



Uppföljning av energieffektiviseringsarbetet år 2014

Selina Malik, miljöstrateg
Hörby kommun
2015-04-30

Innehåll

Övergripande sammanfattning av resultatet.....	3
Byggnader.....	4
Transporter.....	6
Målsättningar	9
Jämförelse år 2009 och 2014	9
Uppföljning 2009-2014.....	10
Energieffektivisering i byggnadsbeståndet	10
Energieffektivisering i fordonsparken	12
Åtgärdsarbete 2014 kopplat till Energimyndighetens 6 åtgärder.....	13
Åtgärdsarbete för hela perioden kopplat till Hörby kommuns valda åtgärder enligt energieffektiviseringsstrategin.....	14
Åtgärder för effektivare energianvändning i byggnader.....	14
Åtgärder för effektiv och minskad energianvändning i fordon och transporter.....	15
Åtgärder inom upphandling, anskaffning och inköp.....	15
Åtgärder inom övrig energianvändning	16
Ekonomisk redovisning.....	16

Övergripande sammanfattning av resultatet

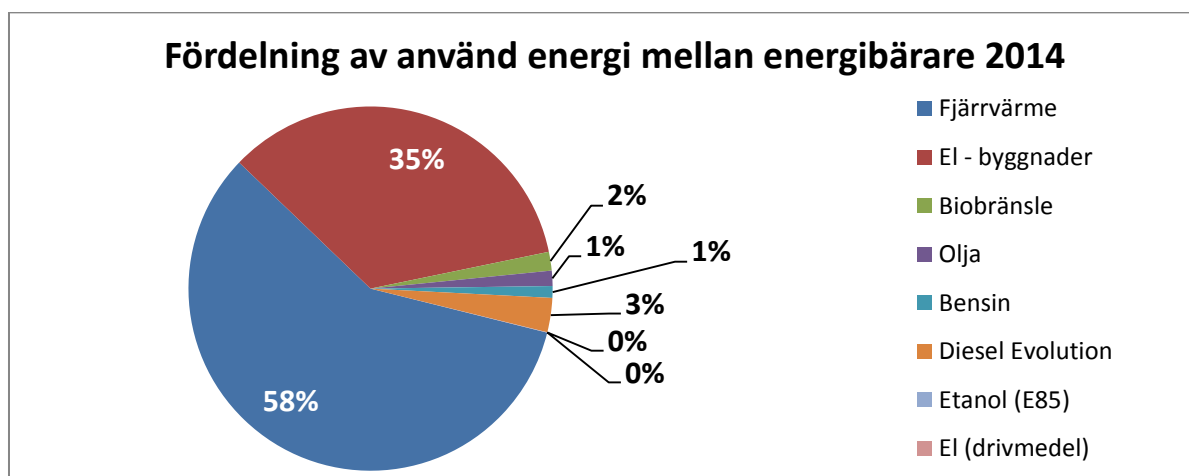
Totalt användes 20 026 MWh energi år 2014 till kommunens byggnader och transporter, som studerats inom ramen för energieffektiviseringsarbetet. Uppdelat mellan byggnader och transporter användes 19 202 MWh för byggnader och 824 MWh för transporter. Andelen förnyelsebar energi beräknades till 68 % av den totala energianvändningen år 2014, se Tabell 1 och Figur 1.

Jämfört med basåret 2009 har den totala energianvändningen minskat med 1 963 MWh, 8,9 %. Uppdelat mellan byggnader och transporter har energianvändningen minskat med 2 208 MWh, 10,3 %, för byggnader och ökat med 245 MWh, 42,3 %, för transporter.

Veolia (Dalkia) har under 2014 sagt upp det EPG-avtal med Hörby kommun som tecknades 2010. På grund av pågående juridisk tvist med Veolia (Dalkia) fattas det uppgifter, från år 2014 för tre fastigheter i kommunen, gällande olja och pellets. För dessa tre fastigheter har kommunen använt sig av statistik från år 2013. I nuläget innehar Veolia dessa uppgifter och ger inte ut dem.

Tabell 1 Fördelning av använd energi mellan energibärare samt andel förnyelsebar energi per energibärare och totalt för år 2014.

Energibärare	MWh	Förnyelsebar energi (MWh)	Förnyelsebar energi (%)
Fjärrvärme	11 672	11 473	98,3 %
El - byggnader	6 926	1 647	23,8 %
Biobränsle	333	333	100 %
Olja	271	0	0 %
Bensin	208,9	10,4	5 %
Diesel Evolution	608,5	135,1	22,2
Etanol (E85)	3,0	2,6	85 %
El (drivmedel)	3,8	0,9	23,8
Totalt	20 026	13 602	68 %



Figur 1 Fördelning av använd energi mellan energibärare 2014, gäller för både transporter och byggnader.

Byggnader

Area

Den totala arean för kommunala bostäder beräknas till 48 585 m² och 75 775 m² för kommunens lokaler, uppmätt i A-temp, år 2014.

