

# Grävningsbestämmelser för Hörby kommun



Beslutad i Tekniska nämnden 2017-03-30 § 57



## Grävningstillstånd för Hörby kommun

Före grävning:

### Tillstånd

Ansökan om tillstånd ska inlämnas på fullständigt ifylld ansökningsblankett, *Ansökan om grävningstillstånd*. Blanketten kan hämtas på [www.horby.se](http://www.horby.se) Till ansökan ska bifogas ritningar så att det tydligt framgår var och hur arbetet ska utföras samt arbetets art.

Ansökan mailas till: [samhallsbyggnad@horby.se](mailto:samhallsbyggnad@horby.se)

Ansökan skall vara Hörby kommun tillhanda senast 10 arbetsdagar innan arbetet ska påbörjas. Arbetet får inte påbörjas innan ansökan blivit godkänd. Grävningstillståndet gäller bara för den tid som har angivits i ansökan. Om arbetet måste fortsätta längre tid ska ny ansökan lämnas och vara beviljad innan arbetet får fortsätta.

Avtal kan tecknas som medger ledningsägare rätten att vid akuta driftfel omedelbart åtgärda fel utan tillstånd i varje enskilt fall. Kvalitetsdokumentation skall göras på samma sätt som vid ordinarie arbeten. Anmälan om akuta arbeten ska göras till kommunservice gata/park senast första vardagen efter att arbetet påbörjats. Anmälan görs via e-post på samma ansökningsblankett som används vid "normal" ansökan.

Endast direkt ledningsbrott är orsak till akut grävning.

Samhällsbyggnadsförvaltningen äger rätt att omgående stoppa pågående arbete om grävningstillstånd inte beviljats.

Om grävning sker i allmän platsmark innan grävningstillstånd föreligger, kan åtgärden komma att polisanmälas och den grävande parten blir skyldig att betala de kostnader Kommunservice gata/park får med anledning av grävningen.

Före arbetets utförande skall syn genomföras. Ledningsägaren kallar representant från Samhällsbyggnadsförvaltningen till syn och upprättar synprotokoll med fotodokumentation. Protokollet ska justeras av Samhällsbyggnadsförvaltningen. Under synen skall befintliga förhållanden dokumenteras. Vid synen på gröna ytor skall eventuella träd och buskar som måste tas bort värderas av Samhällsbyggnadsförvaltningen. Värderingen baseras på trädets

basvärde, ålder, förväntad livslängd samt befintliga skador. Om sökanden inte kallar till syn anses området ha varit i fullgott skick då grävning påbörjades.

## Trafikreglering

Till ansökan bifogas trafikanordningsplan.

Avspärning och utmärkning ska utföras enligt senaste versionen av Sveriges Kommuners och Landstings Handbok "Arbete på väg" med tillhörande exempelsamling. Denna föreskrift skall gälla även vid akuta åtgärder. Arbetet skall bedrivas med största möjliga skyndsamhet och med minsta möjliga störningar för allmänhet och trafikanter. Särskild hänsyn skall läggas på de oskyddade trafikanternas framkomlighet. Ledningsägaren svarar för att trafikanordningarna flyttas och återställs.

TA-planen mailas till: [samhallsbyggnad@horby.se](mailto:samhallsbyggnad@horby.se)

TA-planen skall vara Hörby kommun tillhanda för godkännande senast 10 arbetsdagar innan arbetet ska påbörjas. Arbeta får inte påbörjas innan planen har blivit godkänd. Om ledningsägaren vill påskynda arbetet kan trafikanordningsplan lämnas in innan grävningstillstånd har erhållits. Trafikanordningsplanen gäller då endast i det fall ansökan godkänts.

Ledningsägaren distribuerar godkänd TA-plan till:

- Räddningstjänst
- Skånetrafiken
- Polisen
- Skolförvaltningen i de fall skolskjutsar blir påverkade

## Belamring av offentlig plats

För belamring av offentlig plats utanför arbetsområdet med bodar, upplag, byggskyltar och dylikt fordras polismyndighetens tillstånd enligt Ordninglagen se bilaga ANSÖKAN om tillstånd enligt ordninglagen och lokala föreskrifter.

För den ianspråktaga marken tar Samhällsbyggnadsförvaltningen ut avgift enligt av kommunfullmäktige antagen taxa. Vid större upplag och bodar på höjden ska byggnadsnämnden kontaktas för eventuellt bygglov.

