



**HÖRBY**  
**KOMMUN**



H Ö R B Y K O M M U N

# Markanvisningstävling

*Handelsområde Slagtofta — E22*

Detaljhandel, restaurang och laddinfrastruktur  
vid Trafikplats 30, europaväg 22

2026-04-21 - 2026-05-15

**2,85 ha**  
TOTAL AREAL

**7 300 kvm**  
KVARTERSMARK

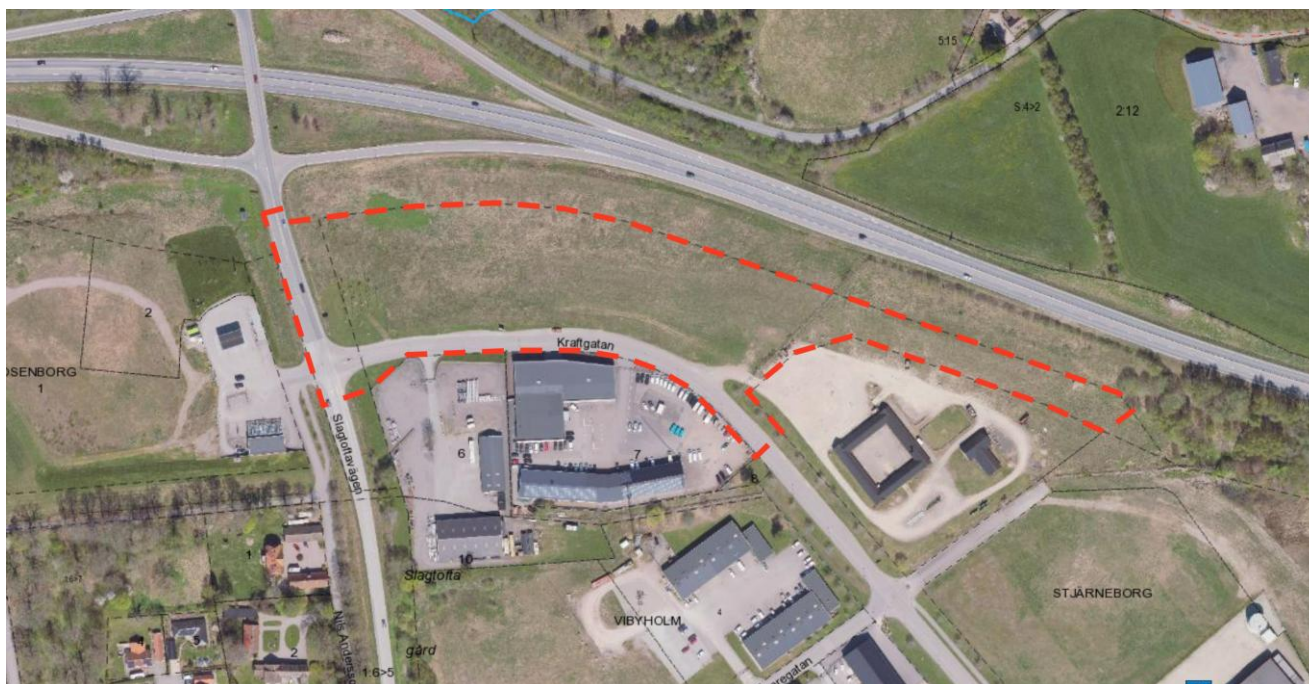
**14 100**  
FORDON/DYGN

**E22**  
SKYLTLÄGE

# INNEHÅLL

---

<b>01</b>	<b>Om Hörby kommun</b> Vision, nyckeltal, regional position och restider	<b>4</b>
<b>02</b>	<b>Områdesbeskrivning</b> Planområde, avstånd till E22, biotopskydd och vattenskydd	<b>5</b>
<b>03</b>	<b>Ny handelsplats – utan centrumutarmning</b> Donuteffekten, handelsplats Slagtofta – komplement inte konkurrent	<b>6</b>
<b>04</b>	<b>Detaljplaneförutsättningar</b> Markanvändning, byggrätter och laddinfrastruktur	<b>8</b>
<b>05</b>	<b>Förutsättningar för bebyggelse</b> Trafik, parkering, dagvatten, geoteknik och plankarta	<b>10</b>
<b>06</b>	<b>Villkor och krav</b> Juridisk ram, kvalificeringskrav och exploatörens skyldigheter	<b>11</b>
<b>07</b>	<b>Bedömningskriterier</b> Poängsystem med sex kriterier och vikter	<b>12</b>
<b>08</b>	<b>Ansökan och inlämning</b>	<b>13</b>
<b>09</b>	<b>Process och tidplan</b> Flödesschema och milstolpar	<b>14</b>
<b>10</b>	<b>Bilagor och kontakt</b> Bilagor A–L och kontaktuppgifter	<b>15</b>



