

3.2. Trafik och användargrupper

3.2.1. Biltrafik

De senaste trafikmätningarna som utförts utmed sträckan gjordes år 2019, vilka med hjälp av Trafikverkets uppräkningsstal har räknats upp till år 2023. Beräkningarna visar att trafikflödena är högst vid Hörby, där cirka 14 100 fordon per dygn trafikerar E22, varav cirka 13 procent utgörs av tung trafik. Öster om Hörby trafikerar E22 av cirka 10 600–11 800 fordon/dygn, varav cirka 13–14 procent utgörs av tung trafik.

Beräkningar har även gjorts över förväntade trafikflöden år 2045, se Figur 3. År 2045 förväntas trafikflödena vid Hörby uppgå till 18 700 fordon per dygn, varav cirka 14 procent tung trafik. Öster om Hörby beräknas trafikflödena längs den aktuella sträckan av E22 ha ökat till cirka 14 100–15 700 fordon/dygn, av vilka cirka 14–15 procent utgörs av tung trafik.

3.2.2. Kollektivtrafik

Skånetrafikens linje SkåneExpressen 1, Kristianstad-Malmö, trafikerar E22 genom utredningsområdet med cirka 44 turer i vardera riktningen per vardag. Bussen gör uppehåll i bland annat Hörby, Ekeröd och Linderöd.

3.2.3. Gång- och cykeltrafik

På aktuell sträcka är E22 motortrafikled och motorväg, vilket innebär att gång- och cykeltrafik inte är tillåten på vägen. Längs vissa delsträckor finns det dock möjlighet att ta sig fram på ett parallellvägnät av enskilda vägar och att korsar E22 planskilt via broar och portar:

- I vägplanens västra gräns korsar ett gång- och cykelstråk mellan Hörby och väg 13 i en gång- och cykelport under E22. Detta stråk ingår i vandringsleden Skåneleden (delen Bjeversöd-Hörby Ringsjöstrand), se Figur 3.
- En gång- och cykelväg korsar E22 planskilt i trafikplats Hörby N.
- Skåneleden korsar även E22 i trafikplats Ekeröd (delsträckan Ekeröd-Timan).
- Bastslingan, en bil- och cykelslinga på det lågtrafikerade vägnätet, ansluter till trafikplats Ekeröd.

3.2.4. Trafiksäkerhet

Viltolyckskartor för perioden år 2016–2020 visar tätheter av inträffade viltolyckor, se Figur 4, där tätheten beräknas som antal olyckor per kilometer och år. De platser som visar en högre täthet är den ostängslade sträckan norr om Hörby, platser med stängselslut samt ett område vid trafikplats Ekeröd. Sträckan öster om trafikplats Linderöd invigdes under år 2017 och saknas därför i viltolyckskartorna för år 2016–2020.

Utmed sträckan är rådjur inblandade i huvuddelen av viltolyckorna. Enstaka påkörningar av älg har skett utmed den ostängslade sträckan norr om Hörby, vid trafikplats Ekeröd samt utmed Hörbyvägen i anslutning till trafikplats Ekeröd. Olyckor med vildsvin har inträffat längs samma sträckor.

Det finns en täthet av kollisioner med kronhjort nordost om trafikplats Ekeröd, där det i genomsnitt har inträffat en kronhjortsolycka vartannat år. Ett tiotal olyckor med dovhjort har år 2016–2023 skett utspritt utmed sträckan; dels längs den ostängslade delen av E22 norr om Hörby, dels utspritt på sträckan från Ekeröd upp till strax nordost om trafikplats Linderöd.