## Läggningsdjup för ledningar

Vid förläggning av kablar och ledningar ska dessa samt tillhörande kringfyllnad alltid placeras under terrassen. Minsta förläggingsdjup för överkant rör/kabel redovisas nedan. Vid enstaka tillfällen kan Kommunservice gata/park förorda annat ledningsdjup, i de fallen redovisas kraven i grävningstillståndet.

TYP AV GATA	MINSTA FÖRLÄGGNINGSDJUP
Huvudgata	>0,80 m
Lokalgata	>0,60 m
Gångbana/cykelbana, övrig yta	>0,50 m
Grönytor	>0,50 m

## Arbetets genomförande

Nedanstående åtgärder *skall* vidtagas av den som avser att genomföra grävningsarbete

- Innan schaktning påbörjas skall grävningsansvarig ha begärt och fått utvisat andra ledningsägares ledningar inom berört arbetsområde.
- Arbetsområdet skall utmärkas och avgränsas.
- Arbetsplatsen skall vara städad från lösa föremål som granit-/betongsten o dylikt när arbetet avslutas för dagen. Kontroller kommer att utföras.
- Är arbetsplatsen inte städad från lösa föremål, kommer Samhällsbyggnadsförvaltningen att bortforsla materialet till Samhällsbyggnadsförvaltningens förråd, Ågatan 2. Sökanden kommer att faktureras för bortforslingen och sökanden får hämta materialet på Samhällsbyggnadsförvaltningens förråd, Ågatan 2.
- Beläggningsytan runt schaktet ska sågas eller skäras. Beläggningsens kanter ska vara rektangulära samt följa gatans huvudlinjer.
- Överskottsmassor skall borttransporteras.
- Uppbruten asfalt skall omhändertaras av den som genomför grävningsarbetet.
- Sökanden har ett garantiansvar i tre år på utförda arbeten. Fel som uppstår i återställd yta eller till följd av återställning inom tre år efter det att återställningsarbete slutförts ska åtgärdas på sökandens bekostnad.

## Efter grävning:

### Kvalitetsdokumentation

Allt arbete som rör återställningsarbetet ska kvalitetssäkras genom ifyllande av blanketten *Kvalitetsdokumentation av återställningar efter ledningsarbeten inom Hörby kommun*, samt bifogad fotodokumentation på utfört arbete.

Till varje objekt ska aktuell ledningsägare utse en kvalitetsansvarig. Kvalitetsansvarig anmäler arbetet till slutbesiktning senast 4 veckor efter trafikpåsläpp.

Kvalitetsdokumentationen med bifogad fotodokumentation ska efter avslutat arbete skickas till kommunservice gata/ park för beslut om slutbesiktning. I de fall ledningsägarna inte skickar in kvalitetsdokumentationen inom påvisad tid kan beställaren neka ledningsägaren ytterligare grävningstillstånd.

## Utförande och återställning vid arbeten i hårdgjorda ytor

## Utförande av hårdgjorda ytor

Vid återställning skall ytan återställas till ursprunglig utformning med ursprungligt ytmaterial vad gäller typ av beläggning, plantering, trafikanordningar och övriga anläggningar om inte annat meddelats av Kommunservice gata/park. Höjdanpassning skall ske till befintliga anläggningar. Återställning skall utföras i enlighet med senaste versionen av AMA Anläggning. Vid återställning skall hela den skadade ytan återställas. Med skadad yta menas schaktyta samt övrig yta som skadats i samband med arbetet.

### Körbanor

All toppbeläggning skall utföras med ljus sten, typ kvartsit el likv.

Vid återställning av beläggningssytor i körbanor skall skarvar placeras i vägens mitt, i körfältslinje eller i kantlinje samt i längdsled alltid utföras med rak linje 90 grader från kantsten/kantlinjen, enligt figur 1. Avståndet mellan ny och tidigare beläggningsskarv skall vara >1.0 m. Om avståndet blir mindre skall återställning ske till tidigare skarv.