Ägarandel

Av bostäderna äger Hörby kommun ca 40 % och resterande 60 % ägs av *HörbyBostäder AB*, ett kommunalt bolag med 100 % ägarandel. Av lokalerna ägs 77 % av Hörby kommun, 4 % av HörbyBostäder AB och 19 % av HIFAB (Hörby kommuns Industrifastighets AB), 100 % ägarandel.

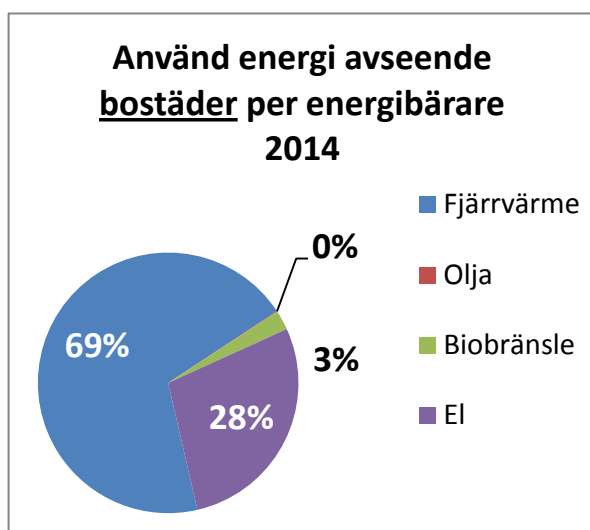
Använd energi per energibärare

Totalt år 2014 användes 19 203 MWh energi för uppvärmning och elanvändning i byggnader. Av inköpt energi med avseende för lokaler och bostäder utgörs en majoritet av fjärrvärme: 5 291 MWh för bostäder och 6 382 MWh för lokaler. Övriga energibärare är i storleksordning el: 2 149 MWh för bostäder och 4 777 MWh för lokaler, biobränsle: 184 MWh för bostäder och 150 MWh för lokaler. Använd mängd olja uppgick år 2014 till 0,65 m³ för bostäder och 27 m³ för lokaler. För att kunna jämföra fördelningen mellan energibärarna har andel olja i m³ kalkylerats om till MWh (energiinnehållet utgår från att 1 m³ eldningsolja = 9,8 i MWh): 6,4 MWh för bostäder samt 265 MWh för lokaler.

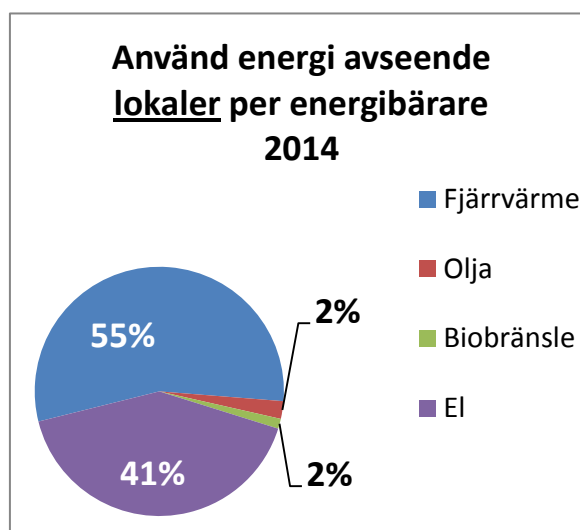
Tabell 2 Använd energi år 2014 för byggnader, uppdelat mellan kommunala bostäder, lokaler samt energibärare.

Bostäder: 7 630 MWh		
Fjärrvärme	5 291	MWh
El	2 149	MWh
Biobränsle	184	MWh
Olja	6,4	MWh
Olja	0,65	m ³

Lokaler: 11 573 MWh		
Fjärrvärme	6 382	MWh
El	4 777	MWh
Biobränsle	150	MWh
Olja	265	MWh
Olja	27	m ³



Figur 3 Använd energi avseende kommunala bostäder per energibärare 2014.



Figur 2 Använd energi avseende kommunala lokaler per energibärare 2014.

Uppdelat mellan bostäder och lokaler användes totalt 7 630 MWh respektive 11 753 MWh. Den använda energin har brukats till både uppvärmning och övrig energianvändning i byggnaderna.

Fjärrvärmens som förbrukades år 2014 kommer från *Rindi Syd AB* och består av 98,3 % förnybar energi och 1,7 % fossil energi.

Inköpt el kommer från *Energi Försäljning Sverige* och består av *Nord Pools produktionsmix* för det nordiska elområdet. Ursprunget från produktionsmixen kommer från flera källor, 37,0 % har fossilt ursprung (inklusive torv), 23,8 % från förnybara källor och 39,2 % kommer från kärnkraft. Statistiken är från år 2013 då senare statistik ej kan redovisas. Omfattningen av förnyelsebar köpt el, utifrån redovisat ursprungsgaranti, beräknas till 1 647 MWh (23,8 % av den totala förbrukningen på 6 926 MWh) för år 2013. Hörby kommun har inte utfört något aktivt val gällande förnybar el vid avtal med elhandlare, därav anges mängden inköpt förnybar el som noll (enligt Energimyndighetens riktlinjer).