## VÄLKOMMEN ATT FORMA FRAMTIDENS HANDELSPLATS I MELLERSTA SKÅNE!

Hörby kommun bjuder in exploatörer och handelsaktörer till en markanvisningstävling för ett nytt handelsområde vid trafikplats 30, E22. Området erbjuder ett av regionens mest strategiska skyltlägen — direkt vid Skånes viktigaste tvärförbindelse, med ca 14 100 fordon per dygn och endast 30 minuter till Lund.

Kommunen söker en eller flera aktörer som vill utveckla detaljhandel (dagligvaror och/eller sällanköp), restaurang och laddinfrastruktur för elfordon på kommunal mark motsvarande cirka 7 300 kvm. All mark inom planområdet är i kommunal ägo. En utökning av kvartersmarken kan bli möjlig om förutsättningarna visar sig gynnsamma, antingen genom tävlingsbidragen eller senare i planarbetet.

### Handel vid Slagtofta — tillväxt utan utarmning av centrum

Hörby tätort är en småskalig handelsort där kommersiell service i huvudsak är koncentrerad till centrum (ÖP 2035, kap. 7.1.1). Handelsplatsen vid Slagtofta ska inte ersätta utan komplettera centrumhandeln — med verksamheter riktade till det trafikflöde som redan passerar E22. Exploatören förväntas redovisa hur den föreslagna verksamhetsmixen stärker Hörby som helhet utan att riskera centrumutarmning.

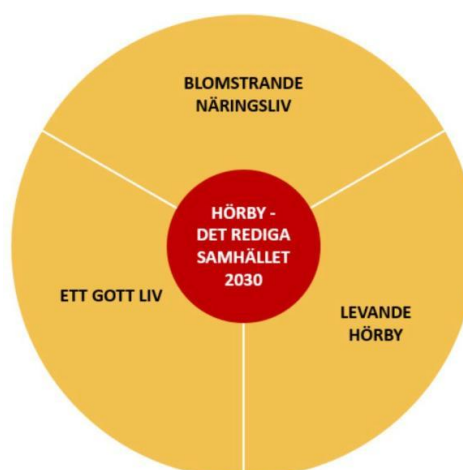
#### Översiktsplan 2035, kapitel 7.1.1

*”Hörby tätort är en småskalig handelsort med gamla anor, och ligger strategiskt intill både E22 och riksväg 13 mitt i Skåne.”*

# 01 Om Hörby kommun

**Hörby är en företagsam kommun med 15 562 invånare i Skånes geografiska mitt.**

Med en företagarandel på 14,1 % (Region Skåne kommunrapport) — bland de högsta i landet — och en arbetslöshet på 5,9 % erbjuder kommunen ett dynamiskt näringsliv präglad av medicinteknisk industri, livsmedelsproduktion och handel. Visionen "Hörby — det rediga samhället 2030" betonar enkel etablering och livskvalitet.



Översiktsplan 2035 konkretiserar visionen genom tre fokusområden; blomstrande näringsliv, levande Hörby och ett gott liv. Fokusområdet blomstrande näringsliv slår fast att det ska vara enkelt att etablera och bedriva verksamhet i kommunen.

Hörby kommun är en del av det flerkärniga Skåne, en av Sveriges tre storstadsregioner. Tillsammans med Köpenhamn och Öresundsregionen utgör Skåne dessutom en europeisk storstadsregion. Hörby tätort är i regionplan för Skåne 2022–2040 utpekad som en centralort och strategisk nod för kollektivtrafik, service samt vandring och cykling.

Hörby kommun investerar aktivt i framtiden och genom den nya översiktsplanen 2035 möjliggörs 1195 nya bostäder. Det är även utpekad flertalet områden i översiktsplanen för verksamhetsändamål, vilket bemöter det ökade intresset från olika företag som vill etablera sig i kommunen.