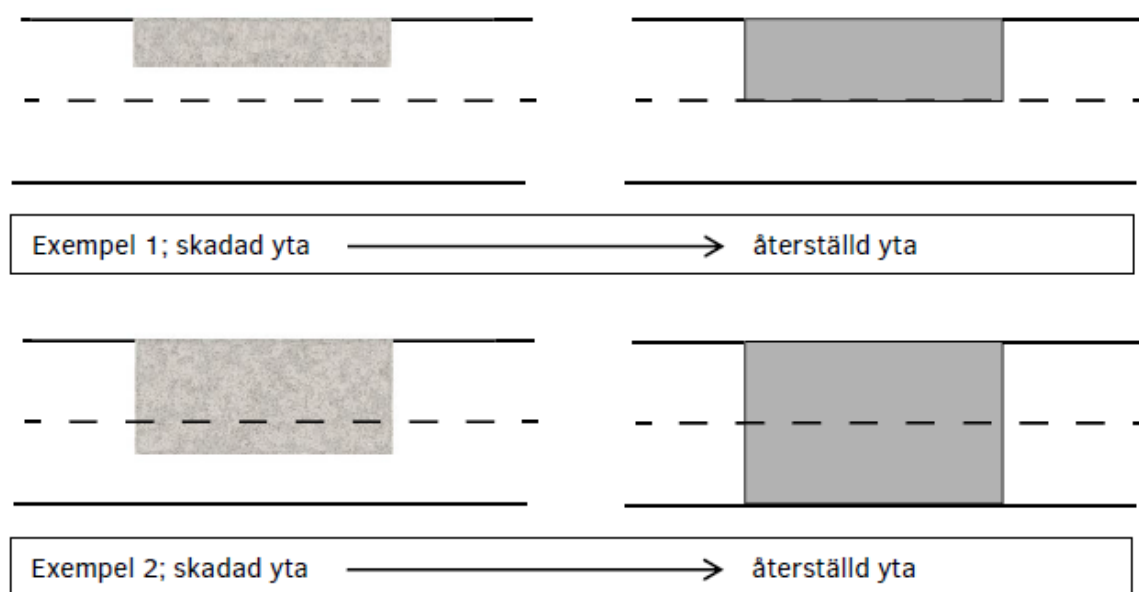


Fig. 1 Exempel på återställning av skadad yta.

Då skadad yta >60 % av bredden på gator och motlut skall hela bredden återställas med ny toppbeläggning. Då bredden på befintlig gata understiger 4.0 m godkänns ingen längsgående skarv d.v.s. asfaltering skall alltid göras av hela gatans bredd.

Vägmarkering såsom linje, pil, övergångsställe mm skall målas i samband med den slutliga återställningen och utföras enligt det befintliga utförandet innan grävningensarbetet. Det är ledningsägarens åtagande att dokumentera den ursprungliga vägmarkeringen på platsen innan grävningensarbetena utförs.

Vid tvärgående schakter i körbana med <20 m mellanrum skall ny toppbeläggning utföras

även mellan schakterna enligt figur 2. Grävning rakt över en gata bör i de flesta fall undvikas då återställningen genererar en sättning och det blir därmed som ett gupp i gatan.

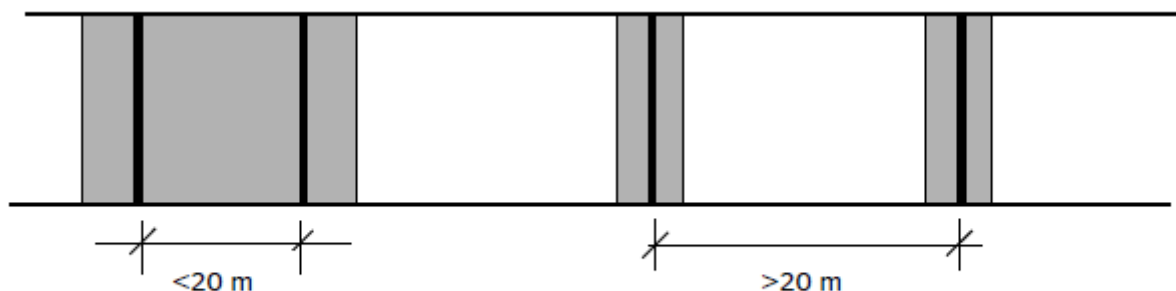


Fig.2 Grå yta markerar ny toppbeläggning.

AG (asfaltsgrus)-beläggning skall alltid utföras minst 0,5 m utanför den skadade ytan.

I körbanor skall dessutom anslutningsfräsning utföras före toppbeläggning.

Anslutningsfräsningen görs minst 0,5 m utanför tidigare utförd AG-beläggning.

