



3 INFRASTRUKTUR

.3



INFRASTRUKTUR

36



INFRASTRUKTUR

Infrastrukturen är mycket viktig för kommunens utveckling och för att det dagliga livet ska fungera för kommunens invånare. Vägtrafik och kommunikationer är nödvändiga för att kommunen ska kunna ingå i en fungerade boende-, arbets- och utbildningsmarknad. Likaså är exempelvis elförsörjning, sophämtning, vatten och avlopp samt bredband viktiga för att vardagen ska fungera.



Trafikplats Hörby.

TRAFIK

Vägtrafik

De viktigaste regionala huvudstråken för Hörby kommun är E22 i öst-västlig riktning samt riksväg 13 i nord-sydlig riktning. E22, norr om Hörby tätort, utgör en viktig förbindelse till i huvudsak Malmö- och Lundregionen, dit en stor del av kommunens invånare arbetspendlar, samt Kristianstad.

Trafikverket har under de senaste åren arbetat med ett stort utbyggnadsprojekt med att bygga om stora delar av E22 till motorväg. I samband med ombyggnationerna har även en ny trafikplats byggts vid Hörby Norra. Mellan Malmö och Hörby är E22 motorväg i hela sin sträckning förutom sträckan mellan Fogdarp och Hörby Norra som är en mötesfri väg, en så kallad 2+1 väg. En ombyggnad till motorväg kommer tidigast 2025.

Hörby har en trafikplan för Hörby tätort, antagen av kommunfullmäktige 2013-11-25. Trafikplanen ska ge ett samlat grepp på trafikplaneringen i Hörby tätort och dess kopplingar till det regionala trafiknätet. I trafikplanen beaktas samtliga trafikanters behov med följande trafikantkategorier:

- motorfordonstrafik, inklusive tung trafik, långsamtgående trafik, genomfartstrafik och parkering.
- kollektivtrafik
- utryckningstrafik
- gående
- cykeltrafik
- skoltrafik

Utöver detta analyserar trafikplanen frågor om trafiksäkerhet, trygghet och miljöpåverkan inom särskilda områden. Dokumentet redogör för hur trafikförsörjningen sker idag och ger förslag till hur den bör se ut i framtiden samt redovisar hur trafiksituationen kan förbättras. Trafikplanen utgör därmed ett viktigt planeringsverktyg för den tekniska förvaltningen.

Hörby kommun har även tagit fram en hastighetsplan, Rätt Fart i Staden, antagen av kommunfullmäktige 2012-08-27, som slår fast nya högsta tillåtna hastigheter på Hörby kommuns gator och vägar inom tätbebyggt område. De

nya föreslagna hastigheterna tar hänsyn till gaturummens utformning och miljö, det så kallade livsrummet, den dimensionerade säkerhetssituationen på sträckan, trafiknätets tekniska och trafikmässiga beskafterheter samt uppmätta och upplevda störningar. Målet är att minska fortkörning och anpassa hastighetsbegränsningen till gatumiljön för att ge ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan samt en ökad respekt och acceptans för hastighetsgränserna. De nya och rätta hastighetsgränserna bedöms ha en stor potential i att rädda liv och spara miljö inom tätorterna. Inom Hörby kommun har hastighetsbegränsningar i småorterna genomförts utifrån föreslagna åtgärder.

