

REGLERING FÖR ETABLERING AV LADDPUNKTER PÅ KOMMUNAL MARK

KRAVSTÄLLNING

Kommunen upplåter mark för publik laddning genom markavtal om nyttjanderätt. För aktörer som vill sätta upp laddpunkter på kommunal mark gäller att:

- Laddningen ska vara publik.
- För snabbladdare ska någon av dagens tre standarder finnas. Dvs. CHAdeMO, CCS och AC 22.
- Normalladdare ska kunna betjäna minst två bilar samtidigt och vara utrustade med uttag för att möjliggöra användning av egen medtagen laddsladd.
- Aktören söker själv och tar kostnader för påkoppling hos ledningsägare, schaktlov och eventuellt andra nödvändiga tillstånd.
- Först till kvarn eftersträvas, kommunen förbehåller sig rätten att välja bland inkomna ansökningar.
- Laddplatserna ska placeras och utformas enligt villkor i bilaga 2.

I undantagsfall kan kommunen föra diskussion med aktörer om ökat samarbete för publik laddning. Undantag kan komma att göras för att säkra geografisk spridning av laddpunkter inom kommunen eller laddning vid strategiskt viktiga platser.

AVTAL

Avtal om nyttjanderätt till aktörer för laddplatser på kommunal mark utgår från bilaga 1.

Standardtiden för avtal i Hörby kommun för laddpunkter är 5 år. Förlängning av avtal sker med ett år i taget.

BYGGLOV

Generellt krävs inget bygglov eller någon anmälan till kommunens miljö- och byggnadsnämnd vid uppsättning av laddstolpar. Om tak, skyltar eller andra konstruktioner tillkommer till följd av och i samband med etablering av laddplatser kan dessa emellertid kräva bygglov eller en anmälan. Även parkeringsplatser kan kräva bygglov.

SKYLTNING OCH TRAFIKREGLERING

Hörby kommun sköter skyltning och trafikreglering för laddplatser. Kommunen kan genom en lokal trafikföreskrift (LTF) besluta att en plats ska vara laddplats. Kravet på LTF gäller både allmän plats och kvartermark. I enlighet med trafikförordningen 10 kap 1 §, 9a § krävs att platsen har anordningar för extern laddning med elektrisk energi. Det är endast fordon som kan laddas externt med elektrisk energi som får stannas eller parkeras. Det finns idag inget krav på att laddning pågår för att det ska vara tillåtet att parkera ett laddfordon.

DRIFT

Hörby kommun ansvarar för drift av parkeringsplatser till laddpunkter, exempelvis snöröjning.

Aktören som äger laddpunkter på kommunal mark sköter all drift kopplad till laddpunkten

ELNÄTET

Ansökan görs av respektive aktör till elnätsägaren. Krafringen respektive E.ON.