**15 562 st.**

INVÅNARE

**14,1%**

FÖRETAGARE

**5,9%**

ARBETSLÖSHET

**2 000+**

FÖRETAG

**1,43 Milj**

INVÅNARE SKÅNE

## Restider från planområdet

Destination	Avstånd	Bil	Kollektivtrafik
Lund (ESS/MAX IV)	37 km	~30 min	~40 min (SkåneExpr.)
Malmö	54 km	~40 min	~45 min
Kristianstad	45 km	~35 min	~45 min
Helsingborg	~85 km	~1 h 05 min	~1 h 30 min
Köpenhamn (Kastrup)	~90 km	~1 h	~1 h 30 min

## 02 Områdesbeskrivning

### Planområdets läge

Planområdet är beläget i norra Hörby tätort, i direkt anslutning till trafikplats 30 på väg E22. Med dess strategiska läge angränsar planområdet till E22 i norr, drivmedelstation i väster och bilförsäljning och andra verksamheter i söder och öst.

Fastigheterna inom planområdet är Slagtofta 1:6 och Hörby 45:1, båda i kommunal ägo. Totalt cirka 2,85 hektar. Beijer bygghandel har valt att satsa ytterligare på Hörby, och kommer att etablera en ny bygghandel öster om området, inom fastigheten Hörby Stjärneborg 3. Första spadtaget väntas ta redan i slutet på april 2026.

Även Max hamburgerrestaurang har tagit det strategiska läget längs E22an i beaktning och valt att etablera sig väster om området, inom fastigheten Rosenborg 2.

Beijer bygghandel och Max hamburgerrestaurang, två nationellt stora aktörer, visar genom sina etableringar framtidstron för en ny handelsplats



### Nuvarande förhållande

Området är idag planlagd som allmän platsmark, park, och består av klippt gräsmatta. Historiskt har det utgjort jordbruksmark. Föreligger inga kända fornlämningar eller markföreningar.

### Trafik och potential

Trafikverkets mätningar visar att E22 vid trafikplats 30 har en årsdygnstrafik (ÅDT) om cirka 14 100 fordon per dygn (se bilaga L). Samtidigt har Trafikverket framställt prognoser till 2045 som pekar mot 16 000–18 000 fordon per dygn. Det är framför allt tre faktorer som driver tillökningen av fordon uppåt; planerad motorvägsutbyggnad av sträckan Fogdarp–Hörby Norra, ombyggnad av väg 13 till 2+1-väg mellan Höör och Hörby som förväntas öka trafikflödet vid TP30 samt generell trafikökning på E22, som ett av Sydsveriges viktigaste öst-västliga transportstråk. Handelsplats Slagtofta blir en naturlig komplettering av E22-stråkets handelsutbud.