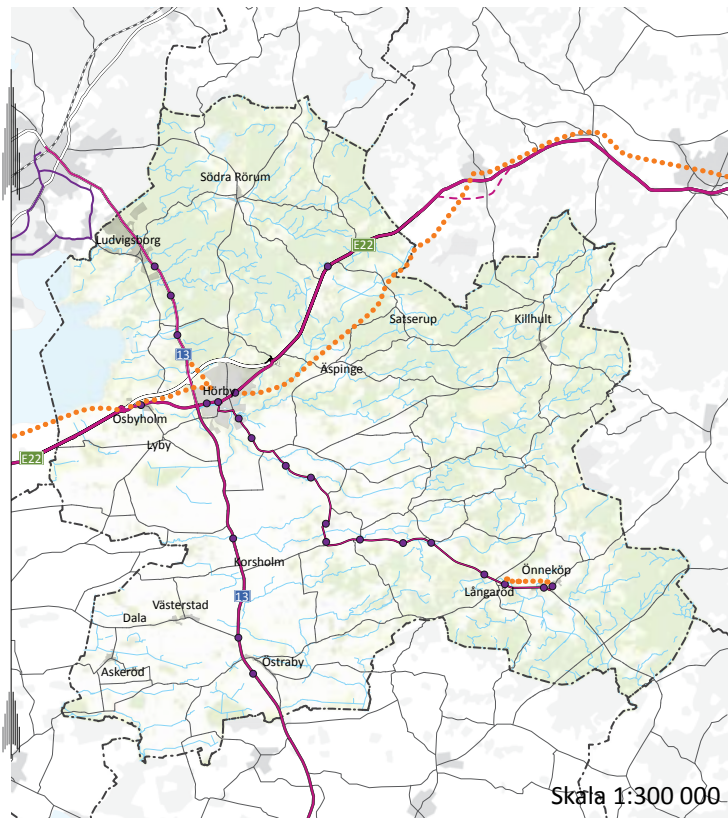


E22 och riksväg 13.

Farligt gods

Länsstyrelsen i Skåne upprättar årligen en sammanställning över de allmänna vägarna i Skåne som redovisar rekommenderade vägar för farligt gods inom kommunen samt uppställningsplatser för rast och dygnsvila. Rapporten redovisar även lokala trafikföreskrifter för vägar och områden där det råder förbud mot att transportera farligt gods. Sammanställningen görs i samarbete med Trafikverket.

Transporter av farligt gods på väg inom Hörby kommun hänvisas i första hand till Trafikverkets rekommenderade färdvägar, E22 samt riksväg 13, för farliga godstransporter med lastbil. Ekerödsrasten pekats ut som uppställningsplats för rast och dygnsvila.



Busstrafik

Hörby tätort, Osbyholm och boende runt Ekerödsrasten har god tillgång till regionalt busstrafiknät. Hörby tätort och Osbyholm har busstrafik i huvudsak Malmö–Hörby–Kristianstad och Lund–Hörby, med upp emot tio minuters avgångar i rusningstrafik. Likaså går det täta avgångar från Ekerödsrasten mot Kristianstad, Hörby och Malmö. Bussförbindelserna till Höör och Sjöbo tillhör också en av Hörby tätorts viktigare länkar. Utöver dessa finns även buss till Eslöv med en relativt väl fungerande busstäthet i högttrafik. Kollektivtrafiken i Hörby är framför allt utvecklad för arbets- och skolresor vilket gör att utbudet är som störst under dagtid på vardagarna.

Linjetrafiken till och från landsbygden är oftast begränsad eller saknas helt vilket medför att många inte har tillgång till kommunal busstrafik. Busslinjen Hörby–Önnep via bland annat Långaröd, Kölleröd och Pärup, öppnades 2011, en viktig busslinje för att försörja delar av landsbygden med kollektivtrafik.

I de områden där underlaget för kollektivtrafik är för litet har invånarna i stället så kallad närtrafik. Det innebär att man kan ringa och förboka en taxi för att transportera sig till Hörby eller någon annan tätort inom Hörby kommun. Taxibilarna avgår enligt vissa tidtabeller för att anpassa tiden till bussarna i bland annat Hörby tätort.

Skolbuss

För elever inom förskoleklass, grundskola, gymnasieskola och gymnasiesärskola som är bosatta inom Hörby kommun utanför Hörby tätort erbjuds kostnadsfri skolskjuts till och från den skola som eleven har hänvisats till av barn- och utbildningsförvaltningen.

