv	6	21	21	74	26	100	28
	Alla	6	14	14	74	26	100	29
Ringsjövägen	Hsv	5	4	5	72	28	100	28
	Rfr	6	11	13	74	26	100	31
	Vsv	6	18	20	74	26	100	31
	Alla	6	11	13	73	27	100	30
Väg 13 (S)	Hsv	6	2	4	74	26	100	34
	Rfr	7	12	15	75	25	100	39
	Vsv	6	19	21	75	25	100	36
	Alla	6	9	12	75	25	100	37
Total fördröjning (timmar)	9.4							

Resultat 1B 304 timmar per år.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	HRV	420	717	0.59	0.9	2.0
Väg 13 (N)	1	HRV	707	940	0.75	1.3	3.1
Ringsjövägen	1	HRV	715	972	0.74	1.1	2.7
Väg 13 (S)	1	HRV	716	982	0.73	1.1	2.5

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	8	12	15	80	20	100	43
Väg 13 (N)	1	7	14	16	78	22	100	35
Ringsjövägen	1	6	11	13	75	25	100	33
Väg 13 (S)	1	6	10	12	74	26	100	36
Alla fordon		7	11	14	76	24	100	36

Capcal 4.7.0.1 - Willys, Hörby - CPL 2040 (85%)

...erial_dok\Hörby\Capcal\2023-05-05\Cpl\Cpl_väg13_2040_85.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Hsv	7	2	5	78	22	100	39
	Rfr	8	12	16	80	20	100	44
	Vsv	8	21	24	80	20	100	43
	Alla	8	12	15	80	20	100	43
Väg 13 (N)	Hsv	6	3	5	76	24	100	31
	Rfr	8	12	14	78	22	100	36
	Vsv	7	21	23	78	22	100	34
	Alla	7	14	16	78	22	100	35
Ringsjövägen	Hsv	6	4	6	74	26	100	31
	Rfr	6	11	13	76	24	100	34
	Vsv	6	18	20	76	24	100	34
	Alla	6	11	13	75	25	100	33
Väg 13 (S)	Hsv	6	2	4	72	28	100	33
	Rfr	6	12	15	74	26	100	37
	Vsv	6	18	21	74	26	100	34
	Alla	6	10	12	74	26	100	36
Total fördröjning (timmar)	9.9							

Resultat 2 4380 timmar per år.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	HRV	278	947	0.29	0.2	0.2
Väg 13 (N)	1	HRV	459	1082	0.42	0.2	0.3
Ringsjövägen	1	HRV	457	1101	0.41	0.2	0.3
Väg 13 (S)	1	HRV	469	1103	0.42	0.2	0.3

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	3	11	11	53	47	100	8
Väg 13 (N)	1	2	13	13	46	54	100	3
Ringsjövägen	1	2	11	11	45	55	100	3
Väg 13 (S)	1	2	9	9	45	55	100	5
Alla fordon		2	11	11	47	53	100	4

Capcal 4.7.0.1 - Willys, Hörby - CPL 2040 (85%)

...erial_dok\Hörby\Capcal\2023-05-05\Cpl\Cpl_väg13_2040_85.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Hsv	2	1	1	51	49	100	4
	Rfr	3	11	11	54	46	100	9
	Vsv	2	20	20	54	46	100	7
	Alla	3	11	11	53	47	100	8
Väg 13 (N)	Hsv	2	3	3	44	56	100	1
	Rfr	2	11	11	47	53	100	3
	Vsv	2	21	21	47	53	100	2
	Alla	2	13	13	46	54	100	3
Ringsjövägen	Hsv	2	4	4	43	57	100	2
	Rfr	2	11	11	46	54	100	3
	Vsv	2	18	18	46	54	100	3
	Alla	2	11	11	45	55	100	3
Väg 13 (S)	Hsv	2	1	1	43	57	100	3
	Rfr	2	11	11	46	54	100	6
	Vsv	2	18	18	45	55	100	3
	Alla	2	9	9	45	55	100	5
Total fördröjning (timmar)	5.1							

Resultat 3 3772 timmar per år.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	HRV	73	1301	0.06	0.0	0.0
Väg 13 (N)	1	HRV	121	1313	0.09	0.0	0.0
Ringsjövägen	1	HRV	120	1330	0.09	0.0	0.0
Väg 13 (S)	1	HRV	124	1321	0.09	0.0	0.0

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	0	10	10	20	80	100	0
Väg 13 (N)	1	0	13	13	17	83	100	0
Ringsjövägen	1	0	10	10	17	83	100	0
Väg 13 (S)	1	0	9	9	17	83	100	0
Alla fordon		0	11	11	17	83	100	0

Capcal 4.7.0.1 - Willys, Hörby - CPL 2040 (85%)