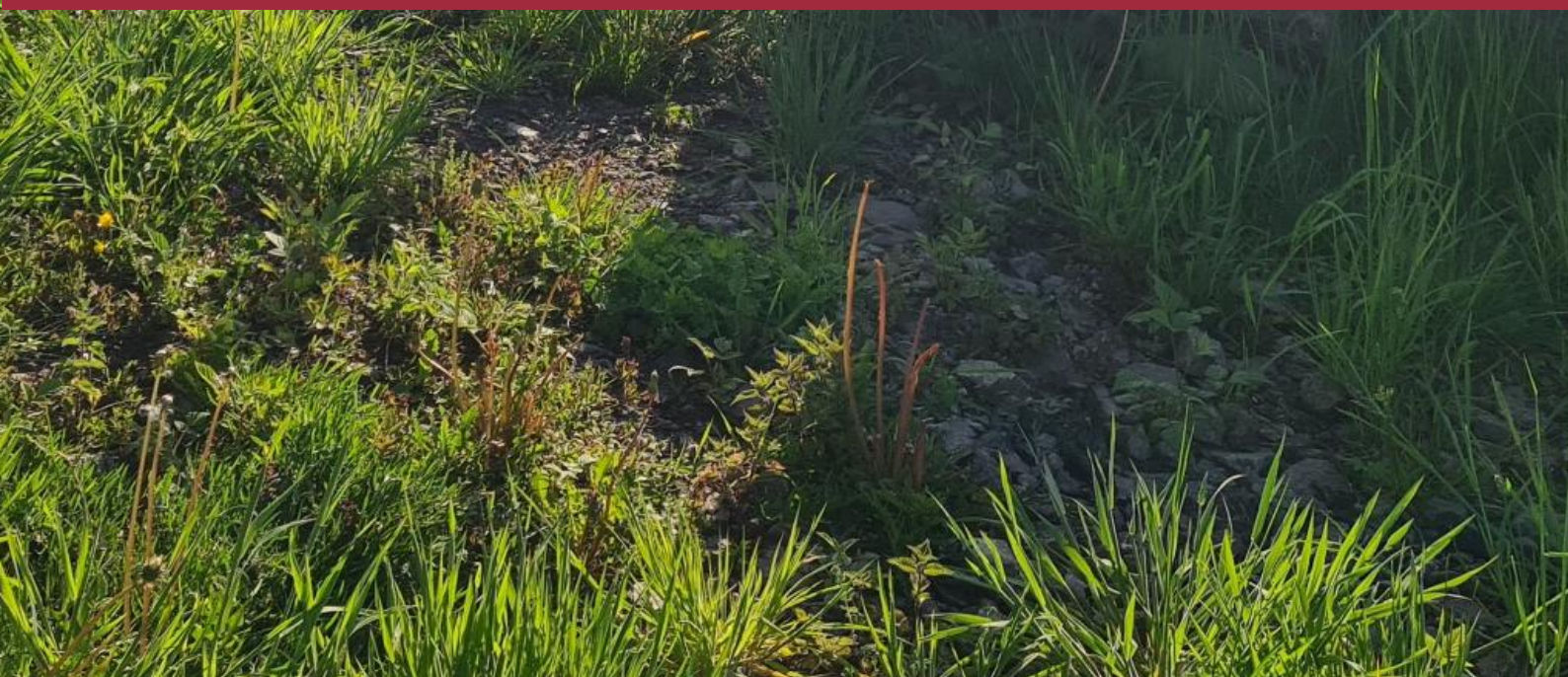
### Avstånd till E22 — Trafikverkets krav

Zon	Avstånd	Restriktion
Planområdesgräns	30 m	Gräns för detaljplanens markanvändning
Parkeringszon	30 m	Inga parkeringar eller uppställning
Byggnadsfritt	50 m från vägområde	Inga byggnader, prickmark
Kvartersmark	~60 m	Byggbar mark börjar här



### **Översiktsplan 2035 — Blomstrande näringsliv**

*”Det är entreprenörskap och företagande, hårt arbete och risktagande, som byggt vår kommun. Hörby ska vara en trygg plats för företagare.”*



## 03 Ny handelsplats – utan centrumutarmning

### Donuteffekten

I Sverige sker idag bara 14 procent av detaljhandelsomsättningen i stadskärnorna, medan externhandeln står för 33 procent och e-handeln för 14 procent. Mellan 2018 och 2024 försvann 29 procent av butikerna i småstäder (Svensk Handel, Handelskarta 2024). Fenomenet är inget nytt och kallas för *Donuteffekten* — stadskärnans handel urholkas medan extern handel frodas i en ring av externa köpcentrum och handelsplatser runt staden.

Begreppet populariserades av Stanford-forskarna Ramani och Bloom (NBER Working Paper 28876, 2021; PNAS, 2024) som visade att de tolv största amerikanska städerna förlorade åtta procent av sina centrala invånare. I europeisk kontext beskriver termen hur decennier av externhandel och bilberoende stadsplanering tömt stadskärnor — först försvinner handeln, sedan restaurangerna, sedan invånarna (Gruber, nonconform Arkitektur, i BIORAMA, 2017).

### Handelsplats Slagtofta — komplement inte konkurrent

Hörby tätort är en småskalig handelsort där kommersiell service i huvudsak är koncentrerad till centrum (ÖP 2035, kap. 7.1.1). Handelsplatsen vid Slagtofta ska inte ersätta utan komplettera centrumhandeln med verksamheter riktade till det trafikflöde som redan passerar E22 och som idag inte stannar i tätorten. Handelsrådets rapport “Handel, stad och hållbarhet i en digital tid” (2019) framhåller att städer bör koncentrera och blanda funktioner och att stadskärnor behöver erbjuda något externhandeln inte kan: urbanitet och socialt liv. Slagtofta fyller en annan roll med trafiknära dagligvaruhandel, laddinfrastruktur och service — medan centrum förblir hjärtat för upplevelse, restaurang och cafébesök samt kultur.