Karta: Befintliga busslinjer samt gång- och cykelvägar

- Befintliga busslinjer mot Malmö, Lund, Kristianstad, Eslöv, Höör, Sjöbo och Önnep
- Befintliga busshållplatser
- Gång- och cykelvägar

Gång- och cykeltrafik

I Hörby tätort finns gångbanor längs alla högt trafikerade gator. I villaområden går oftast gångtrafikanten i blandtrafik på lokalgatan. Gång- och cykelvägarna är på vissa ställen separerade från motortrafiknätet eller ligger som en bana längs motortrafiknätet.

Cykelvägnätet i Hörby tätort är bitvis utbyggt och karaktären på cykelvägnätet växlar mycket. Längs vissa körbanor är cykelbanorna väl utbyggda med separerade cykelvägar, men i övrigt samsas cyklarna med motorfordonen i blandtrafik, oftast på motorfordonens villkor.

Utanför Hörby tätort finns enbart några enstaka utbyggda gång- och cykelvägar vilket gör att landsvägar med blandtrafik utnyttjas. I kommunen finns tre utbyggda gång- och cykelvägar.

- Hörby–Ringsjöstrand via Osbyholm, en flitigt använd gång- och cykelväg till och från tätorten.
- Öneköp–Långaröd knyts samman med en gång och cykelväg så att barnen i Öneköp säkert kan ta sig till och från skolan i Långaröd.
- Hörby–Kristianstad kopplas samman via Äspinge och Linderöd, med en gång och cykelväg på den gamla banvallen.

Karta: Influensområden för flyg



Flygplats



Influensområde för Malmö Airport, Sturup, 55 km radie



Influensområde för Kristianstad flygplats, Everöd, 55 km radie



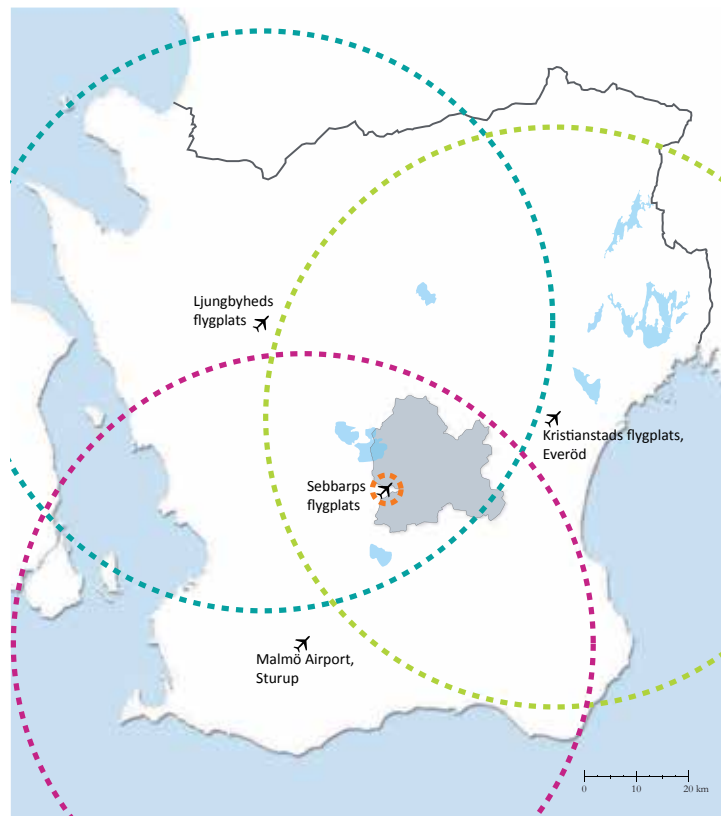
Influensområde för Ljungbyheds flygplats, 55 km radie



Influensområde för Sebbärps flygplats, 2,7 km radie

Flygtrafik

I Hörby kommun finns inte någon flygplats men kommunen ligger nära Sturup, Kastrup och Kristianstads flygplats Everöd. Hörby kommun gränsar till Sebbärps flygfält i Eslövs kommuns östra del, som i huvudsak används för flygningar med veteranflyg. Flygplatsen i Sebbärp innefattar ett skyddsavstånd på 2,7 kilometers radie inom vilket inga höga hinder tillåts.