På grund av pågående juridisk tvist med Veolia (Dalkia) fattas det uppgifter, från år 2014, för tre fastigheter i kommunen gällande olja och pellets. För dessa tre fastigheter har kommunen använt sig av statistik från år 2013. Det inköpta bibränslet kommer huvudsakligen från Lokalföreningen och består av pellets. Inköpt olja kommer huvudsakligen från Preem.

Totalt år 2014 användes 19 203 MWh energi för uppvärmning och elanvändning i byggnader. Andelen förnyelsebar energi utgjordes av 13 453 MWh, 70 % av den totala energianvändningen för byggnader.

Den totala energikostnaden för byggnader år 2014 var ca 18 679 800 kr.

Förändringar i byggnadsstatistiken

Jämfört med basåret 2009 har den totala energianvändningen för byggnader minskat från 21 411 MWh år 2009 till 19 202 MWh år 2014, en minskning på 2 208, ca 10,3 %. År 2014 var ett varmt år vilket har medfört att energianvändningen gällande uppvärmning har minskat.

Uppdelat mellan bostäder och lokaler har energianvändningen ökat för bostäder från 6 724 MWh år 2009 till 7 930 år 2014. För lokaler har energianvändningen minskat från 14 687 MWh till 11 753 MWh år 2014. Denna förändring beror till stor del på omfördelning av uppdelad energianvändning för byggnader som innehåller både bostäder och lokaler, exempelvis äldreboenden och serviceboenden.

Vid analys av energianvändning per energibärare har fjärrvärmeförbrukningen minskat från 12 592 MWh år 2009 till 11 672 MWh år 2014. Elanvändningen har minskat från 7 956 MWh år 2009 till 6 926 MWh år 2014. Biobränsleförbrukningen har minskat från 538 MWh år 2009 till 333 år 2014. Använd mängd olja har minskat från 325 MWh år 2009 till 271 MWh år 2014. Under år 2014 sålde HörbyBostäder AB en byggnad med hög energianvändning, på 230 kWh/m² och förbrukade 1,7 m³ olja (16,7 MWh) under 2013.

Andelen förnyelsebar energi har minskat från 15 754 MWh år 2009 till 13 453 MWh, från 74 % till 70 % av den totala energianvändningen för kommunens byggnader. Detta beror till stor del på att andelen förnyelsebar el har minskat från 40,9 % år 2009 till 23,8 % år 2014 samt minskad fjärrvärmeförbrukning och minskad användningen av biobränsle.

Under 2014 såldes en byggnad med area på 307,3 m². Byggnadens energianvändning bestod av olja och el, och drog 230 kWh/m² under 2013. Byggnaden tillhörde HörbyBostäder AB.

Energianvändning per kvadratmeter A-temp

Jämfört med år 2009 och energianvändningen per kvadratmeter har en utjämning skett av antal kilowatt per kvadratmeter. Detta beror i huvudsak på den omfördelning av uppdelad energianvändning för byggnader som innehåller både bostäder och lokaler, exempelvis äldreboenden och serviceboenden. Detta har medfört att bostäder har ökat sin energianvändning från 137 kWh/m² år 2009 till 153 kWh/m² år 2014. För lokaler har energianvändningen minskat från 210 kWh/m² år 2009 till 157 kWh/m² år 2014, se Tabell 3.

Tabell 3 Jämförelse av energianvändning per kvadratmeter för bostäder och lokaler för år 2009 och 2014.

	Area (m ² A-temp)	Energianvändning (kWh)	kWh/m ²
Bostäder 2009	48 892	6 724 000	137
Lokaler 2009	69933	14 687 000	210
Total energianvändning 2009 (kWh/m²)		180	
	Area (m ² A-temp)	Energianvändning (kWh)	kWh/m ²
Bostäder 2014	48 892	8 281 580	153
Lokaler 2014	75 775	11 750 493	157

Transporter

”De fordon som studeras i nulägesanalysen består framförallt av personbilar men även minibussar, skåpbilar och lätta lastbilar (upp till 3,5 ton). Fordon som inte omfattas av analysen är lastbilar och andra tunga fordon (över 3,5 ton), arbetsfordon (exempelvis hjullastare, grävmaskiner, traktorer och truckar). Fordon som finns med i nulägesanalysen kommer framöver att benämnas som personbilar samt övriga fordon. Även privata personbilars körsträcka, som använts i tjänst, har studeras.” (Energieffektiviseringsstrategi 2011-2014)

Under år 2014 användes totalt 73 kommunala fordon varav 51 var personbilar och 22 var övriga fordon. Av de 73 kommunala fordon ägdes 17 av kommunen och 56 via leasingavtal. Hörby kommun hade 4 förmånsbilar i tjänst år 2014.

