

Samhällsbyggnadsförvaltningen

**Deltagare:**

24 hörbybor, 8 politiker och 10 tjänstemän

## Anteckningar byavandring i Hörby

Byavandringen inleddes med samling vid kommunhuset kl 17.30. Promenaden gick därefter längs en slinga från kommunhuset (se bifogad bilaga i slutet av dokumentet).

Ett första stopp gjordes vid Hörbyån där Planerings- och utvecklingschefen berättade om ett kommande krav från Länsstyrelsen gällande avlägsnande av dämmarna och vad det kommer att innebära för den nuvarande dammen. Ett stopp gjordes även vid Gamla torg där samhällsbyggnadsförvaltningens kommunikötör berättade om det återstående arbetet och den kommande julaktiviteten med påsläpp av biltrafik och tändning av julgranen den 30/11.



Efter promenaden samlades alla deltagare i kommunhuset. Mötet inleddes med en introduktion av samhällsbyggnadschefen och de deltagande politikerna och tjänstemännen. Därefter hölls bordsvisa diskussioner om hur Hörby kan utvecklas. Träffen avslutades med öppet samtal kring de frågor som diskuterats.

## Frågor, svar och synpunkter

Här följer en sammanställning av de frågor och synpunkter som framfördes i dels de skriftliga bordsanteckningarna och det påföljande samtalet som fördes kring frågan ”Hur kan Hörby utvecklas?”.

### Utemiljö - centrum, parkering, park etc

**Frågor**

*Varför gräns det på flera ställen, t.ex vid Lågpris, istället för att kraftsamla på ett ställe och göra färdigt t.ex torget.” ”Varför är ni på många olika ställen samtidigt i alla gator?*

**Svar från projektledaren för centrumombyggnaden:**

Ett flertal projekt finns upptagna i 2018 års planering och ibland så pågår flera projekt i direkt närhet till varandra.

Projektet Nygatan del 2 som du refererar till är en del av motprestationerna som kommunen lovat Trafikverket i samband med ansökan av statsmiljöavtalet, centrumombyggnaden (Stationssamhälle 2.0).

Detta innebär att det ställs vissa krav för att man ska erhålla bidrag. I detta fallet så har kommunen lovat att knyta ihop vissa cykelstråk med den kollektivsatsning som görs i centrala delarna av centrum.

I planeringen så har vi valt att genomföra detta så båda projekten avslutas vid ungefär samma tidpunkt. Detta för att störa så lite som möjligt i det långa loppet.

*Kommer Hörbyån att försvinna helt?*

**Svar från Planerings- och utvecklingschefen:** Det kommer att bli mindre vatten än idag, men ån kommer inte att försvinna helt

*Wihlborgsområdet finns naturreservat. Vill kunna gå ner och över wihlborgsområdet, men det är väldigt sörjigt. Har önskat liten träbrygga. Det senaste naturreservat. Vem äger? Är det kommunen som kan göra något åt det?*

**Svar från Hörbys kommunekolog:** Naturreservatet är kommunalt men berör både kommunal och privat mark. Inom reservatet går det omarkerade stigar och på vissa platser på dessa stigar kan det vid blöta väderförhållanden vara lite blött, kletigt och besvärligt att ta sig fram. De partier som kan upplevas som besvärliga ligger till stor del på privat mark och där går det djur under betessäsongen. På grund av att där går betesdjur kan det uppstå problem med att anlägga spång eller annan fast anordning med tanke på skaderisken för djuren. Kommunen har haft samtal med djurägaren som helst ser att det inte sätts några fasta anordningar som kan innebära en ökad skaderisk för djuren. Det växlar dessutom mellan torrt och blött samt frost ibland så det blir en viss rörelse i anordningen och det innebär att anordningen kräver underhåll för att inte skaderisken för djuren ska öka. Tills kommunen har löst problemet med hur området ska bli mer tillgängligt utan att djuren riskerar att skada sig så får man försöka leta sig förbi de blöta partierna.

*Hur är det tänkt att man ska köra runt vid P-platserna vid "fällorna" på Gamla torg, där är fruktansvärt trångt och väldigt spetsiga farliga hörn av kantstenen. Det känns som det kommer att bli många skador på däck-fälgar.*

**Svar från projektledaren:** I projekteringen har dessa "fällor" utformats för så säker framkomlighet som möjligt, i detta fallet så innebär det att hålla ner hastigheten på bilarna. Större fordon kan utnyttja gångytan intill körfällan då denna utformas med endast 6 cm kantstensvisning.