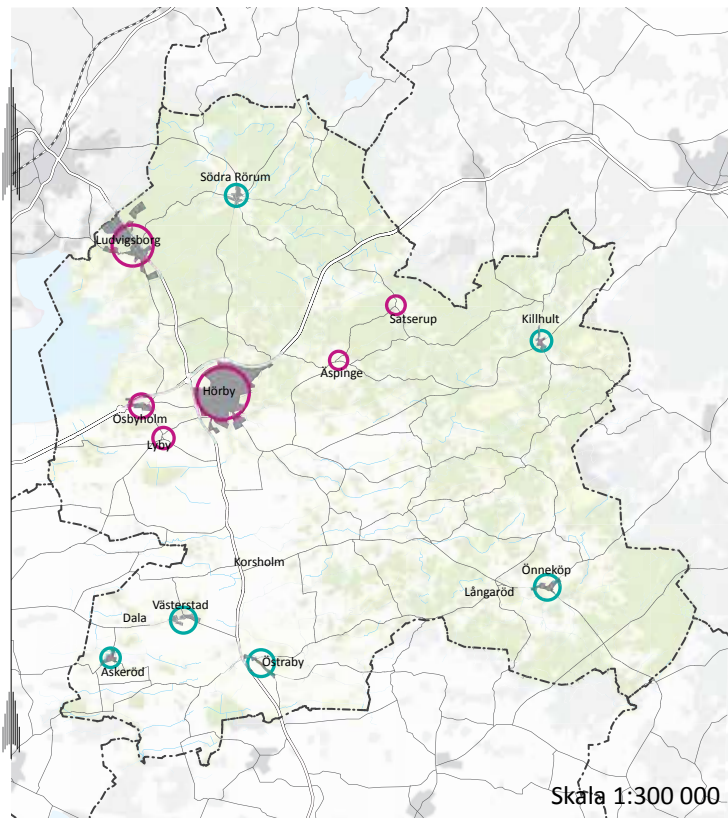
VATTEN OCH AVLOPP

Vatten och avlopp

I Hörby kommun är cirka 65 procent av invånarna, ca 3 600 abonnenter, anslutna till de kommunala allmänna vatten- och avloppsanläggningarna. Övriga invånare har enskilda anläggningar.

Grundvattentillgången i kommunen är ojämnt fördelad där de södra delarna av kommunen har begränsad tillgång till rent vatten.

Grundvattentillgången i Hörby vattentäkt är inte tillräckligt utredd, men undersökningar har gjorts för att utreda hur stor grundvattentillgången i Hörby vattentäkt är, vilka uppskattas till ett uttag på 1 500 000 m³ årligen.



Mittskåne Vatten har fått i uppdrag att utreda den framtida vatten- och reservvattenförsörjningen för Hörby och Höörs kommun. Utredningen startar under hösten 2015. Avsikten är att kommunerna samordnar vatten- och reservvattenförsörjningen.

Dricksvatten

Tätorten och de mindre byarna i Hörby kommun är anslutna till kommunalt vatten. På landsbygden tar man dricksvatten från egna brunnar.

I Hörby kommun finns sex kommunala vattenverk som förser invånarna med dricksvatten. Samtliga vattenverk tar grundvatten från borrhälsbrunnar. Förutom i Hörby tätort finns vattenverk i Askaröd, Oderup, Svensköp, Södra Rörum och Önnköping. Oderups vattenverk förser även Västerstad och Östraby med dricksvatten.