Av de 51 personbilar var 41 klassade som miljöbilar enligt förordning (2007:380) om miljöbilspremie, 80 % av alla personbilar. Men med den nya definitionen av miljöbilar för 2014 klassades endast 15 av personbilarna som miljöbilar, 36,6 % av samtliga personbilar.

Av de 22 övriga fordonen är det endast 2 fordon som är klassade som miljöbilar enligt förordning (2007:380) om miljöbilspremie samt den nya definitionen av miljöbilar från 2014, 9 % av övriga fordon.

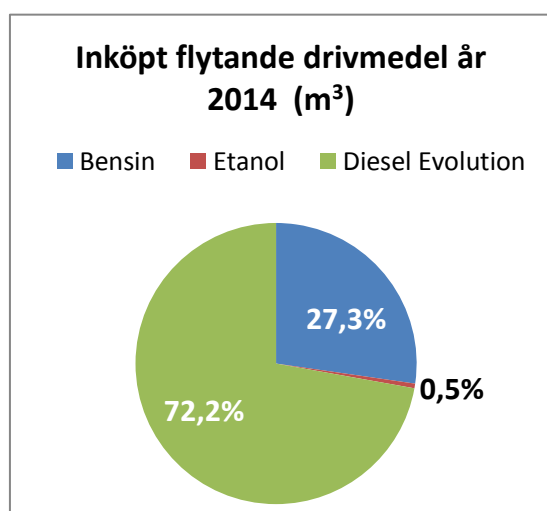
Totalt för de 73 fordon är 43 fordon, 59 %, som klassas som miljöbilar enligt förordning (2007:380) om miljöbilspremie och 17, 23,3 %, enligt den nya miljöbilsdefinitionen från 2014.

Förbrukat drivmedel

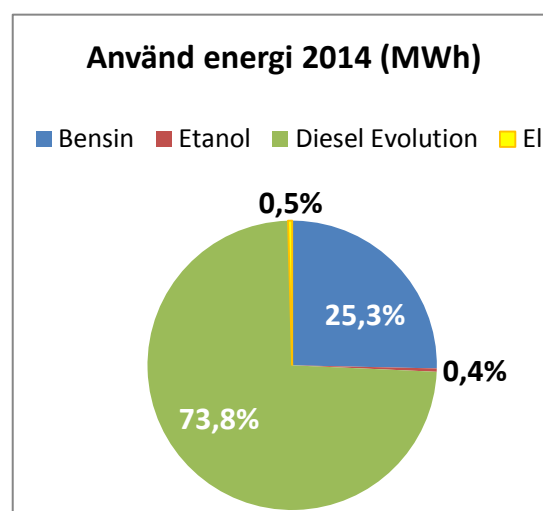
Totalt förbrukades 23,5 m³ bensin, 62,1 m³ evolution diesel och 0,5 m³ etanol (E85) år 2014. Inköpt bensin, diesel och etanol kommer från *Preem*. Under år 2014 har kommunen haft två elbilar som tillsammans använt 3,8 MWh.

Tabell 4 Förbrukat drivmedel samt andel förnyelsebar energi år 2014.

Förbrukat drivmedel år 2014	m ³	MWh	Andel förnyelsebar energi	
			%	(MWh)
Bensin	23,5	208,9	5 %	10,4 (MWh)
Diesel Evolution	62,1	608,5	22,2 %	135,1 (MWh)
Etanol	0,5	3,0	85 %	2,6 (MWh)
El	-	3,8	23,8 %	0,9 (MWh)
Totalt	-	824	18 %	151 (MWh)



Figur 4 Inköpt flytande drivmedel (m³) under 2014.



Figur 5 Använd energi (MWh) under 2014.

Den totala energianvändningen från kommunala personbilar och övriga fordon år 2014 beräknades till 824 MWh, se Tabell 4 samt Figur 4 och 5. Andel förnyelsebar energi beräknades till 149 MWh, ca 18 % av den totala energin från drivmedelsanvändningen.

Antal körda fordonskilometer

Totalt under 2014 uppgick körda fordonskilometer till 1 112 236 km för de kommunala fordon som studerats (ej privata fordon som använts i tjänst). Uppdelat mellan kommunalt ägda och leasade fordon uppgick körsträckan till 94 674 km/år 2014 för kommunalt ägda fordon respektive 1 017 562 km/år 2014 för leasade fordon. Privata personbilers körsträcka, som använts i tjänst, uppgick till ca 251 000 km/år 2014 (km-ersättning på ca 2,9 kr/km).

Förändringar i transportstatistiken

Jämfört med basåret 2009 har kommunen ökat antal fordon under 3,5 ton under år 2014, från 51 fordon till 73. Det är framförallt andelen leasade fordon som har ökat, från 29 fordon till 56. Andelen miljöbilar har också ökat under år 2014 jämfört med 2009, från 27 % av samtliga studerade fordon till 59 %, enligt 2007 definition av miljöbil. Om man jämför resultatet från 2009 med den nya definitionen av miljöbilar från 2013 har miljöbilarna minskat till 23,3 %, se Tabell 5.