...erial_dok\Hörby\Capcal\2023-05-05\Cpl\Cpl_väg13_2040_85.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Hsv	0	1	1	19	81	100	0
	Rfr	0	10	10	20	80	100	0
	Vsv	0	20	20	20	80	100	0
	Alla	0	10	10	20	80	100	0
Väg 13 (N)	Hsv	0	3	3	16	84	100	0
	Rfr	0	11	11	17	83	100	0
	Vsv	0	20	20	17	83	100	0
	Alla	0	13	13	17	83	100	0
Ringsjövägen	Hsv	0	3	3	16	84	100	0
	Rfr	0	10	10	17	83	100	0
	Vsv	0	17	17	17	83	100	0
	Alla	0	10	10	17	83	100	0
Väg 13 (S)	Hsv	0	1	1	16	84	100	0
	Rfr	0	11	11	17	83	100	0
	Vsv	0	17	17	17	83	100	0
	Alla	0	9	9	17	83	100	0
Total fördröjning (timmar)	1.3							

Total fördröjning under ett år

Rangtimma	Timmar/år.	Fördröjning (timmar)
1A	304	2869
1B	304	3014
2	4380	22222
3	3772	4866
Totalt	8760	32971

Årsdygnstrafik

	Axelpar	Pb	Lb	Lb med släp	Totalt
Osbyholm Banvallsvägen (V)	5424	4153	330	330	4813
Väg 13 (N)	9266	6481	723	723	7928
Ringsjövägen	9072	6641	631	631	7904
Väg 13 (S)	9434	6654	722	722	8098
Totalt	33196	23929	2407	2407	28743
ÅDT Fotgängare	30				
ÅDT Cyklister	75				

Capcal 4.7.0.1 - Willys, Hörby - CPL 2040 (85 %+10%vänstersvängande)

...dok\Hörby\Capcal\2023-05-05\Cpl\Cpl_väg13_2040_85_vä10.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Willys, Hörby - CPL 2040 (85 %+10%vänstersvängande)

Korsningstyp:

Cirkulationsplats

Beräkningsmodell:

TRVMB cirkulationsplats

Resultat 1A 304 timmar per år.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	HRV	471	660	0.71	1.7	3.9
Väg 13 (N)	1	HRV	695	881	0.79	1.8	4.1
Ringsjövägen	1	HRV	677	902	0.75	1.4	3.2
Väg 13 (S)	1	HRV	719	874	0.82	2.2	5.2

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	14	11	20	87	13	100	60
Väg 13 (N)	1	10	14	19	83	17	100	46
Ringsjövägen	1	8	10	16	80	20	100	55
Väg 13 (S)	1	12	10	19	86	14	100	59
Alla fordon		11	11	18	84	16	100	55

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Hsv	12	2	10	86	14	100	57
	Rfr	14	9	19	88	12	100	61
	Vsv	13	21	30	88	12	100	60
	Alla	14	11	20	87	13	100	60
Väg 13 (N)	Hsv	9	4	7	81	19	100	42
	Rfr	10	12	16	83	17	100	46
	Vsv	10	19	23	83	17	100	46
	Alla	10	14	19	83	17	100	46
Ringsjövägen	Hsv	7	2	7	78	22	100	53
	Rfr	8	9	15	80	20	100	56
	Vsv	8	16	22	80	20	100	56
	Alla	8	10	16	80	20	100	55
Väg 13 (S)	Hsv	11	-0	7	85	15	100	57
	Rfr	12	12	21	86	14	100	60
	Vsv	12	19	27	86	14	100	59
	Alla	12	10	19	86	14	100	59
Total fördröjning (timmar)		12.9						

Resultat 1B 304 timmar per år.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	HRV	403	822	0.49	0.5	1.1
Väg 13 (N)	1	HRV	681	997	0.68	0.8	1.9
Ringsjövägen	1	HRV	750	1056	0.71	0.8	1.9
Väg 13 (S)	1	HRV	728	1094	0.67	0.6	1.3

Capcal 4.7.0.1 - Willys, Hörby - CPL 2040 (85 %+10%vänstersvängande)

...dok\Hörby\Capcal\2023-05-05\Cpl\Cpl_väg13_2040_85_vä10.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvällsvägen (V)	1	5	7	8	71	29	100	26
Väg 13 (N)	1	5	12	12	70	30	100	22
Ringsjövägen	1	5	7	10	68	32	100	36
Väg 13 (S)	1	4	7	7	61	39	100	18
Alla fordon		4	8	10	67	33	100	25

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvällsvägen (V)	Hsv	5	1	2	69	31	100	23
	Rfr	5	9	10	72	28	100	28
	Vsv	5	20	21	72	28	100	26
	Alla	5	7	8	71	29	100	26
Väg 13 (N)	Hsv	4	3	3	68	32	100	18
	Rfr	5	11	11	71	29	100	23
	Vsv	5	18	18	71	29	100	21
	Alla	5	12	12	70	30	100	22
Ringsjövägen	Hsv	4	1	4	67	33	100	34
	Rfr	5	8	11	68	32	100	37
	Vsv	4	16	18	69	31	100	36
	Alla	5	7	10	68	32	100	36
Väg 13 (S)	Hsv	3	-2	-1	60	40	100	16
	Rfr	4	11	12	62	38	100	20
	Vsv	3	18	18	62	38	100	15
	Alla	4	7	7	61	39	100	18
Total fördröjning (timmar)	6.8							

Resultat 2 4380 timmar per år.

Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvällsvägen (V)	1	HRV	279	952	0.29	0.2	0.2
Väg 13 (N)	1	HRV	450	1075	0.42	0.2	0.3
Ringsjövägen	1	HRV	462	1106	0.42	0.2	0.3
Väg 13 (S)	1	HRV	473	1106	0.43	0.2	0.3

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvällsvägen (V)	1	2	8	8	53	47	100	7
Väg 13 (N)	1	2	13	13	47	53	100	3
Ringsjövägen	1	2	8	9	45	55	100	9
Väg 13 (S)	1	2	8	8	45	55	100	4
Alla fordon		2	9	10	47	53	100	6

Capcal 4.7.0.1 - Willys, Hörby - CPL 2040 (85 %+10%vänstersvängande)

...dok\Hörby\Capcal\2023-05-05\Cpl\Cpl_väg13_2040_85_vä10.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Hsv	2	1	1	51	49	100	5
	Rfr	3	8	8	54	46	100	8
	Vsv	2	20	20	54	46	100	7
	Alla	2	8	8	53	47	100	7
Väg 13 (N)	Hsv	2	3	3	44	56	100	1
	Rfr	2	11	11	47	53	100	3
	Vsv	2	18	18	47	53	100	3
	Alla	2	13	13	47	53	100	3
Ringsjövägen	Hsv	2	1	1	43	57	100	8
	Rfr	2	8	9	45	55	100	10
	Vsv	2	15	16	46	54	100	10
	Alla	2	8	9	45	55	100	9
Väg 13 (S)	Hsv	2	-2	-2	43	57	100	3
	Rfr	2	11	11	45	55	100	6
	Vsv	2	18	18	45	55	100	3
	Alla	2	8	8	45	55	100	4
Total fördröjning (timmar)	4.4							

Resultat 3 3772 timmar per år.

Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	HRV	73	1304	0.06	0.0	0.0
Väg 13 (N)	1	HRV	119	1312	0.09	0.0	0.0
Ringsjövägen	1	HRV	122	1331	0.09	0.0	0.0
Väg 13 (S)	1	HRV	125	1322	0.09	0.0	0.0

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	1	0	8	8	20	80	100	0
Väg 13 (N)	1	0	12	12	17	83	100	0
Ringsjövägen	1	0	7	7	17	83	100	0
Väg 13 (S)	1	0	8	8	17	84	100	0
Alla fordon		0	9	9	17	83	100	0

Capcal 4.7.0.1 - Willys, Hörby - CPL 2040 (85 %+10%vänstersvängande)

...dok\Hörby\Capcal\2023-05-05\Cpl\Cpl_väg13_2040_85_vä10.isc

Licensägare: Sweco TransportSystem AB, Malmö,

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Osbyholm Banvallsvägen (V)	Hsv	0	1	1	19	81	100	0
	Rfr	0	7	7	20	80	100	0
	Vsv	0	19	19	20	80	100	0
	Alla	0	8	8	20	80	100	0
Väg 13 (N)	Hsv	0	3	3	16	84	100	0
	Rfr	0	11	11	17	83	100	0
	Vsv	0	17	17	17	83	100	0
	Alla	0	12	12	17	83	100	0
Ringsjövägen	Hsv	0	0	0	16	84	100	0
	Rfr	0	7	7	17	83	100	0
	Vsv	0	14	14	17	83	100	0
	Alla	0	7	7	17	83	100	0
Väg 13 (S)	Hsv	0	-2	-2	16	84	100	0
	Rfr	0	11	11	17	83	100	0
	Vsv	0	18	18	17	83	100	0
	Alla	0	8	8	17	83	100	0
Total fördröjning (timmar)	1.1							

Total fördröjning under ett år

Rangtimma	Timmar/år.	Fördröjning (timmar)
1A	304	3938
1B	304	2059
2	4380	19314
3	3772	4090
Totalt	8760	29402

Årsdygnstrafik

	Axelpar	Pb	Lb	Lb med släp	Totalt
Osbyholm Banvallsvägen (V)	5446	4180	329	329	4838
Väg 13 (N)	9077	6375	702	702	7779
Ringsjövägen	9183	6706	643	643	7993
Väg 13 (S)	9521	6714	729	729	8172
Totalt	33226	23975	2403	2403	28781
ÅDT Fotgängare	30				
ÅDT Cyklister	75				