Alla asfaltkanter skall rengöras och klistras före asfaltering. Efter asfaltering skall asfaltskarvar förseglas. Asfalt skall sågas/skäras så att rak beläggningsskant uppstår.

### Gångbanor och cykelbanor/vägar

All toppbeläggning skall utföras med ljus sten, typ kvartsit el likv. Gång- och cykelbanor skall vid alla grävningar återställas med toppbeläggning på helagångbanans respektive cykelbanans bredd. Vid tvärgående schakter i gångbana eller cykelbana med <20 m mellanrum skall ny toppbeläggning utföras även mellan schakterna enligt figur 2.

Alla asfaltkanter skall rengöras och klistras före asfaltering. Efter asfaltering skall asfaltskarvar förseglas. Asfalt skall sågas/skäras så att rak beläggningsskant uppstår. Vägmarkering såsom linje, pil, övergångsställe mm skall målas i samband med den slutliga återställningen och utföras enligt det befintliga utförandet innan grävningsarbetet. Det är ledningsägarens åtagande att dokumentera den ursprungliga vägmarkeringen på platsen innan grävningsarbetena utförs

### Metoder och tider för återställning av beläggning i körbanor

Återställningen av asfalterade körbanor skall utföras enligt metod som beskrivs i figur 3.

Toppbeläggning skall då utföras i ett senare skede där angivna tider avser tjälfri period.

Observera att alla körbaneytor i princip skall ha minst AG-beläggning (AG alt AG+topp) innan de trafikeras. Vid AG i topp, så skall en fräsmån på 35-40 mm räknas in. Exempel

*Överbyggnadstyp 1 huvudgator* (tabell 6.1) kräver 70 mm AG.

När AG läggs som toppbeläggning så skall den sammanlagda tjockleken AG vara 110 mm. När AG läggs i toppbeläggning skall det översta lagret utföras med förhöjd bindemedelshalt.

Vid återställning av ledningsförläggningdjup >0,8 m skall AG-beläggningen på gatan ligga under minst en tjälad period.

**Återställning steg 1**

Utförs innan trafikpåsläpp.  
AG läggs minst 0,5 meter utanför  
schaktgropen.

**Återställning steg 2**

Utförs 3-12 månader efter trafikpåsläpp.  
Fräsning av AG, och ny topp min 0,5 meter  
utanför steg 1 återställningen av AG.



Fig 3. Återställning i två steg.

Gator belagda med gatsten skall vid schaktdjup  $>0,8$  m återställas med AG alternativt kallasfalt upp till färdig nivå före trafikpåsläpp. Gatstensbeläggningsen skall sättas senast 1 år efter att ytan trafikerats. Tiden gäller tjälfri period. Vid schaktdjup  $<0,8$  m får gatstenen sättas före trafikpåsläpp.

## Metoder och tider för återställning av beläggning i cykelbanor och gångbanor

Provisorisk återställning med minst kallasfalt skall göras före trafikpåsläpp. Anslutningsfräsning av asfalt erfordras ej. Den slutliga toppbeläggningsen skall utföras senast 3-4 månader efter trafikpåsläpp, (tjälfri period), om inget annat anges i grävningstillståndet. Vid återställning av ledningsförläggingsdjup  $>0,8$  m skall AG-läggas på topp i g/c-banan och ligga kvar under minst en tjälad period.

## Återfyllning och överbyggnadsmaterial i hårdgjorda ytor

Återfyllning skall utföras i enlighet med senaste versionen av AMA Anläggning.

### Överbyggnadstyper

Överbyggnaden skall utföras enligt tabell 6.1. Kommunservice gata/park meddelar vid synen vilken typ av överbyggnad som skall användas.

Alla material skall uppfylla ställda krav i senaste versionen av AMA Anläggning.

Förstärkningslager får ersättas med bärlager vid korsning av gata. Infarter över g/c-vägar och infarter vid betongstensbelagda ytor skall dimensioneras som körbara ytor.