Hörnen på kantstenarna kommer att fasas av med kapmaskin för att undvika skador på däcken.

*Det ska vara fri sikt i korsningar - även på cykelvägar. Det är till exempel dålig sikt vid Trollbäcken. Föreskriften anger 10 meter innan korsningen och max 80 cm höjd.*

**Svar: Gata/Park?** Häcken kommer att klippas ner till 80 cm i vardera riktning

*Snöröjningen fungerar inte. Vad görs åt den? Jag har varit i kontakt med kommunen flera gånger" Snöröjning blockerar skottade uppfarter*

**Svar från Gata/park-chefen:** För plogen finns inget annat rimligt alternativ när vägen ska plogas. Att röja undan snön för din infart är ditt ansvar som fastighetsägare, även om snövallen har uppstått av plogen.

*Det behövs cykelväg längs Byggmästaregatan Hur ser det ut?*

**Svar från Gata/park-chefen:** ”Ny cykelväg längs Byggmästaregatan är prioriterad i cykel- och gångbaneplanen”

*Doft från Hörbyån. Förmodligen stopp och vattnet står stilla? Är det avsatt pengar för att göra vid det?*

**Svar från Gata/park-chefen:** Det ska byggas en ny bro vid Flustret – där den befintliga bron finns idag - och rensas upp. 100 000 kr till förfogande.

**Svar från Hörbys kommunekolog:** Vi har inget direkt svar på vilken typ av utsläpp som skett men vi lutar åt att det färgade vattnet beror på att flyktigt sediment på något sätt hamnat i vattnet. Vattnet i kanalen har klarnat betydligt sedan vattennivån har stigit och vattengenomströmningen ökat. Den lukten som man känt har vi också en teori kring. Det beror förmodligen på att det under lång tid varit stillastående vattnet i kanalen och det har då startat nedbrytningsprocesser i vattnet. Det går inte att utesluta att lukten kan kopplas till det färgade vattnet och det kan vara så att det som färgat vattnet haft innehåll som startat nedbrytningsprocesser i sedimentet som i sin tur gett upphov till lukten.

## Synpunkter och idéer

- *Miljöer för många målgrupper – även ungdomar, solbänkar för barn. Behysning för trygghet men också fastighet. Mer växtlighet i krukor, t.ex efter årstider. Pop-up-lekplats för barnen på våren och sommaren, kanske också hockey.*
- *Behysa vid bron och gångvägarna för att göra det mysigt och tryggt. Även behysa infarter till Hörby. Å-behysning, promenader, trädäck -> Flustret*
- *Handikappvänliga trottoarer och övergångsställen – hoppas det blir så med det nya*
- *Skapa trevliga sittmiljöer för olika målgrupper, t.ex – Tillgänglighetsbänkar – Solbänkar – Lite mer lekfullt för barn*
- *Behysning för trygghet och även som skapar upplevelser. T.ex behysa fastigheter och träd ev någon konstbehysning*
- *Mer växtlighet - krukor anpassat efter årstid*
- *Kombinera funktioner och utsmyckning*
- *Isbana på vintern*
- *Vackra infarter*
- *Ny behysning på Nya Torg, nu lyser det bara upp runt stolpen – håller nog gängebildningar borta. Samt fler kameror. Fler poliser till fots som kan störa gängen.*
- *Lekplatserna är jättefina, men det saknas en rutschbana för de mindre barnen på lekplatsen vid Söderängen*
- *Parktorget måste utvecklas med ordentliga parkeringsplatser, grönska, behysning etc. Medborgarförslag är inlämnat*
- *Öka trafiksäkerheten i korsningarna. Alldeles för höga hastigheter!*

## Bostäder, mötesplatser och nya lokaler

### Frågor

*Det behövs nya marklägenheter.*

**Svar från planerings- och utvecklingschefen:** Kommunen tar fram detaljplaner för bostäder och planområdena byggs av antingen privata exploatörer eller det kommunala bostadsbolaget. Detaljplanen för Pugerup har precis vunnit laga kraft och den innehåller ca 90 bostäder, varav många är marklägenheter. Det pågår också planering för bostäder i Ludvigsborg och Stattena östra. Om detaljplanerna i Ludvigsborg och den för Stattena östra vinner laga kraft finns det möjlighet att bygga ytterligare cirka 400 bostäder i kommunen.

**Förtroendevald** i Hörbybostäders styrelse svarade med exempel på planerat byggande vid mötet:

Överklagandet mellan korsningen Ystadgatan/tvärgatan är klart, vilket innebär att spaden kan sättas igång. Enrumslägenheter är också på gång – bolaget ser över kommunens tomter och har redan hittat en plats för att skapa enrumsbostäder åt ungdomar. Hörby bostäder köper mark vid Norra Stattena.