Exploatören förväntas tydligt redovisa hur den föreslagna verksamhetsmixen i handelsplats Slagtofta stärker Hörby som helhet utan att riskera centrumutarmning. Förslag som visar medvetenhet om Donuteffekten och aktivt adresserar hur etableringen och centrumhandeln kan stärka varandra kommer att bedömas positivt (se bedömningskriterium, kapitel 07).



## 04 Detaljplaneförutsättningar

### Process, nuläge och historik

Markanvisningsområdet är en del av ett pågående detaljplanearbete, där samråd redan ägt rum. Efter samrådsskedet, har kvartersmarken och därmed byggrätten nedjusterats preliminärt. Detta med anledning av att dagvatten- och skyfallsutredningen har visat att större volymer måste hanteras inom planområdet än vad tidigare varit känt. Bland annat av den anledningen, är planförslaget från samrådet reviderat och kommer att skilja sig vid framtagande av granskningshandlingarna – således är plankarta och planbeskrivning från samrådet inaktuella. Eftersom dagvatten- och skyfallsutredningen var av en mer generell karaktär, är det inte uteslutet att en mer detaljerad utredning, särskilt anpassad efter den planerade byggnationen, kan leda till en annan markanvändning.

Inom planområdet förekommer stora höjdskillnader, vilket kommer att föranleda större masshantering och höjjusteringar. I nuläget börjar kvartersmark först cirka 50 meter från uppskattat vägområde till E22, dels för att undvika större masshantering som vid tillfället bedömdes som kostnadsineffektivt, dels för att avvara ytor för dagvatten- och skyfallshanteringen samt för att beakta Riksintresset för E22.

Genom tecknande av markanvisningsavtal med vinnande aktör, kommer kommunen att pröva projekt- och bebyggelseförslagen i tävlingsbidraget i den pågående detaljplaneprocessen. Kommunen ser det som en förutsättning för ett effektivt marknyttjande och en ändamålsenlig handelsplats, att exploatören med dess tidigare erfarenheter är aktiv i detaljplaneprocessen. Exploatören förväntas således vara samarbetspart och bidra till planens framdrift. Detta kan innebära behov av vidareutveckling och förändring av projekt- och bebyggelseförslagen från tävlingsbidraget utifrån bland annat utredningsresultat, tekniska förutsättningar, samråds- och granskningssynpunkter.

Mot ovan redogörelse ska det klargöras att för det fall exploatören visar lämpliga lösningar som effektiviserar dagvatten- och skyfallshanteringen eller på annat sätt effektiviserar markanvändningen, kan kvartersmarken komma att utökas och därmed även byggrätten.

### Plankostnadsavtal

Det är exploatören, som kommunen ingår markanvisningsavtal med, som ska finansiera framtagandet av detaljplanen. Detta regleras särskilt i ett plankostnadsavtal. Ett plankostnadsavtal är ett avtal som tecknas mellan en exploatör och Kommunen där bland annat kostnads- och ansvarsfördelning avseende detaljplanearbetet redogörs för. Exploatören förbinder sig att ersätta kommunen för de kostnader som uppkommer med anledning av detaljplanläggningen och för de utredningar som planarbetet fordrar. En rad utredningar har redan genomförts och dessa kostnader kommer att belasta exploatören under förutsättning att utredningen bedöms som aktuellt underlag för vidare detaljplaneprovning. Vinnande exploatörs involvering i pågående detaljplanearbete påbörjas snarast efter att markanvisningsavtal har tecknats, preliminärt Q2 2026.

Eventuella förskjutningar i tidsplanen föranleder inte ersättningsanspråk inom ramen för markanvisningen.