Tabell 5 Antal fordon och miljöbilar under år 2009 till 2014.

	Personbilar	Övriga fordon	Totalt
Fordon 2009	33	18	51
Miljöbilar 2009	14 42,4%	0 0 %	14 27 %
Fordon 2010	42	20	62
Miljöbilar 2010	24 57 %	0 0 %	24 38 %
Fordon 2011	39	24	63
Miljöbilar 2011	21 54 %	0 0 %	21 30 %
Fordon 2012	42	27	69
Miljöbilar 2012	24 57 %	2 7 %	26 38 %
Fordon 2013	47	23	70
Miljöbilar 2013 (def 2007)	36 76,6 %	2 8,7 %	38 54,3 %
Miljöbilar 2013 (def 2013 teoretiskt)	28 60 %	2 8,7 %	30 43 %
Miljöbilar 2013 (def 2013)	9 19,1 %	2 8,7 %	11 16 %
Fordon 2014	51	22	73
Miljöbilar 2014 (def 2007 teoretiskt)	41 80 %	2 9 %	43 59 %
Miljöbilar 2014 (def 2013)	15 36,6 %	2 9 %	17 23,3 %

Förbrukat drivmedel har ökat jämfört med basåret 2009, från 579 MWh till 824 MWh år 2014 för den totala drivmedelsförbrukningen, en ökning på 245 MWh, ca 29,7 %. Ökningen beror i huvudsak på tillökning i fordonflottan. Andelen inköpt etanol har minskat från 28,1 m³ år 2009 till 0,5 m³ år 2014. Även andelen bensin har minskat från 34,2 m³ år 2009 till 23,5 m³ år 2014. Inköpt diesel (diesel evolution) har däremot ökat markant från 7,9 m³ år 2009 till 62,1 m³ år 2014. Detta beror huvudsakligen på att inköpta fordon under år 2010-2014 har varit dieseldrivna och ersatt flera av fordonen som drivits på etanol/bensin. Drivmedelsanvändningen har också ökat i och med att kommunen köpt in eldrivna lätta lastbilar som använt 3,8 MWh under år 2014.

Antal körda fordonskilometer med kommunala fordon har minskat från 2 00 749 km, år 2009, till 1 112 236 km, år 2014. Denna minskning beror huvudsakligen på att fler fordons körsträcka under år 2009 var uppskattade då ett stort antal mätarställningar ej var avlästa vid den första inrapporteringen. De uppskattade körsträckorna har visat sig vara överskattade hos fler fordon som kört betydligt mindre. Även antalet fordonskilometer för privata personbilar i tjänst har minskat från 353 000 km/år 2010 till 251 000 km/år 2014, uträknat på en kilometerersättning på ca 2,9 kr/km. Uppgifter från år 2009 fattas därav har uppgifter från år 2010 valts.

I och med den minskade andelen förbrukad etanol har även andelen förnyelsebar energi minskat, från 179 MWh, ca 31 % av den totala förbrukningen år 2009 till 151 MWh, ca 18 % år 2014.

Målsättningar

Den totala energianvändningen för kommunala byggnader och transporter för år 2009 beräknades till 21 990 MWh. Uppdelat mellan byggnader och transporter förbrukades 21 411 MWh av byggnader och 579 MWh av transporter.

Målsättningarna till 2014 är att minska energin för byggnader med 2 141 MWh, 10 %, och för transporter 11,6 MWh, 2 %, med utgång från energianvändningen år 2009. Målsättningarna till 2020 är att minska energin för byggnader med 4 282 MWh, 20 %, och för transporter 28,9 MWh, 5 %, med utgång från energianvändningen år 2009.

Målsättningarna utgår från basåret 2009 och visar förbättring (minskandet av energianvändning) jämfört med basåret.

Målsättning till 2014

Byggnader: 2 141 MWh 10 %
Transporter: 11,6 MWh 2 %

Målsättning till 2020

Byggnader: 4 282 MWh 20 %
Transporter: 28,9 MWh 5 %

Jämförelse år 2009 och 2014

Minskad energianvändning byggnader:
21 411 MWh (2009) – 19 203 MWh (2014)

En minskning med 2 208 MWh, ca 10,3 %



Ökad energianvändning transporter:
579 MWh (2009) – 824 MWh (2014)

En ökning med 245 MWh, ca 42,3 %



Uppföljning 2009-2014

Kommunfullmäktige antog *Energieffektiviseringsstrategi 2011-2014* den 26 april år 2011. Där beslutades att samtliga 6 åtgärdsområden som Energimyndigheten föreslagit ska införlivas i kommunens arbete med energieffektivisering. Utöver dessa föreslagna åtgärdsområden har även Hörby kommun tagit fram egna åtgärder. Se reviderad *Energieffektiviseringsstrategi 2011-2014*.