Tabell 6.1 Överbyggnadstyper

## Överbyggnadstyp 1. Huvudgator + industrigator + uppsamlingsgator

40 mm	ABS/T 11 70/100
70 mm	AG 16/22 70/100
80 mm	Bärlager
420 mm	Förstärkningslager
$\Sigma$ 610 mm	

## Överbyggnadstyp 2. Lokalgator

35 mm	ABT 11 70/100
50 mm	AG 16 70/100
80 mm	Bärlager
370 mm	Förstärkningslager
$\Sigma$ 535 mm	

## Överbyggnadstyp 3.1

## Gång- och cykelvägar

40 mm	ABT 8 160/220
80 mm	Bärlager
280 mm	Förstärkningslager
$\Sigma$ 400	

## Överbyggnadstyp 3.2

15 mm	Stenmjöl
40 mm	Bärlager 0-20
80 mm	Bärlager
265 mm	Förstärkningslager
$\Sigma$ 400	

## Överbyggnadstyp 4.1

## Gångbanor

35 mm	ABT 8 160/220
265 mm	Bärlager
$\Sigma$ 300 mm	

## Överbyggnadstyp 4.2

60 mm	Betong-plattor
30 mm	Sättsand
210 mm	Bärlager
$\Sigma$ 300 mm	

## Förebyggande åtgärder

Erforderlig beskärning skall ombesörjas av entreprenören efter anvisningar från Kommunservice gata/park. Om grävning vid träd måste göras närmare än 4 m från rothalsen eller innanför droppzonen, se figur 4, skall detta anges i ansökan och kontakt tas med Kommunservice gata/park för överenskommelse om eventuella skyddsåtgärder.

Grövre rötter får inte kapas utan tillstånd. Vid kabel/ledningspassage under större rötter ska tunnling under rötterna utföras. Vid kapning av rötter skall snittytorna vara jämna för att undvika rötangrepp.



Fig. 4

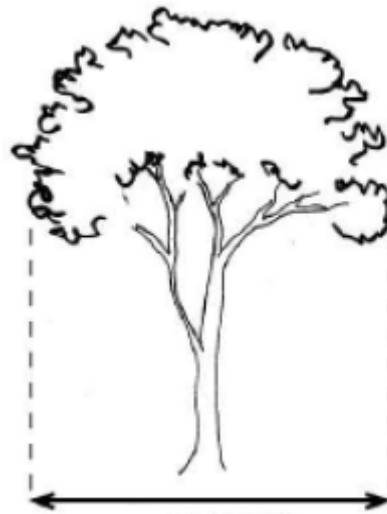


Fig. 4 Trädets droppzon.

Rötter får inte utsättas för torka, utan skall täckas/skuggas med säckväv eller dylikt. Täckningsmaterial skall hållas fuktigt.

Vid arbete på grönytor skall lämpliga maskintyper användas för att undvika packningsskador. Vid grävningsarbeten intill växande träd skall särskilt utsatta träd skyddas med staket eller inbrädning under byggnadstiden. Ytterligare träd som skall skyddas kan anvisas av Kommunservice gata/park.

Runt träd, där markytan eventuellt kommer att belastas med upplag eller trafik skall ett tillfälligt lager av 300 mm samkross 0-40 läggas ut. Mellan samkross och befintlig mark skall en markfiberduk läggas ut. Yta runt träd som skyddas skall ha en diameter på 6 m.

För att inte skada nedhängande grenar under arbetet kan man, speciellt på yngre träd, med hjälp av väl skyddade rep eller vajrar tillfälligt hissa upp grenarna. Låga grenar som inte kan behållas av utrymmesbrist ska kapas i förväg på ett fackmannamässigt sätt. Stammen skall alltid skyddas mot mekaniska skador.

Avverkning av träd och buskage får inte ske utan Kommunservice gata/parkns tillstånd.

Utrustning, såsom parkbelysning, bänkar, staket, lekutrustning m.m. som kommit till skada skall ersättas med likvärdigt material. Detta gäller även växtmaterial.

## Materialhantering

Växtmaterial som skall återplanteras skall jordslås på en skuggig och vindskyddad plats. Förvaring och hantering av oljor, drivmedel och dylikt skall ske på sådant sätt att spill inte förekommer. Förvaring av dylikt får inte ske i planteringsyta eller intill träd.

## Återfyllning

Återfyllning skall utföras i enlighet med senaste versionen av AMA Anläggning. Före matjordspålägg skall underbyggnaden luckras.

## Slutlig återställning

Sökanden svarar för grässådd, plantering, återplacering av utrustning etc. Återställningen av överbyggnaden sker i en etapp. Återställning sker med tidigare separerade massor eller ny, ogräsfri matjord. Öppen jord skall hållas ogräsfri. Återställningen av planteringsytor skall utföras enligt anvisningar från Kommunservice gata/park och med samma kvalitet som innan grävningen.