## Markanvändning

Bet.	Användning	Beskrivning
H	Detaljhandel	Dagligvaruhandel och sällanköpshandel
C <sub>1</sub>	Restaurang	Restaurangverksamhet (begränsning av centrumändamål)
G <sub>1</sub>	Laddning av elfordon	Laddstationer för personbilar och tunga fordon
GATA1	Allmän platsmark	befintliga gator, möjlighet till ny GC-väg
NATUR	Allmän platsmark	dagvattenhantering och skyddsavstånd mot E22

## Byggrätter

Parameter	Bet.	Värde
Planområdesareal	—	Ca 2,85 ha
Areal Kvartersmark	—	Ca 7300 kvm
Högsta utnyttjandegrad	e <sub>1</sub>	Ca 35-50 % bruttoarea (inte fastställt ännu)
Högsta nockhöjd	h <sub>1</sub>	10,0 meter
Minsta avstånd fastighetsgräns	p <sub>1</sub>	4,0 meter
Radonsäker grundläggning	b <sub>1</sub>	Obligatoriskt
Markreservat ledningar	u <sub>1</sub>	Allmännyttiga underjordiska ledningar
Utfartsförbud	—	Min 30 m från Stjärneborg 3:s infart
Byggnadsfri zon E22	—	50 m från vägområde

## Laddinfrastruktur G<sub>1</sub>

Parameter	Personbilar	Tunga fordon
Effekt/laddpunkt	150–350 kW	Upp till 250 kW
Markanspråk/punkt	25–30 kvm	100 kvm
Säkerhetsavstånd	Min 5 m	Min 10 m
Kapacitet 10 punkter	1,5 MW	3,5 MW

### Elnätsupptradering

Exploatören bekostar nätförstärkningar. Batterilagring rekommenderas. Kraftringen ansvarar för nätanslutning — utredning av ny transformatorstation pågår.

## 05 Förutsättning för exploateringen

### Trafik och parkering

Parkering	Norm	Behov	Markanspråk
Bilparkering	40 pl/1 000 kvm BTA	ca 130 platser	~3 400 kvm
Cykelparkering	24 pl/1 000 kvm BTA	ca 80 platser	~160 kvm

### Dagvatten

Delområde	Area	Max avtappning	Spec. avrinning
KG Väster	2,74 ha	4,11 l/s	2,0 l/s per ha
KG Öster	0,73 ha	1,09 l/s	2,4 l/s per ha

#### Krav: tät botten

Alla dagvattenanläggningar med tät botten (lera/geomembran/betong). Slutet system till fördröjningsdamm, sandfilter. Kontrollprogram krävs.

### Biotopskydd, radon och vattenskydd

Två biotopskyddade alléträd vid Kraftgatan begränsar infartsmöjligheterna. Planområdet kräver radonskyddad grundläggning (b<sub>1</sub>). Planområdet ingår i sekundär skyddszon för Hörby tätorts grundvattentäkt (12FS 2007:17).

### Marköverlåtelse

Marköverlåtelse sker genom tecknande av köpeavtal, under förutsättning att exploitören uppfyllt de krav som vid tillfället ska vara uppfyllda i markanvisningsavtalet. Detta sker efter att detaljplanen vunnit laga kraft. Marken överläts i befintligt skick. Köpeskillingen baseras på det markpris som exploitören erbjudit i sitt anbud, med avdrag för exploitörens kostnad för detaljplanen. Tillträde sker i samband med att köpeavtal undertecknas.

### Markanvisningsavtal

Markanvisningsavtal tecknas mellan kommunen och den exploitör som tilldelas markanvisningen. Avtalet ger exploitören ensamrätt att under 24 månader förhandla om förvärv av marken. Markanvisningsavtalet ger en option att förhandla, inte en rätt att förvärva. Avtalet innehåller de villkor och skyldigheter som anges i kapitel 06. Om exploitören inte uppfyller avtalets villkor kan kommunen återkalla markanvisningen utan ersättningsskyldighet.

## 06 Villkor och krav

### Juridisk ram

Markanvisningen genomförs i enlighet med kommunens riktlinjer för kommunala markanvisningar samt Hörby kommuns markpolicy för vilket riktlinjerna är inkorporerade i.