Hörbyvattenverket förser även Lyby, Osbyholm, Ringsjöstrand, Ludvigsborg, Äspinge och Satserup med vatten. Vattenuttaget i Hörby vattenverk begränsas av en vattendom som medger ett uttag om 1 000 000 m³ per år medan det möjliga vattenuttaget uppskattas till ca 1 500 000 m³. I dag är uttaget till ca 700 000 m³ per år.

Avloppsvatten

Cirka 65 procent av invånarna i Hörby kommun är anslutna till de kommunala reningsverken.

Hörbys största reningsverk, Lybyverket, tar hand om spillvatten från Hörby, Osbyholm, Ludvigsborg, Satserup, Äspinge och Lyby. Detta motsvarar avloppsvatten från cirka 3 600 hushåll eller 9 360 personekvivalenter (pe). Reningsverket

Karta: Kommunalt avlopp

○ Kommunalt avloppsnät anslutet till Lyby reningsverk, med kapacitet att ansluta ytterligare exploateringsområden

○ Lokalt avloppsnät med egen reningsanläggning. God kapacitet finns för att ansluta ytterligare fastigheter

renar vattnet från kväve, fosfor och syreförbrukande ämnen, även kallat BOD. Reningen sker genom biologisk rening av kväve och BOD samt fosforrening med hjälp av tillsats av fällningskemikalier.

Lybyverket är dimensionerat för 18 000 personekvivalent (pe) och 2013 var cirka 9 360 pe anslutna. Slakteriet är den enskilt största verksamhet som belastar reningsverket. Trekammarbrunnsslam från enskilda anläggningar lämnas också till Lybyverket.

Utöver Lybyverket finns reningsverk i Askeröd, Södra Rörum, Svensköp, Önnköping och Östraby. Östraby reningsverk tar även emot spillvatten från Västerstad.

I Hörby kommun finns ungefär 3 500 enskilda avloppsanläggningar. De enskilda avloppen ger ett betydande bidrag av de näringsämnena, framför allt kväve och fosfor, som når våra åar, sjöar och till slut havet. Näringsämnena bidrar bland annat till övergödning, algbloomning, igenväxning och syrebrist i våra vatten.

Enskilda avlopp regleras främst av miljöbalken där utsläpp av avloppsvatten räknas som en miljöfarlig verksamhet. Enligt 9 kap. 7 § miljöbalken ska avloppsvatten avledas och renas eller tas omhand på annat sätt så att olägenhet för människors hälsa eller miljön inte uppkommer. En enskild avloppsanordning är en anläggning som behandlar avloppsvatten från ett till fem hushåll.

Dagvatten

Dagvatten är ytvavrinnande regn- och smältvatten som rinner på genomsläpplig mark, hårdgjorda ytor, i ledningar eller via öppna diken till sjöar och vattendrag. Enligt 9 kap. 2 § miljöbalken är också dagvatten avloppsvatten och ska avledas och renas eller tas omhand på annat sätt så att olägenhet för människors hälsa eller miljön inte uppkommer.

Hörby kommun har en dagvattenpolicy för Hörby tätort, fastställd av tekniska nämnden 2009-06-18. Policyn behandlar dels rening av dagvatten men även problem

med överbelastning av dagvattensystemet och hantering av dagvattenfrågor i samband med planprocessen. Syftet med policyn är att ge ett samlat grepp om dagvattenhanteringen i Hörby tätort som underlag för genomtänkta, miljöanpassade och kostnadseffektiva strategier för att ta om hand och i möjligaste mån minska mängden dagvatten. Policyn ska hantera befintliga problem och förhindra framtida problem. Dokumentet är ett underlag vid planarbetet i kommunen för att hantera och förhindra översvämningar samt för att uppnå rening av dagvatten.