*Om Bil-Månsson flyttar – kan vi göra något med tomten? Det behöver planeras framåt.*

**Svar från planerings- och utvecklingschefen:** Bil-Månssons fastighet ligger i ett mycket attraktivt läge. I kommunens översiktsplan, vilken beskriver kommunens långsiktiga utveckling, föreslås att området ska omvandlas till ett ”varierat boende och attraktivt boende i kombination med servicefunktioner”. Den ambitionen kvarstår.

*Vad tror ni om att göra om tomma handelslokaler till bostäder?*

**Svar från byggnadsinspektör:** Det finns tekniska begränsningar som gör att lokalerna inte är lämpliga som bostäder. Kombinerade användningsområden tillåts idag i en del äldre planer.

*Vad händer med Vårdcentralen? Skulle bli bostäder?*

*Varför byggs inte ovanför vårdcentralen? Det var väldigt bråttom att riva befintliga byggnader! Läget är bra, både för unga och gamla, nära till affär, bussar, vård och förskola*

**Svar från samhällsbyggnadschef:** Förstudie pågår för äldreboende med ungefär 100 platser

### Synpunkter

- Utveckla Mötesplats Metropol med café.
- Församlingshemmet tar inte tillräckligt med folk – skulle behövas en större möteshall i Hörby
- Våra ungdomar behöver en samlingsplats under veckodagarna, där de kan umgås och där det finns vuxna förebilder (15-19 år)
- Idag finns bara Aktivitetshuset som är öppet måndag-fredag upp till 15 år
- Bygg bostäder längs vår vackra å (Preem)

- *Förtäta genom att köpa Bil-Månsson och bygg bostäder på höjden / bibliotek och bio i bottenplan*
- *Bygg marklägenheter på Parktorget!*
- *Det behövs större möteshall än församlingshusen*
- *Lägenheter behövs, speciellt marklägenheter. Bygg 2:or och 3:or med hyggliga priser!*

## Övriga synpunkter och idéer

- *Allt koncentreras till tätorten. Vi som bor på landsbygden betalar också skatt och framkomligheten med bil i tätorten är viktig. Varför inte lägga mer på kärnverksamheterna ädrevård och skolor istället. Inflyttning ställer ständigt ökande krav inom båda områdena och båda verksamheterna lider av budgetunderskott.*
- *Slopa internfaktureringen – mycket pengar som kan användas mycket bättre*
- *Låt Hörby vara. Många har lidit för att inte komma fram till affärer och apotek.*
- *Hörby om 100 år som visionsbild*
- *Bevara och utveckla småstadsidyllen – marknadsföring i och utanför kommunen*
- *Ta tillvara och se möjligheterna i kommunens yttersta byar. Attraktiv natur skapar förutsättningar för hög livskvalitet för boende och invånare i Hörby centralort, såväl för oss utanför. Att satsa på byarna och underlag för småföretagande och fler boende i utkanterna som skapar bättre underlag för centrumhandeln i Hörby tätort.*
- *Marknadsföring av byarna för att få en efterfrågan på nybyggnation i Önneköp, Kilbult, Östraby, Askeröd mm ger underlag för fortsatt samhällsservice och byabandel. Ökar underlaget för centrumhandeln*
- *Viktigt att kommunen har tillsyn på HVB-boenden = lika med ansvar för ”ungdomarna”*
- *Om ungdomarna våra, föräldrarna och de olika hemmen inklusive lämpliga aktiviteter har ansvar -> STÖTTA våra ungdomar. Eloge till nattvandrarna*
- *Affärer måste finnas kvar – hur ska vi behålla dem och få fler att våga öppna nytt*
- *Hur är det med fältsekreterare - är dom ute och stöttar ungdomarna?*
- *På Älvdalskolan finns ett bollplank med poänghål i, med svenska flaggan som bakgrund. Vi har i Sverige en flagglag. Vi bör föregå med gott exempel och inte använda flaggan på det viset.*
- *Spång över sankäng in mot Råby Hällor genom naturreservat*
- *Väl fungerande kollektivtrafik i byar och tätort är avgörande för om de unga kommer att bosätta sig på landsbygden de kommande åren.*
- *Ett väldigt bra sätt att ånga våra medborgares och tjänstemäns åsikter och kompetenser. Bra jobbat*
- *Tips: Hade varit ett trevligt och nyttigt inslag med reflexer ikväll!*