Det har skett flera betydande händelser för Hörby kommuns energianvändning, både positiva och negativa. När det gäller de kommunala byggnadernas energianvändning har det varit en tuff period med ett EPG-avtal som inte fungerat. Dock har vi fått mer insyn i vårt byggnadsbestånd då kommunen genomfört en miljöstudie i de kommunala fastigheterna. Insynen har lett till en handlingsplan för hur kommunen ska hantera fastighetsbeståndet i framtiden samt planerade projekt såsom framtagande av en lokalförsörjningsplan och inköp av fastighetsdatabas.

Energieffektiviseringen hos kommunens fordonsflotta (gällande personbilar och lätta lastbilar) har förändrats mycket sedan 2009. Genom en central styrning av fordonsinköp, fordonsfinansiering, registerhållning, drivmedelshantering samt upprättande och drift av en kommunal bilpool har kommunen åstadkommit stora förändringar i energianvändningen. Energianvändningen har ökat genom utökad fordonsflotta men blivit effektivare genom nya mer miljövänliga fordon.

Energieffektivisering i byggnadsbeståndet

Juridisk tvist med Veolia

Veolia (*Dalkia Energy and Building Services AB*) har under 2014 ensidigt sagt upp det EPG-avtal med Hörby kommun som tecknades 2010.

På grund av pågående juridisk tvist med Veolia (Dalkia) fattas det uppgifter, från år 2014, för tre fastigheter i kommunen gällande olja och pellets. För dessa tre fastigheter har kommunen använt sig av statistik från år 2013.

I avtalet så ingick det att Veolia skulle göra energieffektiva investeringar i kommunens fastighetsbestånd, om ca 83 000 kvm, för att minska energiförbrukningen. Men det blev utförda till en mindre del än avtalat samt utlovades det att Veolia skulle utföra driftoptimeringar på fastigheterna för att minska energiförbrukningen men det blev inte utfört. Driftåtagandet omfattade fackmannarmässig tillsyn, skötsel, felavhjälpanande samt planerat underhåll av de tekniska installationerna samt ansvar för all medieförsörjning och felanmälningscentral. Kommunens kvalitet av såväl fastighetsvärde som funktionssäkerhet och komfort garanterades i avtalet.

Veolias utförande av tjänsterna har efter övertaget 2011 kantats av stora kvalitetsbrister, klagomål och missnöje. Detta medförde att Hörby kommun genom tekniska nämnden i mars 2014 anlätade *Energy Service Management i Sverige AB* för en kvalitetsrevision av avtalet.

Kommunen beslutade i september 2014 att innehålla betalningar till dess att Veolia uppvisade bevis på sin leverans. I Hörby kommuns bokslut för 2014 finns 10,3 mnkr uppbokade som kostnad för de innehållna fakturorna.

Under pågående besiktning den 3 december 2014 hävde Veolia EPG-avtalet ensidigt med hänvisning till att kommunen inte betalt fakturorna. Den 16 december 2014 begärde Veolia att tvisten mellan Veolia och Hörby kommun skulle avgöras genom meddelande av skiljedom.

På grund av rådande juridisk tvist med Veolia så har kommunen valt att sekretess-stämpla större delar av hanteringen av avtalet tills tvisten är klar.

Miljöstudie för energieffektivisering i fastigheter

Under hösten 2014 genomfördes en miljöstudie i de kommunala fastigheterna, ej för HörbyBostäder AB samt Hörby kommuns Industrifastighets AB. Detta finansierades med stöd från Energimyndigheten på 50 % av den totala kostnaden för studien.

Sedan 2011 har energieffektiviseringsarbetet utförts av den kontrakterade driftentreprenören Veolia genom ett s.k. EPG-avtal som tillhör sektionen Energitjänsteprojekt. Driftentreprenören ansvarar för att tillsyn, skötsel, planerat underhåll och felavhjälpande blir utfört på ett sådant sätt att garanterade besparingar på 900 000 kr uppstår. Detta motsvarar ca 7 % besparing jämfört med 2010 för året 2013. Trots starka incitament har energiförbrukningen ökat med ca 400 000 kr vilket innebär att driftentreprenör går med förlust i avtalet.

Enbart ett fåtal åtgärder är utförda. Sammanfattningsvis har några fönster, två pumphar samt ett aggregat blivit utbytta på grund av ålder. Inga direkta energispar- eller energieffektiviseringsåtgärder är föreslagna eller utförda. Utifrån denna passivitet har kommunen beslutat själv ta ansvar för att lönsamma och nödvändiga energi- och miljöåtgärder blir genomförda. Detta är den bakomliggande orsaken till att miljöstudien för de kommunala fastigheterna genomfördes.

Resultatet från miljöstudien generade en rapport, *Projektplan för miljöstudier – Hörby kommun 2014*, som skickades till Energimyndigheten i slutet på december 2014. Rapporten innehåller mål och visioner för kommunen samt en tydlig handlingsplan för det fortsatta energieffektiviseringsarbetet. Rapporten bifogas som bilaga.