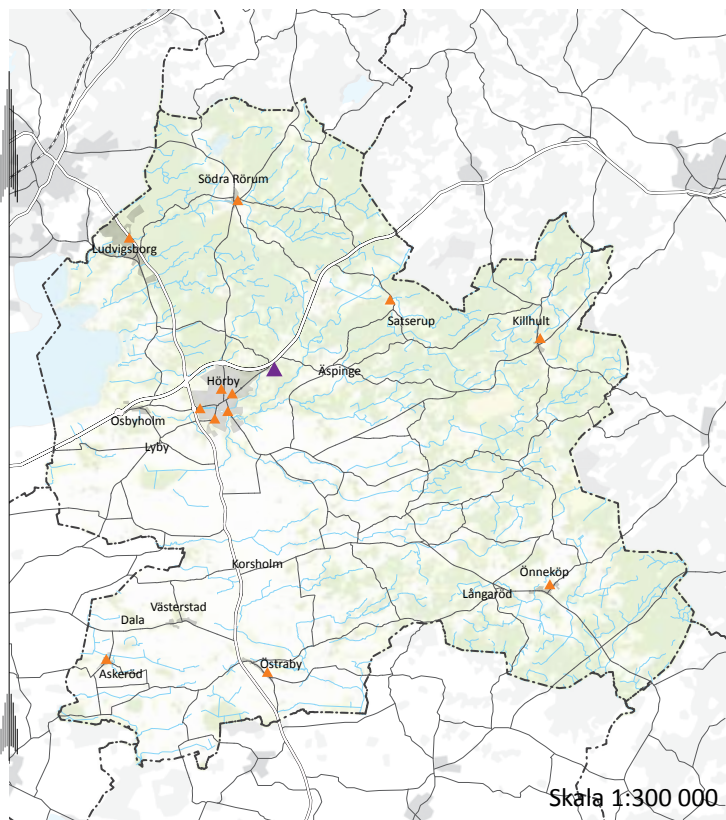
Vid intensiva regn har det varit problem med att dagvattensystemen blivit överbelastade vilket lett till översvämning på fastigheter i Hörby tätort. Dagvatten bör därför i största möjliga mån fördröjas innan det rinner in i det kommunala nätet, vilket också anges i kommunens dagvattenpolicy.



AVFALLSHANTERING

I Hörby kommun är det Mellanskånes Renhållnings AB, Merab, som på kommunens uppdrag ansvarar för hämtning och omhändertagande av hushållsavfall samt slam från slamavskiljare och slutna tankar. Merab ägs gemensamt av Hörbys, Eslövs och Höörs kommuner. MERAB ansvarar för driften av sex återvinningscentraler och för insamling av hushållsavfall i de tre kommunerna.

Anläggningen för avfallshantering i Stavröd öster om Hörby är nedlagd och omvandlad till en återvinningsstation. Förpacknings och tidningsinsamling, FTI, driver 12 återvinningsstationer som är utplacerade i kommunens alla tätorter.



ENERGI

Hörby kommun arbetar aktivt för att bli en hållbar kommun med god miljömedvetenhet och en låg klimatbelastning för kommunens verksamheter.

Fjärrvärme

Sedan 2004 har det funnits ett fjärrvärmeföretag i Hörby tätort. Fjärrvärmeanläggningen är placerad vid Industriparkens nordöstra del, i kvarteret Svartå.

Huvudsakligen eldas värmeverket av biobränslen vilket ger många fördelar. Vid ett fåtal tillfällen per år fyller man på med värme genom två oljepannor som reservkapacitet. När fastighetsägarna i Hörby ansluter sig till fjärrvärmesystemet minskar koldioxidutsläppen med cirka 7 000 ton/år. Kunderna i Hörby består av villor, flerfamiljsfastigheter, verksamhetsfastigheter och industrifastigheter. En effekt av att fler ansluter sig till förnybar energi är att elförbrukningen i de svenska hushållen minskar vilket är i linje med nationella klimatmål och EU:s klimatmål.