### Gräsytor

Matjordstjocklek 200 mm. Matjordslager ska ha en överhöjning på 10 % av lagertjockleken. Sådd utförs med Svalöf Weibulls gräsblandning Park eller likvärdig, frömängd 2,5 kg/100 m<sup>2</sup>. Frö skall myllas ner och färdigsådd yta skall vältas med gallervält.

### Träd och övriga planteringsytor

Matjordstjocklek 400 mm. Matjordslager ska ha en överhöjning på 10 % av lagertjockleken. Återplantering av träd, buskar och annan vegetation utförs av Kommunservice gata/park. Ledningsägaren har ansvar för att bekosta återplanteringen samt etableringsskötseln.

## Befintligt material

All utrustning (t.ex. vägmärken, stolpar, soffor, papperskorgar, lekutrustning, gatsten, plattor, växtmaterial, reklamskyltar), som måste flyttas p.g.a. sökandens arbete, ska förvaras så att den inte skadas. Sökanden ska ordna plats för upplag under byggtiden. Skadad utrustning skall ersättas av sökanden med ny motsvarande. Detta gäller oberoende vem som äger utrustningen.

Uptagen/uppriven utrustning och materiel ska lagras så att den inte kan användas för vandalism.

Överbliven materiel som ägs av kommunservice gata/park ska levereras till kommunservice gata/parks upplagsplats.

## Garantitid

Sökandens ansvar för onormala sättningar och andra fel som kan hänföras till återfyllnaden skall gälla under en garantitid på 3 år efter godkänd slutbesiktning. Fel skall åtgärdas omedelbart efter uppkomst. Även påverkan på vegetation omfattas av garantin. Vid instörtning intill grävningssarbetena skall sökandens ansvar gälla även efter garantitidens slut.

Sökanden ska anmäla arbetet till slutbesiktning senast 2 veckor efter trafikpåsläpp (trafikerade ytor) respektive färdigställande (grönytor). Kvalitetsdokumentationen skall överlämnas till Kommunservice gata/park vid slutbesiktningstillfället.

Kommunservice gata/park kallar till garantibesiktning före garantitidens utgång. Vid mindre arbeten kallas endast till garantibesiktning vid behov.

## Ersättning

Sökanden ska ersätta Samhällsbyggnadsförvaltningen för administration och framtida ökade kostnader för underhåll m.m. av de ytor där grävning förekommit.

Sökanden kan bli ersättningskyldig för ökade driftskostnader som uppstår för Samhällsbyggnadsförvaltningen under byggnadstiden, t.ex. begränsad framkomlighet för snöröjningsfordon.

Ersättningarnas storlek framgår av vid varje tillfälle gällande taxa, som fastställts av kommunfullmäktige.

## Inmätning

Sökanden ska dokumentera läge, typ och omfattning av ledning eller annan anordning som placeras permanent på eller i allmän platsmark. Inmätning ska göras med en centimeters noggrannhet i koordinatsystemet SWEREF 99 13 30. Sökanden ska kostnadsfritt överlämna dokumentationen till Samhällsbyggnadsförvaltningen vid slutbesiktningen.

## Avbrytande av arbete

Samhällsbyggnadsförvaltningen förbehåller sig rätten, att efter samråd med ledningsägaren, omedelbart avbryta arbete om grävning medför att trafikanters eller tredje mans säkerhet äventyras eller om trafikantordningsplan, säkerhetsföreskrifter eller gällande grävningsbestämmelser inte följs. Samhällsbyggnadsförvaltningen kommer då att på ledningsägarens bekostnad utföra resterande nödvändigt arbete. Arbetet kan även avbrytas om arbetet inte är avslutat inom angiven tid och grävningstillståndet inte har förlängts eller om påtalade brister inte åtgärdats exempelvis beträffande miljön.

## Kontakt

Ansökan sker till Samhällsbyggnadsförvaltningen, Hörby kommun Ringsjövägen 4 242 80 Hörby

Ansökan kan också skickas via mail [samhallsbyggnad@horby.se](mailto:samhallsbyggnad@horby.se) eller fax 0415-378333

Uppgifter lämnas av Enhetschef gata/park 0415-378334 eller Gata/parkchef 0415-378337