Energieffektivisering i fordonsparken

Fordonshantering på central nivå

Arbetet med fordonshantering på en central nivå startades år 2011. Sedan dess har det hänt mycket i kommunens fordonspark (gällande personbilar och lätta lastbilar) och hur man hanterar fordon samt drivmedel.

Den centrala fordonshanteringen omfattar följande:

- Totalinventering och registerhållning av kommunens fordonspark.
- Implementering av inköspolicy och fordonshanteringsdokument. Detta har lett till att personbilar och lätta lastbilar nu leasas istället för att köpas in, med undantag för specialfordon.
- Referensgruppsmedlemmar vid Lunds kommuns upphandlingar gällande fordon, fordonsfinansiering och drivmedel.
- Beställning och avrop av fordon och fordonsfinansiering, alltid i dialog med beställande avdelning.
- Informationsinsatser till samtliga verksamheter som innehar fordon. Information om gällande upphandlingar och allmänt stöd och rådgivning till verksamheterna i fordonsfrågor.
- Start och drift av bilpool.
- Införande av GPS-enhet för bilpoolens samt för tekniska nämndes fordon som test för digitala körjournaler.
- Omorganisation av kommunens drivmedelshantering och därmed central styrning av kommunens drivmedelsinköp, i enlighet med gällande drivmedelsupphandling.
- Centralbeställning och styrning av kommunens drivmedelskort. Kortet är kopplade och låsta till respektive fordons registreringsnummer samt drivmedel. Inget annat än drivmedel och fordonsrelaterade produkter går att inhandla med dessa kort, som är stationskort hos Preem. Om verksamheterna vill ha ett så kallat "akutkort" som används när Preem inte har öppet måste det beställas separat av verksamhetens chef.
- Avtal och implementering av förmånsbilar för ledningsgruppen.

Åtgärdsarbete 2014 kopplat till Energimyndighetens 6 åtgärder

1. **Utnyttja finansieringsdokument för energibesparingar**

Under år 2014 har arbetet med Veolia fortsatt enligt avtalat EPG-avtal. Avtalet skulle garantera en kostnadsbesparing genom goda investeringar, underhåll och skötsel samt tillsyn i energi- och driftsbesparingar. Dock har inga direkta energispar- eller energieffektiviseringsåtgärder är föreslagits eller utförts. Veolia (Dalkia) har under hösten 2014 sagt upp det EPG-avtal med Hörby kommun som tecknades 2010.

2. **Köpa in utrustning utifrån energieffektiva produktions-specifikationer**

Hörby kommun har under år 2014 uppdaterat sin fordonspark med ett flertal fordon (både personbilar och övriga fordon) och därigenom har energianvändningen sänkts då de mest energikrävande fordonen är på väg ut och har eller kommer att ersättas av mer energieffektiva fordon.

Under år 2014 har en ny konkurrensutsättning för fordon avklarats. Genom denna kommer kommunen att kunna köpa in fordon i fler fordonsgrupper med andra drivmedelsalternativ. Detta har resulterat i att kommunen köpt in fler eldrivna fordon och hybridfordon.

3. **Köpa in utrustning med effektiv energianvändning i alla lägen**

Se svaret för åtgärd 2.

4. **Byta ut eller modifiera befintlig utrustning**

Se svaret för åtgärd 2.

5. **Utnyttja energibesiktningar och genomföra rekommendationer i dessa**

Energibesiktningar har utförts under år 2014 genom fördjupade energideklarationer.

6. **Köpa in eller hyra energieffektiva byggnader**

Under 2014 har kommunen köpt in en lokal på 305 m² som inte är energieffektiv. Lokalen köptes in på grund av lokalens läge i anslutning till befintlig verksamhet med behov av ytterligare yta som inte kunde lösas på annat sätt.

Under år 2014 sålde HörbyBostäder AB en byggnad med hög energianvändning, på 230 kWh/m² och förbrukade 1,7 m³ olja (16,7 MWh) under 2013.

Kommunen även påbörjat en totalrenovering av den gamla friidrottsplatsen (huvudsakligen omklädningsrum) där skarpare krav på energiprestanda ställs än i BBR. På anläggningen planeras även solfångare för att effektivisera varmvattenåtgången.

Åtgärdsarbete för hela perioden kopplat till Hörby kommuns valda åtgärder enligt energieffektiviseringsstrategin

Hörby kommun har valt att aktivt arbeta med samtliga åtgärder av Energimyndighetens föreslagna åtgärder. Nedan följer framtagna åtgärder inom olika åtgärdsområden för att kunna uppfylla antagna målsättningar.

Åtgärder för effektivare energianvändning i byggnader

- **Hörby kommun kommer att arbeta mot att minska energianvändningen tillsammans med Veolia (Dalkia) i studerade byggnader i kommunen genom överenskommelsen EPG-avtal.**

- Tidsplan: 2011-2020, påbörjas omgående
- Ansvarig: Tekniska nämnden
- Kostnad: 0 kr, besparing
- Tillhör åtgärd **1** från Energimyndigheten

Utvärdering: Arbetet pågick fram till hösten 2014 när Veolia sa upp avtalet med kommunen.