Majoriteten av kommunens lokaler och bostäder värms upp med fjärrvärme. Det finns framtida anslutningsmöjligheter i Hörby tätort längs befintligt kulvertsystem, men även till övriga fastigheter. Lokaler och flerbostadshus som ligger utanför Hörby tätort kan inte i dagsläget anslutas till fjärrvärmeverket.

Alternativ uppvärmning

Där det inte finns möjlighet att ansluta bebyggelsen till fjärrvärmenätet får andra alternativ till uppvärmning prövas. Förnybara energikällor som vindkraft, solenergi och bioenergi är ett viktigt steg mot ett långsiktigt hållbart samhälle. Men för att klara energiomställningen behöver vi också använda energin betydligt effektivare än i dag, bland

Karta: Återvinningsstationer



Stavröd



Återvinningsstationer

Skala 1:300 000

annat för transporter, uppvärmning och kylning, belysning och industriprocesser. Det behövs både ny teknik och ändrat beteende.

Värmepumpar

Värmepumpar tar sin energi från marken, berggrunden, sjöar, grundvatten eller luften. Med hjälp av el höjs den lagrade energins temperatur i värmepumpen och sedan används den för värme- och varmvattenproduktion.

Borrning och grävning för utvinning av värmeenergi respektive kyla ur jord, berg och grundvatten kräver tillstånd inom samtliga vattenskyddsområden i Hörby kommun. I resten av kommunen är dessa anläggningar anmälningspliktiga.

Biogas

Biogas är ett förnybart bränsle som kan användas som drivmedel i fordon och omvandlas till elektricitet och värme. Gasen produceras genom biologisk nedbrytning av organiskt material under syrefria förhållanden, i en process som kallas rötning. De vanligaste råvarorna är restprodukter som avloppsslam, avfall och lantbruksprodukter. Hörby kommun har inte någon egen produktion av biogas men det finns god potential att producera biogas i kommunen.

Tillgång till fordonsgas finns inte i dagsläget i Hörby kommun.

Solfångare och solceller

Solfångare omvandlar solens energi till värme som till exempel kan användas till varmvatten och uppvärmning av hus. Alla byggnader och anläggningar med varmvattenbehov under sommaren är bra tillämpningsområden, exempelvis småhus, idrottsanläggningar, campingplatser och för uppvärmning av pooler. Solvärmesystem kan även gärna kombineras med biobränsle.

Elproduktionen genom solceller har sedan länge varit intressant i de fall ledningsbunden elektricitet har saknats eller varit för dyr att anlägga, exempelvis i båtar, husvagnar eller fyrar. På senare tid har även intresset för att bygga solcellsanläggningar i anslutning till elnätet ökat stadigt. Elproduktionen pågår så länge solcellen är belyst men upphör när ljuset försvinner, då köper man i stället elen från elbolagen. Varje enskild solcell ger upphov till relativt låg spänning så solcellerna seriekopplas ofta i solpaneler som ger en ökad strömstyrka.



EL- OCH KRAFTNÄT

Inom Hörby kommun finns fyra större kraftledningar, två ledningarna med en spänning på 400 kV och två på 130 kV. Bestämmelser om säkerhetskrav för kraftledningar regleras i starkströmsförordningen (SFS 2009:22). I samband med exploatering i närheten av någon av de större kraftledningarna ska man beräkna magnetfält för att avgöra hur stort skyddsavstånd som krävs mellan kraftledning till byggnader där människor stadigvarande vistas. I Hörby kommun driver och äger Svenska Kraftnät, samt Eon elnät ledningarna.