### Markprissättning

Marken kommer att försäljas till marknadsmässigt pris, det är endast markområdet som utgör kvartersmark som kommer att försäljas. Anbud i tävlingsbidraget ska anges i kr/kvm. Köpeskilling erläggs vid tillträde. Som minimipris får lägst budas det som värderingsutlåtandet (se bilaga M) anger är marknadsvärdet; **500 kr/kvm.**

### Kvalificeringskrav

För att Jurygruppen ska kunna gå vida till steg två *Utvärdering*, måste tävlingsbidragen visa att den uppfyller nedan ställda krav;

1. **Ekonomisk kapacitet;** Välskött bolag med dokumenterad förmåga att genomföra projektet.
2. **Erfarenhet;** Dokumenterad erfarenhet av handelsetablering eller liknande.
3. **F-skatt;** Bolaget ska inneha F-skatt eller FA-skatt.
4. **Ingen skuld;** Inga restförda skatter eller avgifter hos Kronofogden.
5. **Regelefterlevnad;** Får ej omfattas av eller brutit mot gällande EU-sanktioner.
6. **Komplett anbud;** Enligt kapitel 6.

### Exploatörens skyldigheter

- Bekosta alla åtgärder inom kvartersmark inkl. förundersökningar och bygglov;
- Erlägga VA-anslutningsavgifter enligt gällande taxa;
- Flytta ledningar inom kvartersmark på egen bekostnad;
- Dagvatten: slutet system, tät botten, fördröjningsdamm med manuell avstängning;
- Parkering i enlighet med kommunens parkeringsnorm — ej inom 30 m från E22;
- Radonskyddad grundläggning (b<sub>1</sub>) för all bebyggelse;
- Laddstationer: min 5 m (personbilar) / 10 m (tung) från byggnader;
- Bekosta nätförstärkning för laddinfrastruktur;
- Utfarter min 30 m från Stjärneborg 3:s infart;
- Bekosta Detaljplanen samt erforderliga utredningar — Kostnaden avdras från köpeskilling.

### Tidskrav

Bygglov inom 6 mån från Detaljplanen vunnit laga kraft. Byggstart inom 12 mån. Färdigställt med slutbesked inom 24 mån från detaljplanen vunnit laga kraft.

## 07 Bedömningskriterier

Hörby kommun tillämpar en pragmatisk helhetsvärdering viktat mot de fyra kriterier som anges nedan. Tävlingsbidragen kommer efter inlämning utvärderas och bedömas av en jurygrupp.

Vikt	Maxpoäng	Kriterium	Beskrivning
40 %	40	Kommersiellt koncept	Verksamhetsmix; dagligvaror, sällanköp, restaurang och laddning. Tydlig Redogörelse för hur handelsplatsen harmonierar med befintlig handel utan att resultera i centrumutarmning
20 %	20	Gestaltning & Hållbarhet	Arkitektonisk kvalitet, skyltning, utemiljö och materialval, laddning, dagvatten, ekosystemtjänster och Gröna tak/solceller.
20 %	20	Genomförandeförmåga	Ekonomi, tidplan, referensprojekt och organisation (inklusive externa parter som kommer vara verksamma i projektet så som exempelvis arkitekt).
20 %	20	Markpris	Köpeskilling för kvartermarken som anges i kr/kvm (ej understigande värderingen). Inte heller villkorat viss byggvolym.

Varje kriterium poängsätts mellan 0 poäng och angiven maxpoäng, med 5 poängsintervaller (0-5-10 osv).

### Process i tre steg



### Kommunens förbehåll

Hörby kommun förbehåller sig fri prövningsrätt och rätt att förkasta förslag utan ersättningskyldighet. Sådant beslut kan inte överklagas. Kommunen kan vid behov bjuda in för presentationer och intervjuer av utvalda bidrag.

## 08 Ansökan och inlämning

Hörby kommun välkomnar anbud från aktörer som delar kommunens ambition att skapa en attraktiv och hållbar handelsplats vid E22. Ansökan ska vara komplett, tydlig och ge jurygruppen ett fullgott underlag för att utvärdera förslaget mot samtliga kriterier i kapitel 07. Ofullständiga ansökningar kan komma att avvisas utan vidare prövning. Alla inlämnade handlingar blir allmänna handlingar i enlighet med offentlighetsprincipen. Kommunen behandlar dock affärskänsliga uppgifter med sekretess i den utsträckning lag medger.