- **Vid underhåll och reparationer av tekniska installationer kommer utrustning att modifieras eller bytas ut mot mer energisnål och miljövänlig utrustning.**

- Tidsplan: 2011-2020, påbörjas omgående
- Ansvarig: Tekniska nämnden
- Kostnad: ordinarie kostnad för underhåll och reparationer
- Tillhör åtgärd **1, 2 3 och 4** från Energimyndigheten

Utvärdering: Veolia skulle enligt EPG-avtal utföra investeringar, underhåll och skötsel samt tillsyn i energi- och driftsbesparingar fram till uppsägning av avtal.

- **Inventering av befintlig utrustning för minskad energianvändning samt upprättade en prioriteringslista för modifiering eller utbyte av befintlig utrustning.**

- Tidsplan: 2011-2012
- Ansvarig: Respektive nämnd
- Kostnad: 100 000 kr

Utvärdering: Skulle utföras genom befintligt avtal med Veolia som sa upp avtalet hösten 2014.

- Utöver de åtgärder som beslutades i energieffektiviseringsstrategin har även följande gjorts för energieffektivisering i byggnader:

- Under år 2014 sålde HörbyBostäder AB en byggnad med hög energianvändning, på 230 kWh/m² och förbrukade 1,7 m³ olja (16,7 MWh) under 2013.

- Kommunen även påbörjat en totalrenovering av den gamla friidrottsplatsen (huvudsakligen omklädningsrum) där skarpare krav på energiprestanda ställs än i BBR. På anläggningen planeras även solfångare för att effektivisera varmvattenåtgången.

Åtgärder för effektiv och minskad energianvändning i fordon och transporter

- **Hörby kommun kommer att utbilda den personal som kör majoriteten av de uppmätta körsträckorna med kommunens ägda eller leasade fordon i Eco-drivning.**
 - Tidsplan: 2012-2014
 - Kostnad: ca 2000 kr/person
 - Ansvarig: Respektive nämnd

Utvärdering: Under 2014 utbildades 25 personer i ECO-driving.

- **Utreda möjligheterna att upprätta biogasproduktion samt ta fram en handlingsplan för ökad biogasanvändningen inom kommunen.**
 - Tidsplan: 2011-2014
 - Kostnad: arbetsinsats/enbart arbetstid
 - Ansvarig: Kommunstyrelsen och tekniska nämnden

Utvärdering: Utredning påbörjad.

- **Utreda möjligheterna för upprättande av kommunal bilpool.**
 - Tidsplan: 2011-2012
 - Kostnad: arbetsinsats/enbart arbetstid
 - Ansvarig: Kommunstyrelsen

Utvärdering: Under 2013 fick Hörby kommun en central bilpool innehållande 3 miljöbilar av varierad storlek. Vi kan redan nu se att bilpoolen används flitigt och att det finns positivt gehör att eventuellt utöka bilpoolen med fler bilar inom kort. Förhoppningsvis ger detta ett långsiktigt resultat i form av att minska den privata körningen i kommunen.

- Utöver de åtgärder som beslutades i energieffektiviseringsstrategin har även följande gjorts för effektiv och minskad energianvändning i fordon och transporter:
 - Under perioden har kommunen kontinuerligt förnyat kommunens fordonsflotta.
 - Tagit fram en mötes- och resepolicy för kommunala tjänstemän och politiker.

Åtgärder inom upphandling, anskaffning och inköp

- **Utbilda inköpspersonal inom "gröna" upphandlingar för teknisk utrustning och fordon (både inköp och leasing av fordon).**
 - Tidsplan: 2011-2014

- Kostnad: arbetsinsats/enbart arbetstid
- Ansvarig: Kommunstyrelsen samt respektive nämnd

Utvärdering: Ej påbörjad i form av utbildning, dock finns nu *Fordonsgruppen* hos kommunen som hjälper inköpsansvariga vid köp av fordon.

- Utöver de åtgärder som beslutades i energieffektiviseringsstrategin har även följande gjorts inom upphandling, anskaffning och inköp:
 - Under perioden har kommunen kontinuerligt förnyat kommunens fordonsflotta.

Åtgärder inom övrig energianvändning

- **Öka miljömedvetenheten hos samtlig personal inom den kommunala organisationen genom att skapa en punkt på personalmötesagendan för miljö- och energifrågor.**
 - Tidsplan: 2011-2012
 - Kostnad: arbetsinsats/enbart arbetstid
 - Ansvarig: Respektive nämnd

Utvärdering: Ej påbörjad. Kommer att påbörjas i och med arbetet med revidering av nytt kommunalt miljömålsprogram.

Ekonomisk redovisning

Redovisning av hur energieffektiviseringsstödet har fördelats år 2014:

Lönekostnad inkl PO:	453 530	kr
Konsultkostnader:	0	kr
Information:	0	kr
Utbildning:	6 927	kr
Övrigt:	14 035	kr
Totalt:	474 492	kr