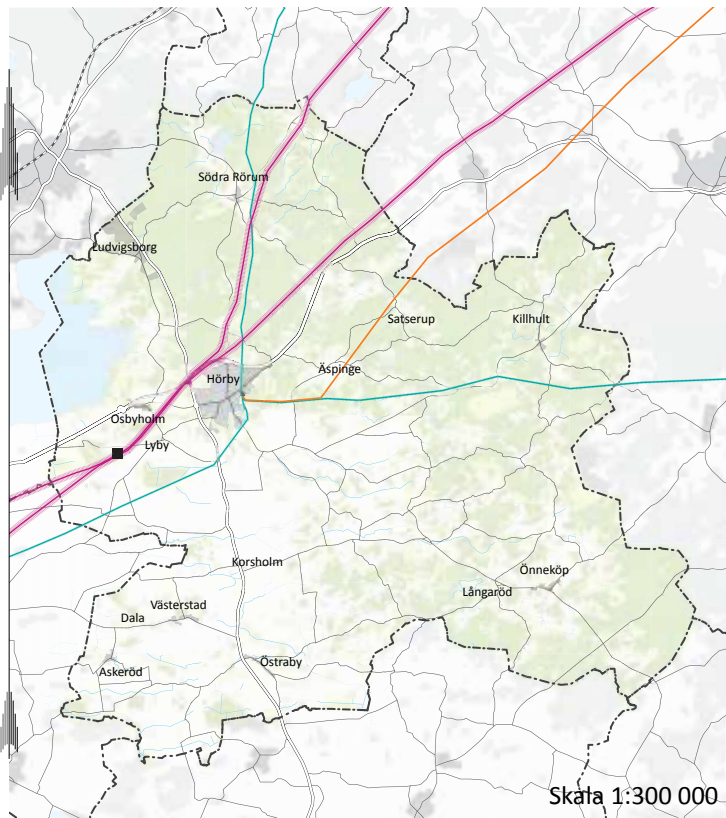
För att minska södra Sveriges sårbarhet i elförsörjning har Svensk Kraftnät grävt ner 400 kV-ledningens västra del genom att bygga SydVästlänken. Det är en överföringsledning med två grenar, Hallsberg–Nässjö och Nässjö–Hörby. Överföringsledningens norra del består av växelströmsteknik

och i dess södra del av högspänd likströmsteknik. Hela sträckan genom Hörby kommun ligger i kabelledningens befintliga sträckning.

BREDBAND

Hörby kommun har i dag byggt ut kanalisation och bredbandsnät i vissa delar av tätorten. Bredbandsnätet är uppdelat i två nät, A- och B-nät varav det sistnämnda är under uppbyggnad. A-nätet är avsett för kommunala verksamheter medan B-nätet planeras vara öppet för den kommersiella marknaden. Möjlighet att ansöka om stadsbidrag för anläggning av B-nätet kommer att undersökas, där förutsättningen för bidrag är ett ”öppet nät”. Kommunen har även beslutat att nybyggda områden ska förses med kanalisation för bredband.

Hörby kommun har genom försäljning av ett tidigare radionät till en bredbandsaktör skapat förutsättningar för aktören att vidareutveckla fiberetableringen till följande byar i glesbygd: Södra Rörum, Satserup, Äspinge, Önnköping, Långaröd, Kölleröd, Östraby, Västerstad och Askeröd. Fiber finns även tillgänglig för orterna Ludvigsborg och Osbyholm. I Hörby tätort finns relativt goda förutsättningar att etablera fiber då tomrör lagts ned i samband med grävning för fjärrvärme. Hörby kommun har som ambition att även dessa tomrör ingår i det tidigare definierade B-nätet.



Karta: Kraftledningar

- 400 kv ledning, Svenska Kraftnät
- 130 kv ledning, E.ON.
- 50 kv ledning, E.ON.

VINDKRAFT

I kommunen finns åtta medelstora vindkraftsverk och tre gårdsverk. Befintliga verk är i huvudsak uppförda på slättbygden, som haft de bästa förutsättningarna för vindkraftsetablering.

I översiktsplanens andra dokument, 2. *Vindbruksplan*, presenteras kommunens nya riktlinjer för vindbruk som ersätter vindbrukspolicyn från 2009.

Karta: Uppförda och beviljade vindkraftverk

----- Gräns mellan bygder



Uppförda vindkraftverk



Beviljade bygglov, överprövning pågår