### Ansökningshandlingar

1. Företagspresentation med org.nr, kontaktperson, ägarförhållanden, koncernstruktur
2. Ekonomisk kapacitet — senaste årsredovisning + pågående/planerade projekt
3. Verksamhetsbeskrivning — handel, aktörsmix, restaurangkoncept, laddinfrastruktur
4. Situationsplan (1:500) med byggnader, parkering, infart, dagvatten, laddstationer
5. Fasadritningar med minst två perspektiv i färg
6. Hållbarhetsbeskrivning — energi, material, dagvatten, ekosystemtjänster
7. Genomförandetidplan med byggstart och färdigställande
8. Erbjudet markpris (Kr/m<sup>2</sup> kvartersmark) (minimum det sam värderingsutlåtandet anger)
9. Minst 2 referensprojekt med kontaktuppgifter (mejl samt telefon) till kommunal motpart.
10. Fullmakt om anbudslämnare ej är firmatecknare

Genom att inlämna anbud för markanvisningstävlingen försäkras anbudsgivaren att kvalificeringskraven i avsnitt 06 är uppfyllda.

### Praktisk information

Information	Detalj
Sista ansökningsdag	2026-05-15 klockan 23:59
Märkning	Markanvisningstävling Slagtofta
Ansökan	<a href="mailto:Joel.liene@horby.se">Joel.liene@horby.se</a>
Kontaktperson frågor	Joel Liene, 0415-37 83 13, <a href="mailto:Joel.liene@horby.se">Joel.liene@horby.se</a>
Webb	<a href="#">Slagtofta, handelsområde   Hörby.se</a>
Format	PDF, max 50 MB per fil

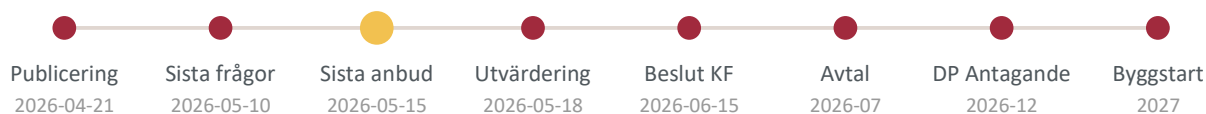
## 09 Process och tidplan

### Markanvisningsprocessen i fem steg



### Tidplan för markanvisningstävlingen

Datum	Milstolpe
2026-04-21	Publicering av markanvisningsprogram
2026-05-10	Sista dag för frågor
2026-05-12	Sista dag för publicering av frågor och svar
2026-05-15	Sista dag för inlämning av anbud
2026-05-18 – 2026-05-20	Utvärderingsperiod
2026-05-20 – 2026-05-29	Presentationer och intervjuer av utvalda bidrag
2026-06-15	Beslut om vinnande förslag — kommunfullmäktige
2026-07	Tecknande av markanvisningsavtal (24 månader)
2026-12	Detaljplan antas
2027	Byggstart



# 10 Bilagor och kontakt

## Bilagor

Nr	Handling
A	Planbeskrivning samråd
B	Plankarta samråd
C	Plankarta utkast (2025-01-16)
D	Utdrag primärkarta
E	Markpolicy Hörby kommun (2020)
F	Dagvattenpolicy
G	Geoteknisk utredning (Lektus, 2023-01-13)
H	Hydrogeologisk riskinventering (Lektus, 2023-08-16)
I	Trafikutredning (Systra AB, 2023-09-22)
J	Skyddsföreskrifter vattenskyddsområde (12FS 2007:17)
K	VA-/skyfallsutredning (SWECSA)
L	Samrådsunderlag Trv 2023/51445 (sida 11)
M	Värderingsutlåtande
N	Planområdesgräns

## Kontakt

Roll	Namn	Kontakt
<b>Mark- &amp; exploateringsingenjör</b>	Joel Liene	0415-37 83 13 / joel.liene@horby.se
<b>Plan/Exploateringschef</b>	Michelle Ekinci	0415-37 85 67 / michelle.ekinci@horby.se
<b>Allmänna frågor</b>	Kontaktcenter	0415-37 80 00 / kontaktcenter@horby.se

**Välkommen att forma framtidens handelsplats i mellersta Skåne!**



*det rediga samhället*

M A R K A N V I S N I N G S T Ä V L I N G  
H A N D E L S O M R Å D E S L A G T O F T A , E 2 2

KS 2026-183